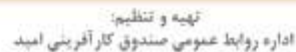


ششم آبان ۱۳۹۹



سه شنبه ۶ آبان ۱۳۹۹
October 27, 2020
نهم ربیع الاول ۱۴۴۲



مناسبت ها

۴ آبان شهادت امام حسن عسکری علیه السلام [۸ ربیع الاول]

۷ آبان سالروز ورود کوروش بزرگ به بابل در سال 539 پیش از میلاد

۸ آبان روز نوجوان

۸ آبان میلاد رسول اکرم به روایت اهل سنت [۱۲ ربیع الاول]

- ۱- «در ماجرای مهرداد سپهری شاهد سه سطح خشونت بودیم» - انصاف نیوز
- ۲- مشکل آب خوزستان بعد از ۴۲ سال همچنان پا برجاست - روزنامه کارون
- ۳- سربازی جزو مشاغل سخت محاسبه می شود؟ - رکنا
- ۴- قائم مقام ستاد امر به معروف: دولتمران به جای جمع آوری کوله بران تدبیری برای اشتغالشان بیندیشند - تسنیم
- ۵- ۵۰۸ طرح اشتغال در مناطق روستایی خراسان جنوبی اجرا شد - تسنیم
- ۶- تکمیل طرح های روستایی استان البرز بیش از ۲ هزار شغل ایجاد کرد/ کاهش نرخ بیکاری در روستاهای استان - تسنیم
- ۷- ۸۰۰ هزار نیروی جهادی در حال مقابله با کرونا - تیک
- ۸- امکان استعلام مدارک تحصیلی به صورت الکترونیکی فراهم شد - میزان
- ۹- تصویب الحاقیه قانون جذب نیرو های حق التدریس ضربه ای به آینده کشور است - دانشجو
- ۱۰- شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد/ هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند - تیک
- ۱۱- با این دو خودروساز باید چه کرد؟ - فکر اقتصادی
- ۱۲- آشنایی با دلخواه پرینت اولین تولیدکننده دستگاه های چاپ حرارتی در زمینه سابلمیشن - برنا نیوز
- ۱۳- خطر جدی کرونا و آلودگی هوا برای تهرانی ها/ ۵ هزار مرگ سالیانه به علت آلودگی هوا - شبکه ایران
- ۱۴- نبرد سخت تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم - ایمن
- ۱۵- خدمات دفاتر پیشخوان متناسب با تعدادشان رشد نکرده - خبرگزاری صدا و سیما
- ۱۶- کتاب «در چشمان تو گل روید» منتشر شد - کتاب ایران
- ۱۷- همه فن حریف، روایتی مکتوب از کار آفرینان کشور - خبرگزاری صدا و سیما
- ۱۸- پنج هزار جهادگر خراسان جنوبی به مبارزه با کرونا آمدند - ایرنا
- ۱۹- تلاش برای کاهش شیوع بیماری کرونا تکلیف شرعی است - ایرنا
- ۲۰- تعهد اشتغال استان قزوین در بخش کشاورزی ۷۷ درصد تحقق یافت - ایرنا
- ۲۱- دامپرووران مرزنشین تایبادی زیر پوشش برنامه حمایتی قرار گرفتند - ایرنا
- ۲۲- تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام مهم ترین تصمیم کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ است - شورای شهر تهران
- ۲۳- مردم از حرف های مسئولان خسته شده اند - بهار نیوز
- ۲۴- اهمیت صنعت دریایی در توسعه گردشگری هرمزگان - روزنامه شروع
- ۲۵- امضای تفاهم نامه میان منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس و بنیاد شهید هرمزگان - روزنامه شروع
- ۲۶- تامین امنیت غذایی و بی نیازی کشور از واردات محصولات و نهاده های بخش کشاورزی از اولویت های اساسی کشور است - جاهد خبر
- ۲۷- هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند - خبر فوری
- ۲۸- امضای تفاهم نامه ساماندهی اشتغال ایثارگران استان ایلام - شهید نیوز
- ۲۹- حمایت ۲۸۰ میلیاردی بانک کشاورزی از راه اندازی گلخانه سبزی وصفی - بانکداری الکترونیک

- ۳۰- تشکیل کمیته ویژه اجرای فرمایشات رهبری در وزارت کار - آریا نیوز
- ۳۱- تقدیر و اعطای تسهیلات به ایده های برتر دانشجویی رویداد "گمند" - سپاهان نیوز
- ۳۲- ستاری: جامعه کارآفرین با اتکا به نیروی انسانی خود به توسعه دست می یابد - ایرنا
- ۳۳- فضاهای کار اشتراکی تهران را بشناسید - آی تی ایران
- ۳۴- یادداشت عباس عبدی درباره محکومیت نعمت احمدی و مدیر سایت آپارات / پرسشی از هیات منصفه - تدبیر و امید
- ۳۵- فروش بزرگترین شرکت معدنی، مهم ترین تصمیم اقتصادی مازندران - دانا
- ۳۶- فقرزدایی در شرق هرمزگان با توسعه سواحل مکران - مانا
- ۳۷- نظر دیوان عدالت در رابطه با احتساب دوره سربازی به عنوان مشاغل سخت - دانا
- ۳۸- ۸۰۰ هزار نیروی جهادی در حال مقابله با کرونا - بصیرت
- ۳۹- پرداخت بیش از ۳۲.۳ هزار میلیارد ریال به صنایع برای اشتغال زایی - فصل اقتصاد
- ۴۰- بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود - فصل اقتصاد
- ۴۱- تشکیل کمیته ویژه اجرای فرمایشات رهبری در وزارت کار - فصل اقتصاد
- ۴۲- ورود قرارگاه خاتم به اشتغال زایی و توسعه زیرساخت های مناطق محروم - فصل اقتصاد
- ۴۳- پرداخت ۵۳ درصد از سهمیه تسهیلات تولید و اشتغال روستایی بوشهر - خبرگزاری مهر
- ۴۴- بورس به کجا می رود؟ - خبرخودرو
- ۴۵- فروش محصول مشکل روزهای کرونایی مشاغل خانگی خراسان شمالی - ایسنا
- ۴۶- ورود قرارگاه خاتم به اشتغال زایی و توسعه زیرساخت های مناطق محروم - تسنیم
- ۴۷- خیز بلند دانشگاه آزاد اسلامی برای اجرای برنامه پنج ساله راهبردی عملیاتی / ۳ مأموریت دانشگاه سرآمد و پاسخگو چیست؟ - آنا
- ۴۸- آیین رونمایی از کتاب «همه فن حریف» - آنا
- ۴۹- شاخص های کارآفرینی در استان بوشهر پایش می شود - آریا نیوز
- ۵۰- رصدخانه ملی ایران تا اواخر خردادماه سال آینده نورگیری می شود - خبرگزاری مهر
- ۵۱- هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند - ۵۵ آنلاین
- ۵۲- ایجاد ۳۰۰ هزار شغل مهمترین هدف ستاد اجرایی فرمان امام در سال ۹۹ - خبرگزاری فارس
- ۵۳- مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان: نگاه نیروی انتظامی هرمزگان نسبت به امنیت، مبتنی بر رویکرد اقتصادی و اجتماعی است - آریا نیوز
- ۵۴- شهرداری به غرفه داران تخفیف می دهد - آریا نیوز
- ۵۵- حمایت ۲۸۰ میلیاردی بانک کشاورزی از راه اندازی واحد گلخانه ای پرورش سبزی و صیفی جات در استان قزوین - آریا نیوز
- ۵۶- سرمایه گذاری در چهارمحال و بختیاری با ظرفیت های وزارت کار تقویت می شود - ایرنا
- ۵۷- اختصاص ۱۸ میلیارد تومان تسهیلات برای پروژه های گردشگری خرمشهر - خبرگزاری فارس
- ۵۸- نماینده مجلس: حل مشکلات کشور در گرو توجه به ظرفیت های داخلی است - ایرنا
- ۵۹- تحقق ۷۷ درصدی اشتغال در بخش کشاورزی استان قزوین - خبرگزاری فارس
- ۶۰- تشکیل هزار و ۲۲۴ پرونده پرداخت تسهیلات بانکی به صنوف شاهین شهر - خبرگزاری فارس

- ۶۱- ارسال یک نظر در: "تولید فولاد به روش میدرکس یا پرد؟" - معدن ۲۴
- ۶۲- خبر خوش برای مشاغل خانگی روستاییان by روزنامه آذربایجان - روزنامه آذربایجان
- ۶۳- کارآفرینی برای ۱۸۰ نفر فقط با یک میلیون تومان وام قرض الحسنه - بازار کار
- ۶۴- نگاه مدیران اجرایی در حل مشکلات مردم باید تغییر کند - برنا نیوز
- ۶۵- اگر می خواهید پولدار شوید، استارت آپ راه آن نیست - اتاق بازرگانی تهران
- ۶۶- کتابی که سرگذشت شکست و موفقیت کارآفرینان را در تولید فناوری حکایت می کند - ایسنا
- ۶۷- تربیت کارگر ماهر مأموریت اولویت دار فنی و حرفه ای استان مرکزی است - ایرنا
- ۶۸- ۵ هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا - شیعه
- ۶۹- محیط زیست: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند / ۵ هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا - عصر ایران
- ۷۰- دومین کتاب والری تریویلر درباره سیاستمداران چاپ شد - روزنامه تجارت
- ۷۱- کمک ۱۵۶ میلیارد تومانی مراکز نیکوکاری البرز به نیازمندان - خبرگزاری قرآن
- ۷۲- لازمه تأمین اشتغال و استقلال معلولان؛ گسترش خدمات دولتی کاردرمانی - خبرگزاری قرآن
- ۷۳- تکلیف مردم خیابان فدائیان اسلام را بعد از ۱۰ سال روشن کنید - رکنا
- ۷۴- نبرد سخت تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم - رکنا
- ۷۵- تأمین امنیت غذایی از اولویت های اساسی کشور است - اکونا پرس
- ۷۶- وعده ۶ وزیر برای اجرای شدن رتبه بندی فرهنگیان تا امروز اتفاق نیفتاده است - موج
- ۷۷- بخش کشاورزی باید بتواند تولیداتش را با ارتقاء بهره وری به صادرات برساند - موج
- ۷۸- نظر دیوان عدالت در رابطه با احتساب دوره سربازی به عنوان مشاغل سخت - خبرگزاری مهر
- ۷۹- گام نخست ایجاد صندوق سرمایه گذاری با پشتوانه طلا برداشته شد - روزنامه کسب و کار
- ۸۰- کمک ۱۵۶ میلیارد تومانی مراکز نیکوکاری البرز - خبرگزاری صدا و سیما
- ۸۱- تقدیر و اعطای تسهیلات به ایده های برتر دانشجویی رویداد "گمند" - پایگاه دولت
- ۸۲- عضو شورای شهر: آلودگی هوا سالانه ۴ تا ۵ هزار قربانی در تهران می گیرد - انتخاب
- ۸۳- تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم در نبرد است - تابناک
- ۸۴- هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند - کارگر آنلاین
- ۸۵- عدم برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال در شرایط اقتصادی موجود توهین به مردم است - خانه ملت
- ۸۶- کسب و کاری تلخ، اما پرسود - تابناک
- ۸۷- تأکید بر اقتصادی شدن بخش کشاورزی - خبرگزاری صدا و سیما
- ۸۸- بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود - خبرگزاری دفاع مقدس
- ۸۹- اشتغال جامعه ایثارگری، اصلی ترین معضل و دغدغه جامعه ایثارگری - خبرگزاری دفاع مقدس
- ۹۰- اولویت مجلس بهبود کسب و کار مردم با ایجاد مشاغل جدید از طریق سرمایه گذاری های بخش خصوصی و دولتی است - شیرازه
- ۹۱- اعلام شرایط پرداخت "یارانه دستمزد" - بهار نیوز
- ۹۲- اشتغال آفرینی برای بیش از ۲ میلیون نفر در بخش خدمات در ۷ سال گذشته - اتاق بازرگانی تهران

- ۹۳- پرداخت بیش از ۳۲.۳ هزار میلیارد ریال به صنایع برای اشتغال زایی - اتاق بازرگانی تهران
- ۹۴- کوتاهی کارفرمایان در پرداخت حق مسکن کارگران - جهان نیوز
- ۹۵- جهانگیری: بخش کشاورزی باید به بخشی اقتصادی تبدیل شود - فردا نیوز
- ۹۶- دستگاه های اجرایی به مصوبات ستاد تسهیل عمل نمی کنند - روزنامه عطر یاس
- ۹۷- ضرورت ایجاد زمینه مناسب برای ورود دختران فارغ التحصیل دانشگاهی به بازار کار - ایسنا
- ۹۸- همایش ملی علمی پژوهشی با محوریت مکتب حاج قاسم برگزار می شود - شبستان
- ۹۹- خطر در کمین ریه تهرانی ها - فرتاک نیوز
- ۱۰۰- آینده بورس چه می شود؟ - خبر داغ
- ۱۰۱- آیا بورس باز هم صعود می کند؟ - نما
- ۱۰۲- بانویی که از نمد، تاج کار آفرینی بر سر نشاند - روزنامه سپهر غرب
- ۱۰۳- هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند - شهر فردا
- ۱۰۴- تولید بیش از ۱۵ هزار تن هویج در شهرستان بستان آباد - ایانا
- ۱۰۵- جلال زاده: دولت پای نفوذی ها را در تصمیمات اقتصادی قطع کند - خبرگزاری فارس
- ۱۰۶- بیعتی متفاوت با امام زمان در کوره پزخانه / شهدای مدافع به یاری نیازمندان شتافتند - خبرگزاری فارس
- ۱۰۷- بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود - باشگاه خبرنگاران جوان
- ۱۰۸- جهانگیری: تامین امنیت غذایی از اولویت های اساسی کشور است - ایرنا
- ۱۰۹- با وجود تحریمها و در راستای تحقق جهش تولید: شیلر بهمن دیزل یکه تاز بازار خودروهای تجاری ایران - برداشت روز
- ۱۱۰- جهانگیری: تامین امنیت غذایی از اولویت های اساسی کشور است - ایمننا
- ۱۱۱- تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم در نبرد است - ایرنا
- ۱۱۲- خانواده ای که تولید با رگ هایش پیوند خورد / تلاش با وجود چوب لای چرخ - خبرگزاری فارس
- ۱۱۳- تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام، مهم ترین تصمیم کمیسیون ماده ۵ - خبرگزاری صدا و سیما
- ۱۱۴- ۴ عامل التهاب بازار فولاد از نگاه عضو کمیسیون صنایع مجلس - کالا خبر
- ۱۱۵- شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد / عملکرد رضایت بخشی در بخش نصب فیلترهای دوده روی اتوبوس ها وجود ندارد - برنا نیوز
- ۱۱۶- با صنعت چاپ و شرکت «حرارت صنعت نفیس» آشنا شوید - خبرگزاری مهر
- ۱۱۷- نبرد سخت تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم - پانا
- ۱۱۸- لزوم اعلام جرم شورای شهر علیه مراکز آلاینده تهران - خبرگزاری مهر
- ۱۱۹- سابلمیشن در اقتصاد جهانی - شفاف
- ۱۲۰- آینده بورس چه می شود؟ - رادیو سهام
- ۱۲۱- هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند - ایسنا
- ۱۲۲- کلنگ زنی ۷ پروژه برق رسانی با اعتبار ۴ میلیارد تومان در توپسرکان - نیرو نیوز
- ۱۲۳- کرونا و مشکلاتی که برای جوانان ایجاد شده است - ملیت

- ۱۲۴- شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد / نبرد سخت تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم - شورای شهر تهران
- ۱۲۵- شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد/ هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند - رویداد ۲۴
- ۱۲۶- شورا ظرفیت خود را برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده هوا فعال کند - باشگاه خبرنگاران جوان
- ۱۲۷- آغاز جلسه علنی مجلس با حضور قالیباف رئیس مجلس/ هم اکنون حضور اسلامی وزیر راه شهرسازی شهرسازی پشت استیج بهارستان/ دستور کار بررسی فولاد/ گزارش کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مورد طرح یک فوریتی ... - آرا نیوز
- ۱۲۸- عمده ترین مشکل بیمه قالیبافان پایین بودن اعتبارات تخصیص یافته است - روزنامه همدان پیام
- ۱۲۹- جدال تیغ صنعت با طبیعت نیلکوه / آلودگی تهدیدی جدی برای محیط زیست - خبرگزاری مهر
- ۱۳۰- ۷ دلیل مهم برای رای آوری دوباره ترامپ - دیده بان ایران
- ۱۳۱- مدیریت صحیح هزینه های بازارچه مرزی دوغارون ضروری است - ایسنا
- ۱۳۲- انتخابات آمریکا و نفت ایران - ایفنا
- ۱۳۳- کشت پاییزه قم با توسعه نشا کاری انجام شد - قم پرس
- ۱۳۴- نماینده علی آباد از توضیحات وزیر راه قانع شد - شبستان
- ۱۳۵- بازگشت امید به باغهای چای شمال - ایرنا
- ۱۳۶- هزار و ۹۰۰ داوطلب دانشگاه آزاد اسلامی شهر کرد را برای ادامه تحصیل انتخاب کردند - آنا
- ۱۳۷- استاندار بوشهر: نگاه مدیران اجرایی در حل مشکلات مردم باید تغییر کند - تسنیم
- ۱۳۸- لزوم هم افزایی دستگاه های زیر مجموعه در ایجاد اشتغال و بهبود اقتصاد حاشیه نشینی - آریا نیوز
- ۱۳۹- عملکرد نصب فیلتر های دوده در اتوبوس ها رضایت بخش نیست - خبرگزاری صدا و سیما
- ۱۴۰- دستگاه چاپ حرارتی همه کاره - الف
- ۱۴۱- آیا بورس به روزهای پر رونق خود باز می گردد؟ - باشگاه خبرنگاران جوان
- ۱۴۲- تضعیف حس تعلق به فضاهای عمومی شهری در عصر کرونا - روزنامه آراز آذربایجان
- ۱۴۳- نرخ ۴۰۰۰ تومان برای خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم مناسب است؟ - شعار سال
- ۱۴۴- خودرو - روزنامه مردم سالاری
- ۱۴۵- پرداخت مقرری بیمه بیکاری به ۶۷۰ هزار بیکار شده کرونایی - روزنامه مردم سالاری
- ۱۴۶- عباس عبدی؛ پرششی از هیات منصفه - فرارو
- ۱۴۷- وزارت صمت نظارت مناسبی بر بازار فولاد ندارد - تابناک
- ۱۴۸- وجود ۴۱۰ معدن در استان زنجان / استخراج در زنجان فرآوری در اصفهان - سپاهان نیوز
- ۱۴۹- عباس عبدی: محکومیت مدیر سایت آپارات یعنی مردم را به سوی استفاده از یوتیوب سوق دادن/ خبرنگاران داخلی
- جرات انتشار گزارش نیویورک تایمز را نداشتند - دیده بان ایران
- ۱۵۰- جنگ تجاری ترامپ با چین نتوانست تولید آمریکا را تقویت کند - فصل اقتصاد

یک وکیل دادگستری با اشاره به برخورد پلیس با مهرداد سپهری در مشهد گفت: در این رویداد تلخ، به طور مستقیم با سه سطح از خشونت، روبه رو شدیم که شامل خشونت رفتاری مظنون پیش از دستگیری با تخریب اموال و خشونت کلامی احتمالی او پس از دستگیری با تهدید، توهین و گفتارهای محرک، خشونت پلیس پس از ... نوشته «در ...



یک وکیل دادگستری با اشاره به برخورد پلیس با مهرداد سپهری در مشهد گفت: در این رویداد تلخ، به طور مستقیم با سه سطح از خشونت، روبه رو شدیم که شامل خشونت رفتاری مظنون پیش از دستگیری با تخریب اموال و خشونت کلامی احتمالی او پس از دستگیری با تهدید، توهین و گفتارهای محرک، خشونت پلیس پس از دستگیری مظنون با بستن او به میله برای مهار با آزار و اذیت سپهری در استفاده غیرضروری و بی جا از تجهیزات دفاع شخصی و خشونت عمومی مردمی که بی تفاوت و بدون مداخله، تماشاچی و شاید محرک مامور بوده اند که هریک از این ها معلول عوامل بسیار است.

محمد کاظم عمارتی در گفت و گوبا ایسنا در خصوص ارزیابی نحوه برخورد پلیس با مهرداد سپهری، اظهار کرد: ماجرای برخورد پلیس حاضر در صحنه دستگیری مهرداد در نخستین روز از هفته نیروی انتظامی بسیار ناگوار بود و انتشار خبر آن، شیرینی گرامیداشت این هفته را در روز پایانی آن تلخ نمود. این حادثه اگر چه نخستین مورد نبوده، اما امیدواریم آخرین باشد.

وی با بیان اینکه «این حادثه نشان می دهد که گفته روانشناسان و جامعه شناسان در خصوص اینکه جامعه به سوی خشونت حرکت می کند، جدی است»، افزود: مسئولان باید با بهره گیری از نظر کارشناسان راهکارهای کوتاه مدت و بلند مدت برای توقف و درمان رفتارهای خشن ارائه دهند و باید در فراهم کردن رفاه اقتصادی، ایجاد اشتغال برای جوانان، امنیت شغلی، احترام به حقوق، آزادی های شخصی مردم و شادی آفرینی برای آنان تلاش نمایند.

در ماجرای مهرداد سپهری شاهد سه سطح از خشونت بودیم

مشاور رئیس کانون وکلای دادگستری خراسان رضوی عنوان کرد: در این رویداد تلخ، به طور مستقیم با سه سطح از خشونت، روبه رو شدیم که شامل خشونت رفتاری مظنون پیش از دستگیری با تخریب اموال و خشونت کلامی احتمالی او پس از دستگیری با تهدید، توهین و گفتارهای محرک، خشونت پلیس پس از دستگیری مظنون با بستن او به میله برای مهار با آزار و اذیت سپهری در استفاده غیرضروری و بی جا از تجهیزات دفاع شخصی و خشونت عمومی مردمی که بی تفاوت و بدون مداخله، تماشاچی و شاید محرک مامور

بوده اند که هریک از این ها معلول عوامل بسیار و خارج از موضوع گفت و گو است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا پلیس حق استفاده از تجهیزات اسپری فلفل و شوکر را هنگامی که متهم بازداشت شده دارد؟، افزود: در مصوب ۲۲ شهریور ۱۳۹۰ و طبق ماده ۳ قانون مجازات قاچاق اسلحه، مهمات، دارندگان سلاح و مهمات غیرمجاز، اسپری و شوکر، سلاح شناخته شد و در مواد ۴، ۱۱ و ۱۲ این قانون برای ورود، خروج، قاچاق، ساخت، مونتاز، خرید، نگهداری، حمل و فروش آن ها مجازات تعیین شده است.

عمارتی با بیان اینکه «طبق مصوبه ۲۸ دی ماه ۱۳۷۳ به کارگیری این سلاح ها مشمول قانون بکارگیری سلاح توسط ماموران در موارد ضروری است»، گفت: در قانون به کارگیری سلاح موارد خاص با رعایت شرایط خاص مجاز شناخته شده است که مجموع آن ها، در ضرورت استفاده از سلاح و تناسب استفاده از آن با حادثه خلاصه می شود. شایان ذکر است که هیچ کدام از این موارد و شرایط مشمول وضعیت مظنونی که دستگیر شده و صرفاً قادر به خشونت کلامی است، نمی شود.

رفتار پلیس با مهرداد سپهری خلاف بود

مشاور رئیس کانون وکلای دادگستری خراسان در خصوص اینکه آیا رفتار نیروی انتظامی با مهرداد سپهری درست بوده است یا خیر، گفت: فردی که دست هایش توسط نیروی پلیس بسته شده است تا زمانی که حکم او از سوی دادگاه صادر نشده باشد، مجرم نیست. او در مرحله نخست فقط مظنون محسوب می شد. رعایت قانون، احترام به حقوق و کرامت شهروندان و حساسیت نسبت به آن، آیینه تمام نمای پایبندی مجریان به اصول دموکراسی است. رفتار پلیس حاضر در صحنه دستگیری مهرداد سپهری از نظر قانونی خلاف و از نظر اخلاقی ناجوانمردانه بود که فرماندهی منطقه انتظامی خراسان نیز از ابراز این رویداد ابراز تاسف کرد.

وی درخصوص اینکه چه عواملی سبب شده که پلیس با مهرداد سپهری اینگونه رفتار کند، ادامه داد: ما در صحنه این رویداد ناگوار حاضر نبودیم و از وقایع میدانی و فعل و انفعالات ذهنی مامور آگاهی کاملی نداریم. به نظر می رسد مامور حاضر در صحنه، از آمادگی فیزیکی و روانی عملیاتی برای مدیریت صحنه جرم برخوردار نبوده و فشارهای احتمالی مربوط به زمان دستگیری و خشونت کلامی از سوی مظنون، اطرافیان و مردم، موجب واکنش فراقانونی وی شده است. به گونه ای که زشتی رفتار مامور پس از دستگیری مهرداد به مراتب بیشتر بوده است. مظنون با مصرف احتمالی مواد و بدون قصد موجب ارتکاب جرم، بی ارادگی و بی مسئولیت شده است، اما مامور در حین عملیات و با هوشیاری کامل خشمگین شده است.

عمارتی عنوان کرد: کلیپ های منتشر شده پیش از دستگیری مهرداد، در صورت صحت نشان دهنده برهم زدن آرامش عمومی و تخریب اموال خصوصی است. پلیس به درخواست بستگان مرحوم در محل حاضر شده و اصل مداخله پلیس دخالت قانونی برحسب وظیفه در مورد جرائم مشهود بوده و مامور مشغول به خدمت نظامی و به عنوان ضابط قضایی در حال انجام وظیفه است. رسیدگی به اتهامات او در صلاحیت دادسرای عمومی، انقلاب و دادسرای نظامی قابل نقد است. ممکن است استناد این دادسرا، به افزایش اختیارات سازمان قضایی نیروهای مسلح با حکم ابلاغی مورخ ۲۱ مرداد ۹۹ رهبری که در روزنامه رسمی ۲۴ مهرماه منتشر شده و با استناد به بند ۴ این حکم باشد، اما به نظر می رسد با توجه به اصل صلاحیت مراجع قضایی دادگستری در مورد جرائم عمومی نظامیان و جرائم نظامیان در مقام ضابط، حکم یادشده منصرف از موضوع باشد. بنابراین تشخیص صلاحیت با حفظ حقوق شاکی نسبت به آن با مرجع قضایی رسیدگی کننده و اختلاف در آن در صلاحیت دیوان عالی کشور است.

وی گفت: برخورد مراجع قضایی نیز در حدود قانون، بسته به شکایت اولیای دم، اتهامی که به متهم تفهیم و درنهایت قابل انتصاب به وی تشخیص داده شود از زندان تا پرداخت دیه و با احراز شرایط خاص و نادر، تا قصاص متفاوت خواهد بود. همچنین به نظر بنده

قوانین مجازات عام و خاص برای برخورد با جرائم و تخلفات پلیس، از بازدارندگی کافی برخوردار است و خلاء قانونی، مشهود نیست، اما اجرای ناقص و بد قوانین می تواند از بازدارندگی آن بکاهد. بنابراین اگر به احساس بازدارنده نبودن قوانین رسیده باشیم اشکال مربوط به اجراست.

قوانین برخورد با متهمان در ایران مترقی است

عمارتی در پاسخ به این سوال که در ایران قوانین برخورد با متهمان نسبت به جامعه جهانی چگونه است، گفت: قوانین ما در این مورد بسیار مترقی است. در سطح عالی و در اصل ۲۹ قانون اساسی، همه افراد مورد حمایت قانون و برخوردار از حقوق انسانی هستند و در اصل ۲۲ قانون اساسی، حیثیت و جان اشخاص مصون از تعرض است. همچنین اصل ۳۹ قانون اساسی، هتک حرمت و حیثیت فردی که به حکم قانون دستگیر شده باشد را ممنوع و متخلف را موجب مجازات دانسته است.

وی ادامه داد: قوانین عادی از جمله ماده ۷ قانون آیین دادرسی کیفری، بر رعایت حقوق شهروندی از سوی تمام ضابطان دادگستری تاکید و متخلفان را شایسته مجازات شناخته است. بنابراین حقوقی که برای مظنون و متهمان در قانون اساسی و قوانین عادی پیش بینی شده با معیارهای بین المللی از جمله با میثاق بین المللی حقوق مدنی و سیاسی منطبق است، جز در موارد محدودی مانند تبصره ماده ۴۸ قانون آیین دادرسی کیفری که حق انتخاب وکیل را در جرائم خاص و مراحل مقدماتی رسیدگی محدود نموده که از ابتدا مورد ایراد همه قوا بوده و به طرز معجزه آسایی پس از هفت سال هنوز در قانون باقی مانده و در عمل دایره آن نیز بر خلاف شعارها گسترش یافته است.

این وکیل پایه یک دادگستری با اشاره به اینکه سایر موارد قانونی نیاز فوری و مهمی به اصلاح ندارد، خاطرنشان کرد: در تورم و تغییر قوانین، اگر اراده ای برای اجرای دقیق آن و نظارت سختگیرانه بر روی آن ها وجود نداشته باشد حقوق شهروندی را تضمین نمی کند. کما اینکه گستره نقض حقوق شهروندی در مراجع انتظامی و قضایی، در فروردین ۸۳ به صدور بخشنامه حقوق شهروندی از سوی رئیس قوه قضائیه انجامید. در بندهای ۵ و ۶ آن، بر رعایت قانون در دستگیری ها، پرهیز از اذیت، آزار و تحقیر دستگیرشدگان تصریح شد.

عمارتی تاکید کرد: نیاز جامعه به رعایت این حقوق، قانون گذار را بر آن داشت که برای ایجاد جنبه الزامی یک ماه بعد این بخشنامه را با عنوان ماده واحده قانون احترام به آزادی های مشروع و حفظ حقوق شهروندی به شکل قانون درآورد که با تاکید بر لزوم رعایت آن در ماده ۷ قانون آیین دادرسی کیفری، چیزی از اهمیت آن کاسته نشده و با این وجود، هیچ کدام از قوانین پیشرفته بالا دستی و پایین دستی رفتارهای جسورانه، خشونت بار و فراقانونی را متوقف نکرده است.

خشونت پلیس از جهات گوناگون خطرناک و آسیب زا است

این وکیل پایه یک دادگستری با بیان اینکه «خشونت پلیس از جهات گوناگون خطرناک و آسیب زا است»، ادامه داد: برای نمونه ما می توانیم به علت رعب و وحشتی که بزه دیدگان و اطرافیان آن ها ایجاد می کند، با عدم گزارش جرائم به پلیس رقم سیاه جرائم و میزان بزه دیدگی را افزایش می دهیم و این امر از ضریب ایمنی اجتماع، که هدف پلیس، حفظ آن است، می کاهد. همچنین قانون شکنی پلیس مانند پنجره شکسته ای است که اگر ترمیم نشود، موجب شکسته شدن سایر پنجره ها، آسیب بیشتر و جسارت افراد مستعد برای ارتکاب جرم و انتقام جویی خصوصی می شود. کاهش میزان اعتماد افراد مظنون به ارتکاب جرم به پلیس موجب انصراف از تسلیم شدن، فرار بیشتر، مخاطرات جانی برای آنان و آمادگی این افراد برای مقاومت و درگیری فیزیکی با پلیس در موقع دستگیری می شود و این زنجیره در لایه های مختلف اجتماع آثار بسیار نامطلوبی به جای می گذارد.

اجتماع نیازمند پلیس مقتدر و مهربان است نه پلیس مغرور و خشن

عمارتی با اشاره به اینکه برای پیشگیری از این اتفاقات باید در قوانین استخدامی پلیس سخت گیرتر و اجرای دقیق معیارهای مصوب برای این شغل ضروری باشد، بیان کرد: پلیسی که از صلاحیت و توانایی جسمی، روانی و اصالت لازم و کافی برخوردار نباشد، شایستگی مأموریت های مهم و سنگین را ندارد و به چهره نیروی انتظامی نیز آسیب وارد می کند. آموزش های اصولی و صحیح در بدو ورود، حین خدمت، ارزشیابی ها و نظارت پیاپی برای حفظ توان، آمادگی جسمی و روانی ماموران موثر در واکنش های آنان است.

وی گفت: همچنین پلیس باید از بودجه و نیروی کافی برخوردار باشد تا بتواند در انجام وظایف و تامین مالی پرسنل خود پیشرو باشد. در این رویداد حضور یک مامور گشت موتوری برای مهار مظنون و انتقال او از صحنه جرم کافی نبوده و به نظر می رسد بیشتر از مردم، مامور، دچار ترس، هیجان، اضطراب و خشم شده است.

این عضو کانون وکلای دادگستری خراسان رضوی با بیان اینکه «پلیس ما در حال گذار از رویکرد اقتدارگرایانه سنتی و ناکارآمد به رویکرد جامعه گرایانه و روزآمد است»، افزود: پلیس باید بداند که شهروندمداری، قانون مداری و نظم مداری به مراتب موثرتر و علمی تر از سرکوب گری و امنیت مداری است. بر همین اساس ضمن پیشگیری برای جلوگیری از تکرار، بهتر است در اینگونه مواقع که تخلف و قانون شکنی مشهود و روح اجتماع آزرده است به ابراز تاسف بسنده نکرده و برای پیشگیری از بروز آسیب در مأموریت و روابط پلیس با مردم صادقانه، سریع و صریح، ضمن دلجویی، از بازماندگان و مردم، عذرخواهی کند.

این وکیل پایه یک دادگستری افزود: اجتماع نیازمند پلیس مقتدر و مهربان است نه پلیس مغرور و خشن. از مراجع قضایی نیز رسیدگی مستقل، علنی، منصفانه و آگاهی رسانی به موقع مورد انتظار است.

انتهای پیام

نماینده شادگان در مجلس گفت: ما بسیار ناراحت و نگران هستیم، از درد به خود می پیچیم امروز برای ما سخت است بعد از ۴۲ سال از انقلاب عنوان کنیم که مردم خوزستان مشکل جدی آب دارند.

به گزارش ایلنا، مجید ناصری نژاد در نطق میان دستور با اشاره به مشکلات خوزستان گفت: واقعاً تا کی ما باید این درد را تحمل کنیم تا کی باید این مصیبت را به دوش بکشیم تمام نمایندگان خوزستان می دانند مردم خوزستان گرفتار آب هستند. وی با بیان این که باید مشکل آب خوزستان را حل کنیم، تا کی باید پشت این تریبون داد و بیداد کنیم، اظهار داشت: بعضی از دوستان باورشان نمی شد و می گفتند نمایندگان خوزستان مزاح می کنند اما امروزه با سفرهایی که بسیار خوب بود همه متوجه شدند مردم خوزستان در بین رودهای عظیم آب شرب ندارند، خوزستان که معروف است یک سوم آب کشور را دارد مشکل آب دارد. وی افزود: رئیس مجلس هم اعلام کردند که خوزستان دو مشکل آب و اشتغال دارد، من تقاضا دارم نمایندگان به سفرهای خودتان به خوزستان ادامه دهند تا مصیبت های ما را ببینند. در خوزستان صدها روستا در کنار چاه نفت وجود دارد که مشکل آب و اشتغال دارند من تقاضا دارم نمایندگان عزیز و خواهران و سروران گرامی در اصفهان به خوزستان بیایند و مشکلات این شهر را ببینند و به باور برسید که مشکلات خوزستان روز به روز حادتر می شود. وی با اشاره به انتقال آب به استان های دیگر ادامه داد: از نمایندگان می خواهم بحث انتقال آب به شهرهای دیگر را از دستور کار خارج کنند چرا که خوزستان نابود می شود. حرفم این است آیا درست است که ما نخل خوزستان را از بین ببریم اما در اصفهان برنج بکاریم! این نخل های بی سر را ببینید و ببینید که آبادان و خوزستان و شادگان به چه روزی افتاده اند. وی خطاب به نمایندگان گفت: آیا این مسئله را درک می کنید خوزستانی که مهد پیشرفت بوده است امروز مردمانش برای کار به اصفهان و یزد مهاجرت کنند؟ ناصری نژاد بیان کرد: سیاست انتقال آب به شدت غلط است و آن را به صلاح کشور نمی دانیم و با جدیت این مسئله را هم دنبال خواهیم تا پایان یابد و از رئیس جمهور محترم و وزیر می خواهیم سریعاً نظر خودشان را اعلام کنند چرا که این کار به صلاح کشور نیست. مشکل دوم خوزستان که باز هم عجیب است اشتغال است، آن هم با وجود این گمرکات و صنایع بسیاری که در این استان وجود دارد؛ امروز چرا باید مردم خوزستان از بیکاری بنالند و برای کار باید به خارج از استان بروند. بیکاری مردم خوزستان غیر قابل قبول است امروز ما در شادگان بیکاری ۴۵ درصدی را در کنار چاه نفت، صنایع فولادی و شرکت نیشکر شاهد هستیم.

اقتصادی رکنا: ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت بررسی شد.



ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تأمین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت اداری بررسی شد.

در این پرونده شاکی دادخواستی به طرفیت سازمان تأمین اجتماعی به خواسته ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تأمین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان آور به دیوان عدالت اداری تقدیم کرده که به هیأت عمومی ارجاع شده است.

متن مقرر مورد شکایت به قرار زیر می باشد: درخصوص احتساب سابقه دوران سربازی در زمره اشتغال در مشاغل سخت و زیان آور به آگاهی می رساند: ۱- براساس تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار، آن دسته از بیمه شدگانی که خدمت نظام وظیفه خود را در جبهه های حق علیه باطل نموده یا حضور داوطلبانه در جبهه داشته باشند سوابق خدمتی آنها جز کارهای سخت و زیان آور محسوب می گردد.

بنابراین چنانچه همکاری دوران خدمت سربازی خود را در بیمارستان یا مراکز درمانی به عنوان پرستار، بهیار و کمک بهیار وظیفه گذرانده است این سابقه به عنوان مشاغل سخت و زیان آور محسوب نمی شود.

۲- مطابق بند الف ماده ۴ قانون تأمین اجتماعی، ایجاد سابقه در صندوق تأمین اجتماعی منوط به دریافت مزد یا حقوق در قبال انجام کار و به عبارتی وجود رابطه قراردادی یا استخدامی می باشد. با توجه به اینکه دوره سربازی افراد مشمول نظام استخدامی خاصی نبوده و فاقد رابطه قراردادی با سازمان نیروهای مسلح می باشند در نتیجه اساساً دوره سربازی به عنوان سابقه بیمه ای محسوب نمی شود تا امکان محاسبه آن به عنوان سخت و زیان آور ممکن گردد.

از آنجایی که سازمان تأمین اجتماعی دارای آیین نامه استخدامی خاص می باشد، کارکنان سازمان از جمله کادر پرستاری رسمی و پیمانی مشمول قانون فوق مذکور خواهند شد لذا این گروه از مشمولان منصرف از قانون کار و بالتبع تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی و ماده واحده قانون اصلاح تبصره ۲ الحاقی ماده ۷۶ و آیین نامه اجرایی مشاغل سخت و زیان آور می باشند. مقتضی است دستور فرمائید مراتب به نحو مطلوب جهت بهره برداری به همکاران مشمول اطلاع رسانی گردد.

دلایل شاکی برای ابطال مقررہ مورد شکایت: ۱- پرستاری ماهیتاً و ذاتاً جزو مشاغل سخت و زیان آور است به ویژه اشتغال به پرستاری در دوران جنگ چرا که جدای از مسائل مربوط به امنیت جانی پرستاران در حالت عادی موظف به ارائه خدمت به مدت ۴۴ ساعت است لکن در زمان جنگ این امر تابع هیچ قانونی نبوده به طوری که حتی پرستاران مجبور به انجام خدمت به حد دو شیفت کاری در روز باشند.

۲- در دستورالعمل معترض عنه از یک طرف مستند به تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار صرفاً گذراندن دوره سربازی در جبهه، سخت و زیان آور دانسته شده و از طرف دیگر امثال اینجانب را به جهت اینکه کارمند محسوب می شویم از لحاظ بازنشستگی مشمول قانون کار ندانسته. چطور یک قانون در یک بخش برای اینجانب مجری است و در جای دیگر اینجانب از شمول آن خارج هستیم.

۳- در بند ۲ دستورالعمل احتساب سابقه خدمت منوط به دریافت مزد در قبال انجام کار و وجود رابطه استخدامی گردیده لکن خدمت در دوره سربازی فاقد رابطه استخدامی با نیروهای مسلح دانسته شده و به همین دلیل این دوره جز سوابق بیمه ای قابل احتساب دانسته نشده این در حالی است که در دوران خدمت سربازی حقوق پرداخت می گردد و همچنین بیمه درمانی نیز برقرار می باشد. از طرفی سازمان تأمین اجتماعی مابه التفاوت حق بیمه دوران سربازی را از اینجانب دریافت داشته و این دوره به عنوان سابقه خدمت در احکام حقوقی اینجانب پذیرفته و قید گردیده است.

رأی هیأت تخصصی کار، بیمه و تأمین اجتماعی اولاً براساس تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار اصلاحی مصوب ۱۳۸۳ «آن دسته از بیمه شدگانی که مشمول اصلاحیه تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰/۰۷/۱۴ مجمع تشخیص مصلحت نظام هستند به شرط آنکه خدمت نظام وظیفه خود را در جبهه های نبرد حق علیه باطل طی نموده یا حضور داوطلبانه در جبهه داشته باشند سوابق خدمتی آنان جز کارهای سخت و زیان آور محسوب می شود.» لذا خدمت نظام وظیفه افرادی که فاقد شرایط مذکور در این تبصره باشند، جز کارهای سخت و زیان آور محسوب نمی گردد.

بنابراین بند ۱ مصوبه معترض عنه مغایرتی با قوانین و مقررات نداشته و خارج از حدود اختیارات مرجع صادرکننده آن نبوده و قابل ابطال نمی باشد.

ثانیاً براساس رأی وحدت رویه شماره ۵۱۵ مورخ ۱۳۸۷/۰۵/۰۷ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری سیاق عبارات تبصره ۲ اصلاحی ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰ که براساس آن شاغلین مشاغل سخت و زیان آور می توانند با داشتن ۲۰ سال سابقه کار متوالی و یا ۲۵ سال متناوب در مشاغل مذکور بازنشسته شوند، با استفاده از واژه های کارگر و کارفرما و کارگاه مبین حصر تسری حکم مقنن به مشمولان قانون کار است.

بنابراین مستخدمان سازمان تأمین اجتماعی از شمول قانون کار و قانون اصلاح تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰ خارج و بنابر ارجاع تبصره ۱ ماده ۶۴ آیین نامه استخدامی سازمان تأمین اجتماعی اصلاحی مصوب ۱۳۹۴ و ماده ۱۱۴ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴، از حیث بازنشستگی به سبب اشتغال در مشاغل سخت و زیان آور تابع مقررات بخش عمومی و دولتی می باشند. بنابراین قسمت دوم بند ۲ مصوبه معترض عنه که صرفاً همین حکم را بیان نموده مغایرتی با قوانین و مقررات نداشته و خارج از حدود اختیارات مرجع صادرکننده آن نبوده و قابل ابطال نمی باشد.

گروه استان ها-قائم مقام ستاد امر به معروف و نهی از منکر کشور گفت: کوله بران قاچاقچی نیستند و باید به جای جمع آوری، تدبیری برای اشتغال جوانان اندیشیده شود.



گروه استان ها-قائم مقام ستاد امر به معروف و نهی از منکر کشور گفت: کوله بران قاچاقچی نیستند و باید به جای جمع آوری، تدبیری برای اشتغال جوانان اندیشیده شود. - اخبار استانها -

به گزارش خبرگزاری تسنیم از سنندج، حجت الاسلام والمسلمین روح الله میرزایی پیش از ظهر امروز در جلسه ستاد امر به معروف و نهی از منکر استان که با حضور مسئولان کشوری در دفتر نماینده ولی فقیه در کردستان برگزار شد، با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای انقلاب

اسلامی به جایگاه امر به معروف و نهی از منکر در جامعه پرداخت و اظهار داشت: این ستاد از سال ۱۳۷۲ در کشور تشکیل شده و امروز پس از گذشت ۲۷ سال وضعیت امر به معروف و نهی از منکر مطلوب نیست.

وی با تأکید بر اینکه احیای فریضه الهی امر به معروف و نهی از منکر محدود به یک ستاد نشود بلکه باید آحاد جامعه به جای تعدادی خاص آن را اجرا کنند؛ افزود: امروزه شرایط و زیرساخت های لازم برای ترویج فرهنگ عفاف و حجاب و نماز در جامعه وجود دارد.

قائم مقام ستاد امر به معروف و نهی از منکر کشور با بیان اینکه به جای احیای امر به معروف و نهی از منکر در جامعه، خود را درگیر امورات اجرایی کرده ایم، تصریح کرد: اجرای این فریضه الهی را نباید محدود کنیم بلکه باید به درستی تبیین و برای پیشبرد اهداف همه مردم را پای کار بیاوریم.

وی «مطالبه گری از مسئولان» را رویکرد ستاد امر به معروف و نهی از منکر خواند و گفت: هدفمان مچ گیری نیست بلکه قصدمان کمک به دولت، مردم و حاکمیت است.

میرزایی با ذکر اینکه آمران به معروف و ناهیان از منکر ناظران عمومی جامعه و حوزه های مختلف را کنترل می کنند؛ تأکید کرد: باید مردم نیز این رویکرد را در برگرفته تا آنوقت هیچ مسئولی جرأت فساد و رانت خوری به خود ندهد.

گزارش | امر به معروف و نهی از منکر فریضه ای که برای احیای آن خون داده می شود/لزوم توجه بیش از پیش به این واجب الهی چالش های فرهنگی با احیای امر به معروف و نهی از منکر برطرف می شود

وی اظهار کرد: اگر امر به معروف و نهی از منکر به خوبی در جامعه اجرایی شود همه مردم مشکلات، اعتراضات و مطالباتشان را منعکس کرده و نسبت به ترویج و گسترش این فریضه الهی خود را مسئول می دانند.

قائم مقام ستاد امر به معروف و نهی از منکر کشور با بیان اینکه امر به معروف شجاعت و همت می خواهد، تاکید کرد: باید هم و غم مسئولان بیشتر شود، اگر امر به معروف و نهی از منکر به خوبی نهادینه و ترویج یابد، مردم به خوبی از حق خود دفاع می کنند.

وی با بیان اینکه کردستان یکی از استان های مظلوم کشور است، خاطرنشان کرد: امروز عده ای کوله بری در کردستان را یک منکر می بینند در حالی که باید بدانند که کشتی قاچاق، قاچاق های گسترده و سازمان یافته منکر و به اقتصاد کشور آسیب می رساند.

قائم مقام ستاد امر به معروف و نهی از منکر کشور بیان کرد: کوله بران قاچاقچی نیستند و این افراد تنها برای ارتزاق و گذراندن زندگی این کار سخت را در فصل سرما و زمستان در پیش گرفته که باید به جای جمع آوری، تدبیری برای اشتغال جوانان اندیشیده شود.

گروه استان ها- مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان جنوبی از اجرایی کردن ۵۰۸ طرح اشتغال در مناطق روستایی استان در هفت ماهه امسال با ۱۶۹ میلیارد و ۵۷۷ میلیون ریال خبر داد.



گروه استان ها- مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) خراسان جنوبی از اجرایی کردن ۵۰۸ طرح اشتغال در مناطق روستایی استان در هفت ماهه امسال با ۱۶۹ میلیارد و ۵۷۷ میلیون ریال خبر داد. - اخبار استانها -
رضا سلم آبادی در گفتگو با خبرنگار تسنیم در بیرجند، اظهار داشت: در هفت ماهه امسال ۵۰۸ طرح اشتغال در مناطق روستایی استان به مبلغ ۱۶۹ میلیارد و ۵۷۷ میلیون ریال اجرا شده است.

وی گفت: از این طرح ها ۱۱۰ طرح خانگی به مبلغ ۱۲ میلیارد و ۱۳۷ میلیون ریال، ۳۹۰ طرح خود اشتغالی به مبلغ ۱۵۲ میلیارد و ۴۴۰ میلیون ریال اجرا شده است.

تسهیلات اشتغال روستایی استان کرمان برای ایجاد تحول چشمگیر در این زمینه کافی نیست

۱۱۰۰ طرح اشتغال روستایی ستاد اجرایی فرمان امام (ره) در استان کرمان اجرایی می شود

معاون رئیس جمهور: ۱.۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی به اشتغال روستاییان تخصیص یافت / هدیه "روحانی" به ۱.۵ میلیون روستایی

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی خراسان جنوبی گفت: در این مدت هشت طرح کارفرمایی به مبلغ ۴ هزار و ۵۰۰ میلیون ریال، دامداری ۳۲۵ طرح، کشاورزی ۳۲ طرح، صنایع دستی ۳۹ طرح، خدمات ۸۰ طرح، صنفی و صنعتی ۳۲ طرح در مناطق روستایی انجام شد.

سلم آبادی با بیان اینکه در این مدت ۵۶۶ نفر آموزش های لازم را با ۳۶ میلیون ریال فرا گرفتند افزود: ۳۵۴ طرح خدمات، ۲۴ طرح مهارتی و ۱۸۸ طرح پایدارسازی و توسعه اجرا شد.

وی با بیان اینکه در هفت ماه امسال از طرح های اجرا شده اشتغال ۳۱۰ طرح برای مجریان زن به مبلغ ۷۸ میلیارد و ۲۲۳ میلیون ریال درحالی اجرا شد که ۱۵۸ طرح در روستا به مبلغ ۳۴ میلیارد و ۲۱۰ میلیون ریال و ۱۵۲ طرح در شهر به مبلغ ۴۴ میلیارد و ۱۳ میلیون ریال اجرا شد.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی خراسان جنوبی از اجرایی ۱۰۳ طرح دامداری، ۴ طرح کشاورزی و ۶۰ طرح صنایع دستی، ۱۰۵ طرح خدماتی و ۳۸ طرح صنفی صنعتی خبر داد و افزود: آموزش برای مجریان زن با ۳۶۶ نفر به مبلغ ۱۳۹ میلیون ریال انجام شد.

گروه استان ها- مدیر امور اشتغال و کارآفرینی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی البرز با بیان اینکه ۳۴ رسته شغلی در قالب طرح تکاپو شناسایی شده است " گفت: تعهد ایجاد اشتغال در سطح روستاهای استان البرز دو هزار و ۳۳۹ فرصت است که ۲۰۰۰ فرصت محقق شده است.



گروه استان ها- مدیر امور اشتغال و کارآفرینی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی البرز با بیان اینکه ۳۴ رسته شغلی در قالب طرح تکاپو شناسایی شده است " گفت: تعهد ایجاد اشتغال در سطح روستاهای استان البرز دو هزار و ۳۳۹ فرصت است که ۲۰۰۰ فرصت محقق شده است. - اخبار استانها -

ابراهیم شادمهر در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در کرج، درباره اجرای طرح تکاپو با بیان اینکه این طرح مخفف توسعه کسب و کار و اشتغال پایدار است که دبیرخانه آن

به صورت ملی تشکیل شده و استان ها به عنوان بازوان اجرایی این طرح فعالیت می کنند، اظهار داشت: این طرح یک شروع برای ایجاد بستر جهت اجرای سیاست های فعال بازار کار بوده است.

وی با بیان اینکه از سال ۹۳ این طرح تدوین شد و در سال های ۹۵ و ۹۶ فاز ابتدایی آن که شناسایی ظرفیت ها و مطالعات در حوزه اشتغال روستایی بود صورت گرفت، افزود: در بررسی ها ظرفیت ایجاد اشتغال در هر استان بررسی شد که این مطالعات به صورت ملی و منطقه ای اعلام شد.

مدیر امور اشتغال و کارآفرینی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز با اشاره به اینکه در سطح ملی ۳۴ رسته برای اشتغال روستایی و در سطح استان البرز ۲۵ رسته اولویت دار برای اشتغال فراگیر اعلام شد، بیان کرد: پس از انجام این مطالعات قانون حمایت از اشتغال پایدار روستایی و عشایری در سال ۹۶ ابلاغ شد.

شادمهر با عنوان اینکه در همان سال با تقاضای دولت و اذن مقام معظم رهبری یک و نیم میلیارد دلار از منابع صندوق توسعه ملی به این طرح ها اختصاص یافت، تصریح کرد: در بهمن ۹۶ سامانه کارا برای ثبت نام متقاضیان اشتغال روستایی و فراگیر راه اندازی شد.

وی با بیان اینکه در حوزه اشتغال فراگیر با توجه به تبصره ۱۸ قانون بودجه سنواتی این کار به دستگاه های اجرایی واگذار شد، خاطر نشان کرد: از سال ۹۶ تا کنون ۲۰۹ میلیارد و ۶۱۹ میلیون تومان به بیش از هزار و ۱۰۰ نفر تسهیلات حمایت از اشتغال پایدار روستایی اعطا شد.

استاندار اردبیل: افزایش تسهیلات وامهای روستایی در دستور کار قرار دارد
اختصاص ۱۰ درصد بودجه مشاغل روستایی به مشاغل خانگی/ بسته اشتغال کرونایی ابلاغ شد
قم| باید زیرساخت های لازم را برای ورزش روستایی فراهم کرد

مدیر امور اشتغال و کارآفرینی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز با عنوان اینکه ۱۶۸ میلیارد تومان از این تسهیلات به افراد معرفی شده از سوی دستگاه های اجرایی و بیش از ۴۱ میلیارد نیز به افراد معرفی شده از دستگاه های حمایتی استان تخصیص داده شده است، گفت: در مجموع طرح های دستگاه های اجرایی ۲۷۶ طرح و دستگاه های حمایتی نیز ۸۲۵ طرح بوده است.

شادمهر با اشاره به اینکه تعهد اشتغال ایجاد شده در این راستا ۲ هزار و ۳۳۹ نفر است، عنوان کرد: اجرای این طرح سبب شد اشتغال های ناپایدار و سنتی گذشته به اشتغال پایدار در سطح استان تبدیل شود.

وی با بیان اینکه طبق اطلاعات مرکز آمار که در سال ۹۸ اعلام شد میزان نرخ بیکاری در روستاهای استان البرز کمتر از ۶ درصد است، اذعان کرد: ادامه دار بودن این طرح می تواند کمک شایانی به کاهش نرخ بیکاری در استان البرز باشد.

مدیر امور اشتغال و کارآفرینی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز با اشاره به اینکه بخش عمده این طرح ها در حوزه کشاورزی و دامداری سبک است، گفت: در حال حاضر ۳۲ هزار و ۶۳۷ نفر در استان البرز در حوزه کشاورزی شاغل هستند که عمده آنها در سطح روستاها هستند.

رئیس سازمان بسیج سازندگی گفت: ویروس کرونا هم برای دولت ها و هم برای مردم ایجاد مشکل کرده است و نظام اداری، دولتی و شعل مردم را نیز تحت تاثیر قرار داده است.

رئیس سازمان بسیج سازندگی گفت: ویروس کرونا هم برای دولت ها و هم برای مردم ایجاد مشکل کرده است و نظام اداری، دولتی و شعل مردم را نیز تحت تاثیر قرار داده است.



سردار زهرایی، رئیس سازمان بسیج سازندگی گفت: ویروس کرونا هم برای دولت ها و هم برای مردم ایجاد مشکل کرده است و نظام اداری، دولتی و شعل مردم را نیز تحت تاثیر قرار داده است. بحث پیش رو برای کرونا که مقابله با آن به چه صورت باشد و رفتار اجتماعی-فرهنگی نیز چگونه باشد نیاز به خط شکنی دارد. زمانی بود که مردم این ویروس را نمی شناختند و نیاز بود جمعی بیایند تا مردم را آگاه نمایند و خط شکنی را انجام بدهند.

وی افزود: تفاهم نامه ای بین سازمان بسیج مستضعفین و وزارت

بهداشت در موج اول کرونا منعقد شد که با کمک خواستن از بسیج به تیم های بهداشت درمان و کنترل جهت کاهش شیوع ویروس منحوس کمک نماید و از این خاطر در مرحله اول و موج اول یکی از کارهای بسیج که موضوعیت داشت، تولید ماسک و ضد عفونی کردن معابر و کمک به تیم های بهداشت و درمان و بیمارستان ها، حتی تغسیل و تدفین متوفیان کرونایی توسط جهادگران عزیز بود.

زهرایی در توضیح کمک جهادگران در موج اول کرونا گفت: حدود ۸۰۰ هزار نفر از گروه های جهادی از زمان ضدعفونی کردن معابر تا همان مرحله اول به میدان آمدند و از این رو خودمان فکر می کردیم که این ویروس شیوعش کم می شود چون نیز کارشناسان هم می گفتند که ویروس در تابستان کم یا از بین می رود، به همین خاطر به گروه های جهادی و بسیج مأموریت هایی را دادیم، مثلاً محصولات کشاورزی که در تابستان روی دست کشاورزان مانده بود و حتی محصولات تولیدکنندگان روی دستشان مانده بود که اثرات منفی روی زندگی مردم گذاشته بود، تصمیم گرفتیم بسته معیشتی و ارزاق به مردم بدهیم و برای اشتغال کسانی که آسیب دیده اند فکری کنیم؛ لذا ماحصل این خدمات و رزمایش اول این شد که تبدیل به نهضت کمک مومنانه گردید.

زهرایی در ادامه افزود: تا الان دو تا رزمایش کمک مومنانه را انجام داده ایم، یکی در ماه مبارک رمضان یکی هم در ماه ذی الحجه، محرم و صفر، فی الحال نیز وارد مرحله سوم رزمایش شده ایم. ولی امر مسلمین جهان فرمان صادر فرمودند و هم کارشناسان گفته اند که جوانان داوطلب، صالح و مومن پای کار رزمایش سوم بیایند.

زهرایی با اشاره به تفاهم نامه بین وزارت بهداشت و سازمان بسیج مستضعفین گفت: طبق تفاهم نامه ای ابتدایی که با وزارت بهداشت داریم صد در صد در این مرحله هم پای کار می آییم. همان موقع در موج اول شیوع ویروس کرونا قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) و قرارگاه زیستی در سپاه ایجاد شده بود که تا ماه های اخیر ادامه داشت ولی فعالیتشان محدود شد، اما در برخی از عرصه ها از دیروز

دوباره این قرارگاه ها فعال شده است که یکی از کمیته های جدی آن هم عملیات جهادی می باشد. ایشان افزود: عرصه هایی هم برای جهادگران تعریف کرده ایم و یک تفاوت هایی که با سری اول دارد مثلاً ضد عفونی کردن معابر یا تولید ماسک که با همکاری کارگاه های جهادی توسط بانوان بد سرپرست و بی سرپرست که تولید پوشاک داشتند و به سمت تولید ماسک رفتند، موضوعیت داشت، ولی الان دیگر خیلی این موارد موضوعیت ندارد چون قیمت ماسک خیلی بالا نیست و در دسترس همه باشد.

زهرایی در جهت آگاهی دادن به مردم از رزمایش سوم اشاره کرد: ما عرصه هایی برای جهادگران تعریف کرده ایم که به طور مثال به بیمارستان ها جهت غربالگری می روند و کمک به کادر بهداشت و کار خدماتی داخل بیمارستان می کنند. کمک از بسیج جامعه پزشکی، پرستاری و دانشجویان پرستاری نیز دیگر عرصه خدمت رسانی است. از این روی غربال گری مردم الان در این مرحله خیلی مهم است تا اینکه به سمت بیمارستان ها و درمانگاه ها کم تر بروند و در این خصوص یکسری خدمات اجتماعی نیز باید به مردم بدهیم، از جمله خرید مایحتاج شان که بدون هزینه جهادگران برایشان انجام می دهند و این را قبلاً تجربه کرده اند. ما ۵۴ هزار پایگاه های برادر و خواهر داریم که سایت زده بودند برای محل خودشان تا افراد نیازمند را شناسایی و هر نیازی که مردم محله احتیاج داشتند برایشان انجام می دادند. وی گفت: آگاه سازی مردم در این زمینه خیلی مهم است و البته مثل دوره های گذشته بسیج انصافاً حماسه خلق کرد.

وی در آخر افزود: ما رسالتمان بسیج شوندگی مردم است و اصل مسئله این است که مردم پای کار بیایند تا بتوان مشکلات ناشی از کرونا را رفع کرد و بنده از همین تریبون می خواهم فراخوانی بدهم به گروه های جهادی و همه بسیجیانی که موجودیتی در گرو انقلاب دارند، در موج سوم کرونا و با فرمان ولی امر مسلمین جهان پای کار بیایند و در این قرارگاه زیستی عضویت پیدا کنند و در آن نقش آفرینی نمایند. انشالله این موج سوم با کمک مردم و گروه های مختلف اقشار ریشه کن خواهد شد.

نشست خبری دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات در خصوص آخرین اقدامات دولت در توسعه دولت الکترونیکی و الکترونیکی شدن خدمات پر کاربرد برای مردم از طریق ویدئو کنفرانس برگزار شد.

خبرگزاری میزان - رضا باقری اصل در خصوص تاریخچه شورای فناوری اطلاعات گفت: شورای فناوری اطلاعات طی یک جلسه با حضور رئیس جمهور وقت در سال ۸۴ برگزار شد.

وی در ادامه افزود: حدود ۳ جلسه و یک جلسه هم با صورت جلسه دست گردان در دولت نهم و دهم برگزار شد؛ شورا تا سال ۹۲ تعطیل شد البته دبیرخانه شورا همچنان فعال بود اما به صورت اجرایی اقدام خاصی صورت نگرفت.

باقری اصل در خصوص جلسات این شورا بیان کرد: جلسات از سال ۹۲ با حضور معاون اول رئیس جمهور شکل می‌گرفت. در سال ۹۵ اصلاحاتی بر روی اساسنامه درخواست شد و شورای عالی فناوری اطلاعات با حکم شورای فضای مجازی به اسم شورای اجرایی فناوری اطلاعات مشغول شد.

وی در ادامه مطرح کرد: در سال ۹۸ اساسنامه به تصویب هیئت وزیران رسید. و همچنین مصوبه هویت فضای مجازی و چند مصوبه دیگر در خصوص حوزه های کلان دولت الکترونیک به تصویب رسید.

دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات گفت: شورای اجرایی فناوری اطلاعات در حال حاضر زیرمجموعه شورای فضای مجازی است.

باقری اصل در ادامه افزود: به علت شیوع کرونا تعدادی از پروژه هایی را در نظر گرفتیم که احتمال دادیم مراجعات مردم به آنان بیشتر است. پیگیری اصلی و اولین محور ما در جلسات شورا استعمال و گواهی اشتغال بوده است که تبدیل به یکی از محورهای موفق ما شد.

دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات ضمن اعلام به نتیجه نرسیدن استعمال گواهی اشتغال در دولت یازدهم گفت: اکنون دارای یک پایگاه اطلاعاتی از مدارک تحصیلی هستیم و دامنه اطلاعات آن در حال افزایش و به روز شدن است. این کار باعث جلوگیری از سواستفاده و تقلب از مدارک تحصیلی می شود.

وی در ادامه مطرح کرد: ثبت نام بر خط دانشگاه ها در حال انجام است و بیش از ۸۰ دانشگاه این طرح را انجام داده اند. حدود ۱۵ میلیون برای کد سجامی ثبت نام کردند و امیدوار هستم اوضاع بازار بورس بهتر شود و افراد از مزایای آن استفاده کنند.

وی افزود: گام بعدی در حوزه سلامت الکترونیک بود و برای اولین بار پایگاه بیمه کشور یکپارچه شد. باقری اصل با بیان اینکه پیگیری های لازم در این راستا انجام شد گفت: گام برداری به سمت حذف دفترچه کاغذی بیمه نیز انجام شده است. ۸۰ درصد مراکز درمانی به سیستم بیمه سلامت و تامین اجتماعی متصل شده اند و برخی بیمارستان ها کار بیمه تکمیلی را نیز به صورت الکترونیکی انجام

می دهند.

باقری اصل با بیان اینکه ما در حوزه تامین اجتماعی چند سرویس را درخواست کرده بودیم گفت: بحث ابلاغ الکترونیکی مالیات نیز انجام شده است.

او همچنین اظهار داشت: از بانک مرکزی هم چند خدمت را درخواست کرده بودیم و دبیرخانه شورا کارهای مختلفی را انجام داده اند.

دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات گفت: یکی از پروژه های معروف بحث سامانه تجارت بود که یکی از مصوبات شورا هم هست. وی ادامه داد: پیگیری های رئیس جمهور منجر شده ریاست دستگاه ها همکاری داشته باشند و دبیر خانه شورا زمانی که عملکرد مناسبی از دستگاه نبیند، به رئیس جمهور گزارشی را ارائه میدهد.

باقری اصل افزود: پرداخت وام کرونا به صورت میانگین انجام شد و برای سرویس الکترونیکی سوء پیشینه، قوه قضاییه کار مناسبی انجام داد و افراد می توانند برای دریافت سوء پیشینه به مراجع قضایی مراجعه کنند.

دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات افزود: بحث حذف بیمه نامه کاغذی شخص ثالث هم انجام شده و دیتای بیمه در اختیار پلیس قرار گرفته است.

وی درباره سامانه یکپارچه پیام ایران افزود: در مصوبه پیام ایران آمده این سرویس به صورت ۲ سویه شود و مردم بتوانند درخواست های خودشان را هم ارائه کنند.

باقری اصل در پایان ضمن تاکید بر اینکه طبق قول سازمان فناوری اطلاعات امیدوارم بتوانیم به زودی ۲ سویه شدن این سرویس را افتتاح کنیم و در حال حاضر این سرویس به صورت یک سویه است، ابراز امیدواری کرد گام بزرگی را برای ۲ سویه کردن سرویس برداریم.

- بیشتر بخوانید:

- پیشرفت بانکداری الکترونیک نیازمند توسعه زیرساخت های مخابراتی است

انتهای پیام/

به گزارش خبرنگار دانشگاه خبرگزاری دانشجو، بسیج دانشجویی دانشگاه فرهنگیان استان فارس در نامه ای به مجمع نمایندگان استان فارس نوشت: نمایندگان مجلس تمام توان خود را برای جلوگیری از تصویب الحاقیه قانون جذب نیرو های نهضتی و حق التدریس بگیرند. متن نامه به شرح زیر است: به مجمع نمایندگان استان فارس با ...



به گزارش خبرنگار دانشگاه خبرگزاری دانشجو، بسیج دانشجویی دانشگاه فرهنگیان استان فارس در نامه ای به مجمع نمایندگان استان فارس نوشت: نمایندگان مجلس تمام توان خود را برای جلوگیری از تصویب الحاقیه قانون جذب نیرو های نهضتی و حق التدریس بگیرند.

متن نامه به شرح زیر است:

به مجمع نمایندگان استان فارس

با سلام

احتراما بسیار مایه مسرت و خرسندی بود نمایندگانی از جنس انقلاب و مردم در دوره یازدهم سکانداران مجلس باشند، نمایندگانی که به حسب توقع با توجه و دلسوزی مضاعفی به مسائل و مشکلات کشور بپردازند. نماینده محترم انقلابی، همانطور که در طی بیانات مقام معظم رهبری در خصوص جایگاه و منزلت سیستم آموزش و پرورش که فرمودند:

در نظام اسلامی برون داد و حاصل دوازده سال تعلیم و تربیت کودکان و نوجوانان و جوانان باید تربیت انسان های مؤمن، خردمند، متفکر و اندیشمند، دانشمند، با نظم، با انصاف، دارای اخلاق اسلامی و در یک کلمه انسان های مجاهد و اهل عمل باشد.

اما چگونه می توان به چنین آرمان هایی از انقلاب نزدیک شد در حالی که برخی نمایندگان انقلابی ما به جهت تقسیم منافع خود بدون در نظر گرفتن بیانات رهبری و اهمیت جایگاه آموزش و پرورش در رشد و تربیت انسان هایی مجاهد و اهل عمل، آموزش و پرورش را به اشتباه، بنگاهی در جهت اشتغال افرادی غیرمتخصص و بدور از صلاحیت های لازمه در مقام والای معلمی قرار دهند و به تعبیر رهبرانقلاب بصورت برف انباری معلم جذب سیستم آموزشی نمایند.

نماینده محترم انقلابی همانگونه که مستحضرید از سال ۱۳۸۸ که مجلس طرحی را تحت عنوان طرح تعیین تکلیف نیرو های نهضتی و حق التدریس تصویب کرده تاکنون قریب به دویست هزار نفر بدون داشتن صلاحیت لازم و آزمون علمی و به بهانه کمبود نیرو جذب آموزش و پرورش شده اند که این خود مغایر با ماده ۶۳ برنامه ششم توسعه و سند تحول بنیادین و ضربه ای بزرگ به آینده کشور بوده و هست.

با مشاهده عملکرد نمایندگان مجلس که به تازگی مجدداً به دنبال تصویب الحاقیه ای به تبصره این قانون هستند که به دنبال آن ظرفیت معلمان متخصص فرهنگی را به صد هزار نیروی غیر متخصص داده می شود، عرض می کنیم تصویب مجدد این طرح در مخالفت با نظر کارشناسی های قانونی و در تضاد صریح با بیانات رهبری که در خطاب مستقیم با شما نمایندگان مردم فرمودند: این طور نباشد که به موجب تصویب شما افراد بی حساب به شکل برف انباری وارد آموزش و پرورش بشوند.

تقاضای ما از شما نمایندگان استان فارس آن است که تمام توان خود را در جلوگیری از این اقدام نابخردانه بکارگیرید و در این مسیر معاونت مطالبه گری و گفتمان سازی حوزه بسیج دانشجویی دانشگاه فرهنگیان استان فارس با تمام توان آمادگی خود را در این مسیر همچون گذشته ابراز می دارد و از شما نماینده محترم انتظار دارد با توجه به رسالتی که بردوش شماست ما را در این مسیر که تنها مسیر سعادت ملت قهرمان ماست یاری نماید.

در پایان برای تبیین بیشتر موضوع و ارائه موارد کارشناسی تقاضای جلسه حضوری با شما نمایندگان محترم را یک امر ضروری می دانیم و امیدواریم که شما هم با توجه به سخنان رهبر انقلاب در تعامل با ما دانشجوی معلمان جوان این امر را بپذیرید.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری تاکید کرد: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری تاکید کرد: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.



سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه صحن علنی شورای شهر تهران در نطق پیش از دستور، با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

وی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهر های جهان است، اظهار داشت: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

حسینی میلانی با بیان اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز تصریح کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

سختگویی کمیسیون سلامت و محیط زیست افزود: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخدادهای توفان های گرد و خاک را

افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهر های مجاور مناطق کویری، چون تهران خواهد شد.

به گفته حسینی میلانی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی باد های موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

وی با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، ابراز داشت: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

حسینی میلانی به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و یادآور شد: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمار های وزارت بهداشت در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مسئله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

به گفته حسینی میلانی، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند، اما متاسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده، اما میانگین آن ها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار داشت: در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به

سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

حسینی میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روز ها در شرایط ناسالم نبوده است.

وی ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با اشاره به تعطیلی مدارس خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

حسینی میلانی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، ابراز داشت: در مقام مقایسه تعداد روز های متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روز های متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده، اما تعداد روز های آلاینده کمتری داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی، اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفر های آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است، اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودرو های شخصی افزایش پیدا کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته، اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکار هایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضور ی باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته این عضو شورای شهر، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی، چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است، اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

وی معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودرو های خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودرو های دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارند.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی اضافه کرد: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد، اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودرو هایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودرو های دودزا انجام دهد.

حسینی میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار داشت: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده، اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

وی با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، ابراز داشت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتور های به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی با بیان اینکه در بخش نصب فیلتر های دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد: صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودرو های فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودرو های فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

حسینی میلانی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودرو ها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکار های مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودرو های فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده‌گی خودرو های فرسوده تا جایگزینی خودرو های نو دست یافت.

وی ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودرو هایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودرو های تازه تولید هم به سختی استاندارد های معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسید های گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

وی با بیان اینکه اخیرا یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده‌گی واحد های صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

حسینی میلانی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

وی با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است، ابراز داشت: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و

دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

وی اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

اخبار رسیده نشان می دهد بر اساس صورت های مالی، شرکت ایران خودرو تا پایان شهریور ماه گذشته جمعاً ۲۴ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارد. پیش تر نیز سرپرست سابق وزارت صنایع اعلام کرده بود که دو شرکت ایران خودرو و سایپا جمعاً ۴۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند که این عدد گواه آن است که شرکت ...



اخبار رسیده نشان می دهد بر اساس صورت های مالی، شرکت ایران خودرو تا پایان شهریور ماه گذشته جمعاً ۲۴ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارد. پیش تر نیز سرپرست سابق وزارت صنایع اعلام کرده بود که دو شرکت ایران خودرو و سایپا جمعاً ۴۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند که این عدد گواه آن است که شرکت سایپا نیز در حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان زیان در کارنامه مالی خود دارد.

به گزارش ایسنا، علیرضا خانی سردبیر روزنامه «اطلاعات»

در ادامه یادداشت خود در شماره امروز این روزنامه نوشت: چنانچه بخواهیم اتفاقات فوق را از منظر جامعه شناسی اقتصادی تحلیل کنیم، باید عوامل مؤثر بر چنین رخدادی را از دو دیدگاه عاملیت و ساختار ببینیم. در دیدگاه های نظری «عاملیت» معمولاً به کنشگری اطلاق می شود که عامل انجام یک کنش است. به عبارتی وقتی در درون یک سازمان یا نهاد، مدیری عملی انجام می دهد که منتج به نتایجی یا منجر به خساراتی می شود، آنجا عاملیت نقش غالب را دارد. در مقابل چنانچه نیروهای درونی یک سازمان، بر اساس چینش های پیشین و کارکردهای هر یک، منجر به رخدادهایی شوند، نقش «ساختار» برجسته می شود. در واقع ساختارها، نوع چینش اجزاء و روابط بین اجزای یک سیستم هستند. از این منظر، ساختارها، در طرفه العینی به وجود نیامده اند بلکه حاصل سال ها یا قرن ها، کنش های انباشته شده درون یک فرهنگ و در طول یک تاریخ هستند. حتی ساختارهای سازمان های نوپدید نیز لامحاله از کنش های فرهنگی کنشگران فعال در آن نشأت می گیرد که چگونگی و جهت آن، ریشه در تاریخ تحولات فرهنگی دارد.

اگر بخواهیم با این اشاره موجز به بحث نخست این نوشتار برگردیم باید چنین تبیین کنیم که ساختار دو غول بزرگ خودروسازی دولتی ما، بشدت معیوب و ناکارآمد است. اصلاً نیازی نیست که مدیران کنونی این شرکت ها از این سخن برنجند یا واکنش نشان دهند چرا که وقتی سخن از ساختار است، نقش عاملیت کمرنگ تر می شود. گواه معیوب بودن این ساختارها در این نکته روشن است که وقتی چند سال پیش، این شرکت ها در شرایط غیرتحریمی فعالیت می کردند هر سال زیان انباشته داشتند، وقتی در اعتراض به کیفیت نازل محصولات «کمپین خودرو داخلی نخریم» راه افتاد، باز هم زیان دادند، وقتی آن کمپین پایان یافت و واردات خودروهای خارجی عملاً متوقف شد و فضا برای تاختن خودروسازهای داخلی مهیاتر شد، باز هم زیان دادند، وقتی دولت یازدهم برای کمک به فروش محصولات پرتعداد انبارشده این شرکت ها، تسهیلات بانکی به خریداران داد، باز هم زیان دادند، وقتی تحریم شروع شد زیان دادند، وقتی قیمت ها چند برابر شد و خودروسازان تا آینده دور هم پیش فروش کردند (همین الان) باز هم زیان می دهند ... !

با این حساب می توان به آسانی چنین رأی داد که ساختار این شرکت های دولتی به شکلی حیرت آور، معیوب و مغشوش است و

چندان فرقی نمی کند که بازار در رونق باشد یا در رکود، تقاضا زیاد باشد یا کم، قیمت ها بالا باشند یا پایین، در هر صورت این شرکت ها هر ماه زیان می دهند و به زیان های انباشته شان افزوده می شود. وگرنه دلیلی ندارد غول های خودروسازی که قریب ۶۰ سال قدمت دارند و در فضایی کاملاً بسته و غیررقابتی فعالیت می کنند، چنین زیان های هولناکی دهند.

ممکن است این پرسش مطرح شود که ساختار در اینجا دقیقاً یعنی چه؟ چرا ساختارها معیوب است و چرا نمی شود آنها را اصلاح کرد؟

پاسخ به این پرسش ها، نیازمند داشتن زمانی فراخ و دانشی وسیع است که نگارنده هیچ یک از این دو را ندارد. اما برای اینکه صرفاً نمونه ای داده باشیم و مثالی روشن از ساختار معیوب خودروسازان داخلی داشته باشیم، کفایت به جدول ساده زیر نگاهی بیندازیم.

نام شرکت &- تعداد خودروهای تولیدشده در هر سال به ازای هر یک نفر پرسنل

کیا &- ۸۵

سیتروئن &- ۹۱

هیوندا &- ۷۵

جنرال موتورز &- ۴۶

ایران خودرو &- ۷

سایپا &- ۸

ساختار معیوب یعنی طی سال ها، آن قدر نیروی انسانی در شرکت های خودروسازی دولتی استخدام شده اند که شمار نیروهای انسانی آنها را به طور متوسط بین ۱۰ تا ۱۳ برابر شرکت های کره ای و فرانسوی بالا برده است. لابد، کسانی که طی دوره های قبل فوج فوج افراد و منتسبین را استخدام می کردند چنین توجیه می کردند که دارند اشتغال آفرینی می کنند! همین «توجیه» نیز در حوزه ساختار معیوب است. فرهنگ توجیه یکی از عوامل نقش آفرینی است که به ساختارهای معیوب در نهادها، سازمان ها و سیستم های اقتصادی و اجتماعی منتج می شود.

به یقین اگر مدیران ده ها سال گذشته این شرکت های زیان ده را یکجا جمع کنیم، همه شان از عملکردشان دفاع می کنند. دفاع از عملکردهای غلط نیز عاملی است که موجب تداوم و استمرار ساختارهای معیوب و حتی فسادخیز می شود.

در این باره می توان روزها سخن گفت. ساختارهای معیوب و کژکارکرد اما معمولاً اصلاح نمی شوند. اگر قرار بود این ساختارها با تغییرات مدیران و هیأت مدیره ها اصلاح شوند که تا به حال ده ها بار شده بودند. اساساً واژه اصلاح ساختارها، واژه موهومی است. ساختارها در برابر هر نوع اصلاحی مقاومت نشان می دهند چون سازوکار و منافعی درون همان ساختارهای معیوب نهفته است که از هر نوع اصلاح پیشگیری می کند.

ساختارهای معیوب را نمی توان اصلاح کرد، باید دگرگون کرد. این دگرگونی با تغییر مدیریت ها محال است رخ دهد. سازمان ها، شرکت ها، نهادها و گروه های اجتماعی بخشی از نظام اجتماعی ما هستند. نظام اجتماعی متشکل از اجزا و روابطی است که ساختارهای آن را شکل می دهد. هر شکل از تغییر بنیادین در آن ساختارها، مستلزم تغییر از جزء به کل و از پایین به بالاست، نه بالعکس



شرکت حرارت صنعت نفیس با نام تجاری دلخواه پرینت ، اولین تولید کننده و از شرکت های پیشرو، در زمینه تولید و طراحی دستگاه های چاپ حرارتی در زمینه سابلیمیشن است. این شرکت، علاوه بر طراحی و ساخت انواع دستگاه های چاپ، کار تعمیرات این دستگاه ها را نیز انجام می دهد.

RMX
2020



آشنایی با دلخواه پرینت اولین تولیدکننده دستگاه های چاپ حرارتی در زمینه سابلیمیشن شرکت حرارت صنعت نفیس با نام تجاری دلخواه پرینت ، اولین تولید کننده و از شرکت های پیشرو، در زمینه تولید و طراحی دستگاه های چاپ حرارتی در زمینه سابلیمیشن است. این شرکت، علاوه بر طراحی و ساخت انواع دستگاه های چاپ، کار تعمیرات این دستگاه ها را نیز انجام می دهد.

صنعت چاپ سابلیمیشن در اقتصاد جهانی، شکل گسترده ای پیدا کرده و بازار کار بسیار بزرگی دارد. در ایران نیز، شرکت هایی که در این صنعت چاپ، فعالیت دارند، خدمات گسترده ای را ارائه می دهند. صنعت چاپ علاوه بر رفع نیاز مردم در زمینه چاپ، کارآفرینی در زمینه های بسیار زیادی هم ایجاد می کند. مراکز صنعتی چاپ سابلیمیشن و چاپخانه ها، به دستگاه های باکیفیت نیاز دارند تا بتوانند خدمات مطلوبی را ارائه دهند. از طرفی، دستگاه های چاپ سابلیمیشن، نیازهای اساسی در حوزه خدمات پس از فروش ، گارانتی و تعمیرات دارند. بنابراین شناسایی شرکتی معتبر در این زمینه، برای فعالان این صنعت چاپ، اهمیت فراوان دارد.

شرکت حرارت صنعت نفیس با نام تجاری دلخواه پرینت ، اولین تولید کننده و از شرکت های پیشرو، در زمینه تولید و طراحی دستگاه های چاپ حرارتی در زمینه سابلیمیشن است. این شرکت، علاوه بر طراحی و ساخت انواع دستگاه های چاپ، کار تعمیرات این دستگاه ها را نیز انجام می دهد.

کلیه محصولات دلخواه پرینت توسط تیم طراحی این شرکت و به سرپرستی آقای مهندس قاسم جوهری طراحی و ساخته میشوند و هیچ یک از محصولات برگرفته و کپی شده از هیچ محصول خارجی نیست.

دستگاه هایی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس تولید می شوند عبارتند از: چاپ بر روی انواع پارچه ها، پرده ها، انواع لباسها، چرم، کفش و محصولات تولید شده این شرکت دارای قدرت بالایی در رقابت با شرکتهای خارجی می باشد. به نحویکه بر اساس نظر مشتریان، تولیدات این شرکت، کیفیت بالاتری نسبت به محصولات شرکتهای مشابه خارجی چینی دارد.

مهمترین مزیت محصولات این شرکت موفق ایرانی داشتن خدمات پس از فروش و گارانتی معتبر در داخل کشور میباشد که موجب

اقبال مشتریان ایرانی و ارجحیت نسبت به محصولات چینی گردیده است. همچنین بدلیل تولید و طراحی این محصول با کیفیت در داخل کشور علاوه بر کارآفرینی برای جوانان ایرانی در بخش طراحی و تولید محصولات، موجب کاهش قیمت رقابتی و خرید آسان تر برای تولیدکنندگان ایرانی خریدار این محصولات شده است.

تنوع محصولات دلخواه پرینت، بسیار بالاست. در این قسمت به معرفی تعدادی از محصولات این شرکت، می پردازیم.

دستگاه چاپ تیشرت

دستگاه چاپ تیشرت، در شرکت حرارت صنعت نفیس، با ۳ مدل دستی و نیمه اتوماتیک (مگنتی) و پنوماتیک در طرحهای مختلف برای سلیقه و کاربردهای مختلف موجود است.

چاپ تیشرت به روشهای مختلفی انجام میشود. چاپ بر روی تیشرت های سابلمیشن، چاپ روی تیشرت های تیره و مشکی، چاپ برجسته روی تیشرت، چاپهای پفکی، چاپ تیشرت پفکی و ... از انواع چاپ تیشرت می باشد. این چاپها، با قیمت مناسب و به روش ساده انجام میشود. بنابراین در سال های اخیر، استقبال زیادی از آن شده است.

دستگاه چاپ حرارتی همه کاره

دستگاه های چاپ حرارتی همه کاره برای افرادی مناسب هستند که در منزل یا کارگاه های خانگی و حتی دفترهای فنی، مشغول کار است. شرکت حرارت صنعت نفیس (برند دلخواه پرینت)، دستگاه چاپ حرارتی همه کاره را در ابعاد ۳۰ در ۴۰، ۴۰ در ۴۰ و ۴۰ در ۶۰ تولید می کند. این دستگاه ها، در ۳ مدل، ششکاره، چهارکاره و هشتکاره ساخته میشوند. جالب است بدانید که دستگاههای چاپ حرارتی شرکت حرارت صنعت نفیس (دلخواه پرینت) توانایی ارتقا به مدلهای بالاتر را نیز دارند. این ویژگی، از امتیازات مهم محصولات این شرکت است.

دستگاه چاپ لباس ورزشی

چاپ تبلیغات بر لباسهای ورزشی، جزو پردرآمدترین و پرکاربردترین انواع چاپها می باشد. بسیاری از علاقه مندان حوزه صنعت چاپ، به دنبال چاپ بر روی لباسهای ورزشی هستند. دستگاههای چاپ لباس ورزشی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس (دلخواه پرینت)، تولید میشوند، دارای تنوع بسیار بالایی هستند.

دستگاه های تولیدشده این شرکت، نسبت به مدلهای مشابه چینی، مصرف برق کمتری دارند. شرکت حرارت صنعت نفیس، این دستگاه ها را به صورت سه فاز و تک فاز و در سه حالت دستی، پنوماتیک و هیدرولیک به مشتریان ارائه می دهد.

دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش

یکی از روشهای چاپ سابلمیشن، چاپ بروی فرش و تابلو فرش است. این نوع چاپ، بازار کار گستردهای در کشور ایران، دارد.

این نوع دستگاه، بهصورت دستی، هیدرولیک و پنوماتیک در دلخواه پرینت موجود است. دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش شرکت حرارت صنعت نفیس، قیمت بسیار مناسبی و کیفیت بسیار بالا نسبت به دستگاههای مشابه داخلی و خارجی دارد.

دستگاه چاپ کیسه گونی برنج

چاپ بر روی کیسه برنج، با پرس حرارتی سایز بزرگ، انجام میگردد. تصویر پرینت گرفته شده بر روی کاغذ، توسط پرس حرارتی در سریعترین زمان بر کیسه برنج، چاپ میشود. شرکت حرارت صنعت نفیس، در عرضه دستگاه چاپ کیسه برنج، تنوع بسیار بالایی داشته و در این زمینه مشتریان حق انتخاب بیشتری دارند.

پرس نگین حرارتی روی پارچه

دستگاه پرس نگین حرارتی روی پارچه، با اعمال گرما و فشار، چسب زیر نگینها را آب کرده و به روی پارچه میچسباند. این دستگاه بدون محدودیت در طول شبانه روز انواع پارچه را نگین کاری میکند. این دستگاه در ابعاد مختلف عرضه می شود. مدلهای دستی، اتوماتیک اوپن (مگنتی)، هیدرولیک و پنوماتیک این دستگاه در شرکت حرارت صنعت نفیس، قابل تهیه هستند.

پرس حرارتی چاپ شال و روسری

دلخواه پرینت در بخش سوپر سایز ها توانایی تولید پرس های حرارتی بسیار بزرگ در ابعاد ۱۵۰ به بالا (۱۵۰ در ۱۵۰ - ۱۵۰ در ۲۰۰ - ۱۸۰ در ۲۰۰ - ۲۰۰ در ۲۲۰ و ۱۵۰ در ۳۰۰ سانت) کسب نموده است . این پرس ها کاربرد بسیار زیادی در صنعت چاپ سابلیمیشن دارند . چاپ پرده - پارچه رومبلی - شال و روسری - پرچم نیز بخشی از قابلیت های مورد استفاده این دستگاه ها میباشد . تولید پرس حرارتی از یک سایز خاص به بالاتر احتیاج به دانش فنی و دقت بسیار بالایی دارد که برای اولین بار در ایران این امر مهم توسط تیم طراحی دلخواه پرینت و مهندس قاسم جوهری صورت پذیرفت و با موفقیت در حال تولید این محصولات در بازار ایران است.

دستگاه چاپ اتیکت

دستگاه چاپ اتیکت لباس نظامی، معمولاً در سایزهای کوچکتر از ۱۰ در ۲۰ تولید میشود. این دستگاه، وزن کمی داشته و فضای کوچکی را اشغال می کند؛ بنابراین کاربرد فراوانی دارد. کارگاه های کوچک می توانند از این دستگاه استفاده کنند. این دستگاه جهت چاپ سابلیمیشن روی سینه و پشت یقه لباس استفاده میشود . مدلهای اتوپرس و چرخي، در شرکت حرارت صنعت نفیس (برند دلخواه پرینت) قابل تهیه هستند.

تعمیرات ، گارانتی و خدمات پس از فروش

دلخواه پرینت ، توانسته است اولین و بزرگترین مرکز تخصصی تعمیرات دستگاه های پرس حرارتی در کشور را راه اندازی کند. افرادی که دستگاه پرس حرارتی دارند، میتوانند از خدمات تعمیرات این شرکت استفاده کنند. شرکت حرارت صنعت نفیس، تعمیرات جزئی و کلی دستگاه با هر برند و مارکی را می پذیرد. این شرکت، انواع پرس حرارتی تک کاره، چندکاره، اتوماتیک اپن، هیدرولیک، پنوماتیک و ... را به صورت تخصصی تعمیر می کند. تعمیرکاران این شرکت آموزشهای لازم را کسب کرده اند.

ضمناً کلیه مشتریانی که دستگاه های دلخواه پرینت را در سال های قبل یا از الان بعد خریداری مینمایند میتوانند محصول خریداری شده را توسط خود شرکت فروشنده بعنوان کارکرده بفروش رسانده و یا با محصول مشابه بروز شده جایگزین نمایند ، این

مزیت به مشتری این امکان را میدهد که نگران فروش دستگاه های خود و فرسوده شدن آنها نباشند.

شرکت حرارت صنعت نفیس که با برند تجاری (دلخواه پرینت) فعالیت دارد، اولین شرکت تولیدکننده دستگاه های چاپ حرارتی در ایران است. سابقه فعالیت شرکت حرارت صنعت نفیس، بیش از ۱۵ سال است. این شرکت محصولات متنوعی را به مشتریان ارائه میدهد. محصولات این شرکت، در دسته مختلف، تولید می شوند. این سائزها عبارتاند از : کوچک سائز، بزرگ سائز و سوپر سائز. طراحیهای این شرکت، توسط آقای مهندس قاسم جوهری مدیرعامل شرکت، بدون کپی برداری از محصولات چینی و بهصورت کاملاً خلاقانه ، انجام میگردد. بر اساس اظهارات مشتریان، دستگاه های تولیدشده توسط این شرکت، عمر بسیار طولانی دارند.

محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، دارای کیفیت بالایی بوده و در سراسر کشور، خدمات پس از فروش برای آنها ارائه می شود. شایان ذکر است که تا ۲ سال گارانتی تعویض تمام قطعات و ۵ سال خدمات طلایی پس از فروش ، از مزایای محصولات این شرکت است.

از افتخارات این شرکت، کسب تندیس برند برتر در زمینه صنعت چاپ از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور است.

در سال های اخیر با تولیدات شرکت حرارت صنعت نفیس، علاوه بر کارآفرینی برای افراد بسیار زیاد در امر تولید پوشاک و ... و اشتغالزایی ، ازخروج ارز بسیار زیاد از کشور جلوگیری شده است.

همچنین دلخواه پرینت در سال های اخیر با راه اندازی بخش تولید محصولات خام نیز کمک بسیار زیادی به مشتریان بخش دستگاه های کوچک سائز جهت تامین و تهیه مواد خام مورد نیاز برای چاپ سابلمیشن نموده است . در واقع مشتریان کوچک سائز دیگر نگران تامین مواد خام خود جهت درآمدزایی با دستگاه نخواهند بود.

خرید محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، برای افراد زیادی ایجاد شغل میکند. زیرا دستگاه های خریداری شده از این شرکت، توسط مشتریان در شرکت هاو کارخانجات و کارگاه هایی که خود چندین نفر نیرو دارند، به کار گرفته میشود. دستگاه های تولیدشده در شرکت حرارت صنعت نفیس، در صنایع مختلفی چون صنعت پوشاک، مبلمان، پرده، صنایع بسته بندی و کلیه خدمات چاپی، کاربرد دارند.

دلخواه پرینت چاپ سابلمیشن

لینک کوتاه : کپی شد

با دوستان خود به اشتراک بگذارید:

دیدگاه تان را بنویسید نام شما رایانامه

دیدگاه خود را اینجا بنویسید: ارسال دیدگاه

ویژه برنا ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۱۳:۵۲ مامورین هلال احمر فقط تذکر خواهند داد/اهدای ماسک رایگان در سطح شهر/کمک ۶۱ میلیاردی مردم در ایام کرونا به هلال احمر/سهامیه انسولین هلال احمر کاهش نیافته است
۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۱۲:۰۵ زمانبری ۴ ساله ورود واکسن کرونا به چرخه درمانی کشور/ در صدد خرید تست های سریع تشخیص کرونا

هستیم/ قاچاق اعضای بدن افراد کرونایی صحت ندارد/ ورامین و دماوند در وضعیت بحرانی

۲ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۱۱:۴۹ تلاش نیروی انتظامی برای مقابله با کرونا مثال زدنی است

۳ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۱۱:۴۶ ۳۶۲ هزار تذکر به افرادی که پروتکل های بهداشتی را رعایت نمی کنند/ پلمب ۱۳۹ واحد صنفی/ جریمه ۶۰۲۲ خودرو به خاطر نزدن ماسک

۴ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۱۱:۲۵ حدود ۵۰ روز است که برادران افکاری خارج از بند عمومی زندان هستند/ رئیس قوه قضاییه با صدور دستورالعمل هایی برای رعایت حقوق متهمین و زندانیان درصدد اصلاح قوه قضاییه است

۵ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۰۹:۴۱ سازمان میراث فرهنگی برای شناسایی غذاهای ایرانی وارد عمل شود / خواص غذاهای ایرانی چندان معرفی نشده است

۶ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۰۸:۱۶ ستاره استقلال در برزخ تصمیم گیری/ کریمی قید قرارداد نجومی را می زند؟

۷ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۰۷:۵۶ تازه واردهای تیم استقلال به یک شرط موفق خواهند شد/ منتظر شگفتی سازی در لیگ بیستم باشید

۸ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۰۷:۵۶ صدا و سیما روش های شیوع کرونا را آموزش می دهد ؟

۹ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۰۷:۳۳ اولین نفری بودم که در مسابقات حرفه ای برای ایران افتخارآفرینی کردم/ جوجیتسو مورد استقبال مردم است

۱۰ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۰۷:۰۸ حضور ساکت مایه دلگرمی بازیکنان است/ سپاهان تنها تیم حرفه ای در لیگ است

۱۱ ۱۳۹۹/۰۸/۰۶ ۰۷:۰۸ آخرین تصمیمات در خصوص برگزاری امتحانات دی ماه



خطر جدی کرونا و آلودگی هوا برای تهرانی ها / ۵ هزار مرگ سالیانه به علت آلودگی هوا

منبع: شبکه ایران

شماره خبر: ۱۳ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران گفت: براساس آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران گفت:  خطر جدی کرونا و آلودگی هوا برای تهرانی ها / ۵ هزار مرگ براساس آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی سالیانه به علت آلودگی هوا در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند.

سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷

در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضورى باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندانۀ اینکه اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

/ایسنا

اخبار ویروس کرونا در ایران و جهان را اینجا بخوانید

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری گفت: پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

میلانی مطرح کرد: نبرد سخت تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم



رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری گفت: پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

به گزارش خبرنگار ایمننا، سید آرش حسینی میلانی در جلسه امروز (سه شنبه) شورای شهر تهران در نطق پیش از دستور، با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق

شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

وی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیئت وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است، تصریح کرد: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

حسینی میلانی با اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز تصریح کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست افزود: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخدادهای توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

به گفته حسینی میلانی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای مؤثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

وی با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، ادامه داد: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیئت رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا اضافه کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش مؤثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

حسینی میلانی به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و یادآور شد: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تأثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان شش تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمارهای وزارت بهداشت در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، خاطرنشان کرد: این مسئله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسائل اقتصادی و روانی می شوند.

به گفته حسینی میلانی، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند اما یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیئت رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس و دانشگاه ها به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی اظهار کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش مؤثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی اضافه کرد: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریع تر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

حسینی میلانی افزود: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است، گفت: در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آئین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.



دبیر شورای اجرایی فناوری اطلاعات: اکنون به دفاتر پیشخوان نگاه اشتغال زایی می شود و همین نگاه باعث شده است تنوع خدمات آن ها متناسب با تعدادشان رشد نکند.



به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما؛ آقای رضا باقری اصل در نشست خبری در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا قرار نیست دفاتر پیشخوان دولت، دفاتر خدمات الکترونیک قضایی، دفاتر پلیس به اضافه ده و دفاتر خدمات ارتباطی یکپارچه شوند؟ افزود: وقتی خدمات برخط می شود عملاً پیشخوان ها کارکرد قبلی خود را نخواهند داشت.

وی گفت: بر اساس قانون در سال ۸۹ قرار بود این دفاتر

یکپارچه شوند، اما اکنون به دفاتر پیشخوان نگاه اشتغال زایی می شود و خدماتشان رشدی نداشته است.

وی افزود: اکنون یکی از دغدغه ها این است که اگر خدمات الکترونیکی توسعه پیدا کند تکلیف دفاتر پیشخوان چه می شود و اگر تحول دیجیتال اتفاق بیفتد شاید کسب و کار آن ها تغییر پیدا کند و از نظر ما دفاتر پیشخوان بعد از آن فقط به کسانی باید خدمت بدهند که سواد لازم برای فعالیت های الکترونیک را نداشته باشند.

باقری اصل گفت: انتظار مردم از دستگاه های اجرایی ارائه خدمات بر خط است والا تفاوتی میان ارائه خدماتی که در پیشخوان ها و بقیه دستگاه ها ارائه می شود وجود ندارد.

وی افزود: ما مصوبه ای برای یکپارچه سازی داریم و علاوه بر این بحث سلامت الکترونیک هم در دستور کار است و از نظر ما میز های خدمت باید به میز الکترونیکی تبدیل شود و چاره ای جز تحقق این موضوع در آینده ای نزدیک نداریم.

آقای باقری اصل به اقدامی آزمایشی در بحث یکپارچه سازی قبوض اشاره کرد و گفت: استان قم و شهر قم نخستین پایلوتی است که از فردا یکپارچه سازی قبوض در آن کلید می خورد.

وی افزود: ما هنوز بهره برداری خدمات آب و برق و گاز را یکپارچه نکرده ایم و کسی که جواز ساخت می گیرد هنوز کنتور به نام اوست و تغییر نام صورت نمی گیرد و اگر این کار انجام می شد ارائه خدمات الکترونیک توسعه می یافت.

دبیر شورای فناوری اطلاعات گفت: هم اکنون ۳۰ درصد املاک شهری بدون سند تک برگی هستند و این هم یکی دیگر از چالش های ماست که با سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در حال پیگیری هستیم.

کتاب «در چشمان تو گل رویید» اثر زنده یاد حسین علیان، روانشناس و نویسنده اصفهانی ساکن شیراز روانه بازار نشر شد.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا) در فارس، این کتاب که شامل جملات مثبت در خصوص زندگی و تلاش می باشد، یادنامه پسرعموی خیر و مومن نویسنده است. آن مرحوم از پایه گذاران صنعت گلخانه در شهرستان دهاقان بود و بی شک فعالیت های کارآفرینانه او برگ زرینی در توسعه کشاورزی مدرن و اقتصاد دهاقان رقم زد.

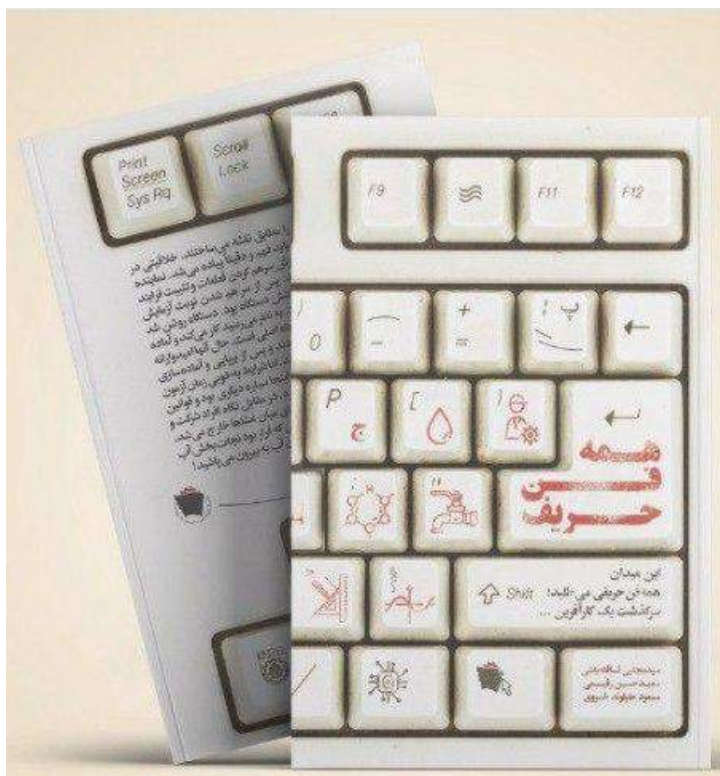
همزمان با توسعه گلخانه ها و ارتقای سطح کارآفرینی، زنده یاد حسین علیان مدیر عامل تعاونی گلخانه داران دهاقان شد و برنامه های کلانی را در توسعه گلخانه های این شهرستان به انجام رسانید.

علیان از خیرین خوشنام و بزرگ منطقه به شمار می آمد که در زمینه های آموزشی، فرهنگی و اجتماعی کمک های شایانی به مدارس، مؤسسات فرهنگی و بیماران و مستمندان انجام داد و از این رهگذر نام نیکویی از خود به یادگار گذاشت.

کتاب «در چشمان تو گل رویید» از حسین علیان در ۱۲۲ صفحه در قطع خشتی با کاغذ نخودی توسط انتشارات نویسندگان پارس در شیراز منتشر شده است.



کتاب «همه فن حریف» روایتی از کارآفرینی در کشور است که با تمام مشکلات توانسته به موفقیت برسد و تجربیات خود را در این کتاب در اختیار مخاطبان قرار داده است.



به گزارش خبرنگار حوزه علم و فناوری گروه علمی فرهنگی و هنری خبرگزاری صدا و سیما، کتاب «همه فن حریف» امروز در ستاد توسعه نانو فناوری رونمایی شد، این کتاب به قلم آقای سعید حسین رفیعی نوشته شده و داستان تجربیات آقای مهندس رخشا و همسرشان خانم مهندس کاویانی در مسیر بومی سازی و کارآفرینی است. در این کتاب تلاش شده تا تجربیات این کارآفرینان و چالش ها نگارش شود.

بیرجند - ایرنا - مسوول بسیج سازندگی سپاه انصارالرضا (ع) خراسان جنوبی گفت: بیش از پنج هزار جهادگر بسیجی در زمینه ضدعفونی معابر، کنترل سلامت مسافران، غسل و دفن متوفیان کرونا، آموزش چهره به چهره برای پیشگیری از کرونا، تهیه و توزیع اقلام بهداشتی در این استان همکاری می کنند.



بیرجند - ایرنا - مسوول بسیج سازندگی سپاه انصارالرضا (ع) خراسان جنوبی گفت: بیش از پنج هزار جهادگر بسیجی در زمینه ضدعفونی معابر، کنترل سلامت مسافران، غسل و دفن متوفیان کرونا، آموزش چهره به چهره برای پیشگیری از کرونا، تهیه و توزیع اقلام بهداشتی در این استان همکاری می کنند.

مهدی هنری روز سه شنبه به رسانه ها اعلام کرد: در لیبیک به فرمایشات مقام معظم رهبری در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا، جهادگران استان دوباره به میدان مبارزه با کرونا می آیند.

وی افزود: بعد از سخنرانی ایشان در جلسه ستاد ملی کرونا، بلافاصله جلسات شورای جهادی شهرستان ها به منظور برنامه ریزی، هماهنگی و اولویت بندی عرصه های مورد نیاز در هر شهرستان برای مقابله با این ویروس منحوس برگزار شد.

وی بیان کرد: موارد ذکر شده مطابق با نیاز ستاد مبارزه با کرونا در هر شهرستان در دستور کار قرار گرفت و در هر شهرستان براساس اعلام نیاز شبکه های بهداشت و ستاد کرونا نسبت به حضور جهادگران در عرصه های پیشنهادی آنها به کارگیری خواهند شد.

رییس مجمع جهادگران استان خراسان جنوبی اظهار داشت: تمامی گروه های جهادی بسیجی استان به فرمان رهبری لیبیک گفتند و اعلام آمادگی کردند تا با حضور پرشور و پررنگ خود بار دیگر در میدان مقابله با این ویروس، رفاه و آرامش را به هم استانی های خود بازگردانند.

وی با بیان اینکه امروز سنگر دفاع، پشتیبانی و حمایت از مدافعان سلامت است گفت: با توجه به افزایش تعداد بیماران کرونایی و بستری در استان و دشواری کار مراقبت از بیماران کرونایی، نیروهای جهادی آموزش دیده برای کمک به کادر درمان با حضور در بیمارستان ها وارد میدان خواهند شد تا باری را از دوش مدافعان سلامت بردارند.

هنری از اعلام آمادگی کارگاه های خیاطی بسیج سازندگی خبر داد تا در صورت نیاز اقدام به تولید ماسک و برآورده کردن نیاز استان کنند.

وی عنوان کرد: درخصوص مشکلات اقتصادی و آسیب دیدگان حوزه کسب و کار از این بیماری نیز مانند گذشته بر مبنای نیاز خانواده های آسیب دیده خدماتی از جمله تهیه و توزیع بسته های معیشتی، واگذاری وام قرض الحسنه و مذاکره با خیرین برای دریافت تسهیلات قرض الحسنه اشتغال در دستور کار قرار گرفت.

مسوول بسیج سازندگی سپاه انصارالرضا (ع) خراسان جنوبی گفت: همچنین مواد ضدعفونی کننده و ماسک از محل کمک های مجمع خیرین استان و محرومیت زدایی به صورت رایگان در مناطق محروم استان توزیع خواهد شد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در جلسه سوم آبان ماه ستاد ملی مقابله با کرونا با اشاره به حضور پر شمار نیروهای داوطلب در ماه های اول شیوع بیماری و خدمات مؤثر آنان همانند کمک به پرستاران، ضدعفونی کردن دستگاه ها و معابر، راهنمایی خانواده ها و کمک به افراد سالمند، استمرار این فعالیت ها را مورد تأکید قرار دادند و از نیروهای داوطلب مخلص و جوانان مؤمن و صالح خواستند بار دیگر وارد میدان شوند.

برچسب ها

- کرونا

- بیرجند

- خراسان جنوبی

- سازمان بسیج سازندگی

پرونده خبری

- رفتار مومنانه و همدلانه ایرانیان در روزگار کرونا

- کرونا در ایران؛ آخرین اخبار و گزارش ها

اراک - ایرنا - نماینده ولی فقیه در استان مرکزی گفت: تلاش برای کاهش شیوع بیماری کرونا یک تکلیف شرعی و وظیفه اجتماعی و انسانی است و همه شهروندان باید مسئولانه در این راستا عمل کنند.



اراک - ایرنا - نماینده ولی فقیه در استان مرکزی گفت: تلاش برای کاهش شیوع بیماری کرونا یک تکلیف شرعی و وظیفه اجتماعی و انسانی است و همه شهروندان باید مسئولانه در این راستا عمل کنند.

آیت الله «قربانعلی دری نجف آبادی» روز سه شنبه در نشست ستاد مدیریت مقابله با کرونا استان مرکزی در اراک افزود: خطر کرونا مربوط به عده خاصی نیست و همه در معرض تهدید آن قرار دارند بنابراین ایجاد زنجیره هدفمند اقدامات بهداشتی به صورت آگاهانه و متعهدانه در تمامی لایه های جامعه برای توقف کرونا ضروری است.

وی بیان کرد: هرگونه سهل انگاری و تصمیم نادرست در خصوص کرونا می تواند عواقب جبران ناپذیری داشته باشد و می طلبد که در بحث اقدامات پیشگیرانه، مراقبت های سریع درمانی، کاهش ابتلا و سلامت اجتماعی، بهترین تدابیر اتخاذ شود.

امام جمعه اراک ادامه داد: تقویت روحیه اجتماعی در شرایط کرونایی و به ویژه در بین کادر بهداشت و درمان امری حیاتی و باید مورد توجه ویژه قرار گیرد.

آیت الله دری نجف آبادی عنوان کرد: مرحله سوم کمک مومنان به اقشار آسیب دیده از کرونا در استان مرکزی باید در دستور کار قرار گیرد و در این مسیر هر فردی که توانایی کمک دارد وارد میدان شود.

وی اظهار داشت: مشکلات مالی بیمارستان ها جدی شده و شرایط کشور سخت است اما در این روزها صنایع و سایر خیران برای حل مشکلات مالی دانشگاه علوم پزشکی و کمک به درمان سریع مردم در شرایط کرونایی باید به صورت ویژه وارد شوند.

استاندار مرکزی نیز در این نشست گفت: میزان ابتلا به ویروس کرونا و آمار فوت شدگان ناشی از آن در شهرستان دلیجان قابل تامل است که باید علل آن به صورت ویژه بررسی شود.

سید «علی آقازاده» افزود: فرمانداری دلیجان باید تدابیر لازم را برای کاهش شیوع در این شهرستان به کار گیرد و دانشگاه علوم پزشکی اراک از محل اعتبارات این دانشگاه، بدهی بیمارستان دلیجان را پرداخت کرده تا مشکل کمبود اعتبار و تهیه تجهیزات درمانی

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی نیز در این ادامه این نشست گفت: شمار زیادی از مدارس روستایی این استان امکان آموزش مجازی ندارند و بازگشایی مدارس نیازمند ارزیابی مجدد است.

«بهروز اکرمی» افزود: روز بازارهای استان مرکزی باید به صورت مستمر بازدید شود و بحث رعایت فاصله اجتماعی عرضه کنندگان کالا در این بازارها تا حدی رعایت شده اما ازدحام جمعیت در آن ها یک عامل مهم برای افزایش شیوع بیماری است.

وی بیان کرد: زدن ماسک در استان مرکزی بر اساس گزارش های فرمانداران در مناطق مختلف به ۸۷ درصد رسیده و انتظار می رود که این رقم روز به روز افزایش یابد.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی ادامه داد: در یک هفته اخیر، ۵۶۹ اخطار به صنوف، دستگاه ها و نهادهای مختلف این استان داده شده، ۶۹ صنف به مقام قضایی معرفی شدند، ۱۱ واحد صنفی مهر و موم شده که ۱۰ واحد در شهرستان اراک بوده است.

اکرمی اظهار داشت: فرمانداران برای برگزاری هر نوع تجمع و نشست با تعداد تعیین شده باید مجوز لازم را از ستاد مدیریت کرونا استان مرکزی بگیرند و برگزاری برخی تجمع ها مانند شهرستان خمین قابل توجیه نیست.

وی گفت: وضعیت ماسک در استان مرکزی و به ویژه شهرستان اراک مناسب است و مشکل خاصی وجود ندارد و یکی از مهمترین مشکلات در این شهرستان وضعیت نابسامان و حضور تجمعی روزانه تا یک هزار نفر در آرامستان اراک است.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی اضافه کرد: دورکاری از شنبه هفته آتی در استان مرکزی لغو می شود و تنها افرادی که دارای علائم سخت بیماری باشند و یا ریسک انتقال بالای ویروس را داشته باشند و کارمندان باردار می توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

فرماندار اراک در ادامه این نشست گفت: ۱۵ گروه سمن از چهار ماه گذشته تاکنون همکاری خوبی در راستای بازرسی از صنوف مختلف داشته اند و تصمیم های ویژه برای کاهش شیوع این بیماری در شهرستان اتخاذ شده است.

«حسین بختیاری» افزود: تشکیل پلیس کرونا در شهرستان اراک با بهره گیری از ظرفیت مردم و بسیج محله، نقش موثری در مقابله با شیوع این بیماری دارد.

وی بیان کرد: تدابیر ویژه ای برای آرامستان اراک در نظر گرفته شده که دفن اموات به صورت نوبت دهی باشد و حداکثر حضور شرکت در خاکسپاری ۲۵ نفر با ارایه کارت باشد.

فرماندار اراک اظهار داشت: دورهمی و میهمانی ها عاملی برای افزایش شیوع در شهرستان اراک شده و انتظار است خانواده ها خطر این ویروس را جدی گرفته و رسانه ها نیز باید آگاهی رسانی در خصوص علت شیوع را در دستور کار خود قرار دهند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی اراک هم در این نشست گفت: بحث بازگشایی مدارس در روستاها باید با رعایت کامل دستورالعمل هایی

بهداشتی باشد.

دکتر سید « محمد جمالیان » افزود: بر اساس بازدیدها شمار زیادی از مدارس روستایی باز است و رعایت موارد بهداشتی در آن ها صورت نمی گیرد و ادامه این روند در افزایش شیوع بیماری نقش موثری دارد.

وی بیان کرد: دورکاری ادارات به منظور کاهش شیوع ویروس کرونا در نظر گرفته شده است و قرار بر این بود که کارمندان در زمان دورکاری امور مختلف را از منازل انجام دهند اما به واقع این اتفاق رخ نداده است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی اراک ادامه داد: حضور نداشتن کارکنان در محل کار و استفاده آنان از دورکاری، باعث بلامتکلیفی مراجعان شده و از طرف دیگر کارکنان برنامه خود را در دورکاری به گونه ای تنظیم می کنند که چند روز در ادارات حضور ندارند و در این مدت، به سفرهای مختلف می روند.

دکتر جمالیان اظهار داشت: باید برای دورکاری ادارات ساز و کار ویژه در نظر گرفته شود و پیشنهاد می شود در برنامه دوکاری، افراد دارای بیماری های زمینه ای ، کارمندان با والدین کهنسال و فرزند خردسال باید مدنظر باشند.

وی گفت: هرماه ۶ هزار نفر از اراک با قطار به مشهد مقدس سفر می کنند که این سفرها می تواند در افزایش شیوع بیماری موثری باشد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی اراک اضافه کرد: ساماندهی آرایشگاه های زنانه امری ضروری است و بر اساس گزارش های رسیده برخی آرایشگاه های زنانه پذیرش چند عروس دارند.

دکتر جمالیان عنوان کرد: آرامستان اراک وضعیت خوبی ندارد و در این راستا تدابیر ویژه نیاز است.

وی گفت: بنیه مالی و سرمایه تجهیزاتی دانشگاه علوم پزشکی اراک روبه اتمام است و هرگونه سهل انگاری عواقب جبران ناپذیری دارد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی اراک افزود: شلوغی اورژانس بیمارستان امیرالمومنین (ع) در هفته های گذشته مشکلاتی را ایجاد کرده بود اما با زیر بار قراردادن بیمارستان آیت الله خوانساری برای بیماران کرونایی بخشی از مشکلات کاهش یافته است.

دکتر جمالیان عنوان کرد: میزان فوت به مبتلایان کرونا در اسفندماه پارسال در استان مرکزی ۱۲ و چهار دهم درصد بوده اما این رقم در شرایط فعلی به سه و چهار دهم درصد رسیده و آمارها بیانگر افزایش شیوع بالای این بیماری است.

وی تصریح کرد: کمبود تجهیزات آی سی یو یکی از مهمترین مشکلات حوزه بهداشت و درمان استان است و افزایش ۲۰ تخت جدید آی سی یو در بیمارستان امیرالمومنین (ع) اراک در دستور کار می باشد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی اراک ادامه داد: ۴۰ میلیارد ریال دستگاه اکسیژن ساز خریداری شده اما جوابگو نیست و در کنار آن اکسیژن مایع نیز خریداری می شود.

دکتر جمالیان بیان کرد: ۱۲۰ میلیارد ریال دستگاه اکسیژن ساز از فصل تابستان خریداری شده اما به واقع جوابگو نیست.

وی گفت: پیک اصلی بیماری کرونا برای استان مرکزی در آذرماه است و باید پیش آمادگی لازم حاصل آید.

سرپرست معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی اراک هم در این نشست گفت: در هفته اخیر یک هزار و ۶۳ مورد مثبت ویروس کرونا در شهرهای زیرمجموعه دانشگاه علوم پزشکی اراک به ثبت رسیده که ۱۹۱ مورد بستری و ۸۷۲ مورد به صورت سرپایی و قرنطینه در منزل بوده است.

دکتر « علی علی محمدی » افزود: از شهرهای زیرمجموعه دانشگاه اراک، سه بستری و ۱۳ مورد بستری در آشتیان، ۱۳۸ مورد بستری و ۷۵۵ مورد سرپایی در اراک، چهار مورد بستری و ۱۴ مورد سرپایی در کمیجان، سه مورد بستری و ۱۶ مورد سرپایی در تفرش، ۱۰ مورد بستری و هفت مورد سرپایی در محلات، سه مورد بستری و ۱۴ مورد سرپایی در خنداب، ۲۱ مورد بستری و ۹ مورد سرپایی در دلیجان، چهار مورد بستری و ۲۷ مورد سرپایی در شازند و پنج مورد بستری و ۱۷ مورد سرپایی در شهرستان فراهان بوده است.

وی بیان کرد: در دانشگاه علوم پزشکی ساوه نیز در یک هفته اخیر ۵۹ مورد مثبت ویروس کرونا منجر به بستری و ۶۸۰ مورد به صورت سرپایی ، در زندیه ۱۹ مورد بستری و ۹۰ مورد سرپایی بوده و در دانشگاه خمین نیز ۳۱ نفر بستری و ۳۷ نفر درمان خود را به صورت سرپایی دنبال می کنند.

سرپرست معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی اراک ادامه داد: در یک هفته گذشته، میزان ابتلا در شهرهای زیرمجموعه دانشگاه

علوم پزشکی اراک به صورت ۵۷ و نیم درصد در مردان و ۴۲ و نیم درصد در زنان، در ساوه ۵۱ درصد مرد و ۴۹ درصد زن و در دانشگاه علوم پزشکی خمین ۵۵ درصد زن و ۴۵ درصد مرد بوده است. دکتر علی محمدی اظهار داشت: گروه سنی ۳۰ تا ۳۹ سال بیشترین سن ابتلا به ویروس کرونا در هفته گذشته در استان مرکزی بوده است.

مدیرکل ورزش و جوانان استان مرکزی در ادامه این نشست گفت: باشگاه های ورزشی در شیوع ویروس کرونا در زمره نخستین بخش هایی بودند که همکاری لازم را به کار گرفتند و چندین ماه تعطیل بودند اما به واقع کار و حمایت خاصی از آن ها صورت نگرفت.

«عابد حقدادی» افزود: سه هزار اشتغال ورزشی در دوران کرونایی در استان مرکزی آسیب دیده و ۹۵ درصد از باشگاه های این استان استیجاری است و به واقع رعایت پروتکل های بهداشتی که در این بخش می شود شاید در صنوف دیگر رعایت نشود.

وی بیان کرد: فعالیت برخی رشته های ورزشی به صورت تک نفره و یا با فاصله زیاد است که می طلبد باشگاه ها با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی به فعالیت خود ادامه دهند و سایر رشته های جمعی همچنان تعطیل باشند.

در نشست ستاد مدیریت بیماری کرونا استان مرکزی مقرر شد، دورکاری ادارات این استان از هفته آتی لغو تنها بیماران دارای ریسک بالا و زنان باردار با ارایه مدارک لازم از این فرصت استفاده کنند.

در این نشست مقرر شد تصمیمات لازم برای بازگشایی مدارس روستایی با نظر دانشگاه علوم پزشکی اراک در نشست شورای آموزش و پرورش استان مرکزی اخذ شود و فعالیت برخی باشگاه های ورزشی نیز با تصمیم این دانشگاه انجام شود.

نخستین مورد مثبت ویروس کرونا در استان مرکزی، اول اسفندماه سال ۹۸، پس از استان قم به ثبت رسیده است.

برچسب ها

- ویروس کرونا

- اراک

- استان مرکزی

پرونده خبری

- مدیریت استانی کرونا

تعهد اشتغال استان قزوین در بخش کشاورزی ۷۷ درصد تحقق یافت

منبع: ایرنا

شماره خبر: ۲۰ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

قزوین - ایرنا - رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین از تحقق ۷۷ درصدی اشتغال بخش کشاورزی استان در هفت ماهه سال جاری خبر داد.



قزوین - ایرنا - رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین از تحقق ۷۷ درصدی اشتغال بخش کشاورزی استان در هفت ماهه سال جاری خبر داد.

به گزارش ایرنا، فاطمه خمسه روز سه شنبه با اعلام این خبر افزود: در جلسه کارگروه اشتغال استان، میزان تعهد اشتغال بخش کشاورزی استان برای سال جاری سه هزار و ۸۴۸ نفر برای سال جاری تعیین شده بود که تاکنون ۲ هزار و ۹۵۹ نفر در سامانه رصد اشتغال استان ثبت شده است.

خمسه با اشاره به دلایل تحقق تعهد اشتغال بخش کشاورزی استان، اظهار داشت: اعطای تسهیلات از منابع رونق تولید، تسهیلات حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار مناطق روستایی و عشایری، تسهیلات بند الف تبصره ۱۸، کمک های فنی و اعتباری و مشاغل خانگی و تسهیلات خط هشت مکانیزاسیون به واحدهای تولیدی بخش کشاورزی عامل ایجاد، تثبیت اشتغال و در نتیجه تحقق میزان اشتغال پیش بینی شده برای بخش کشاورزی استان بوده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین، ایجاد اشتغال و درآمدزایی را از مهمترین مولفه های توسعه بخش کشاورزی ذکر کرد و گفت: در سال جاری، سهم تعهد اشتغال بخش کشاورزی در شهرستان های قزوین، تاکستان و بوئین زهرا هر کدام ۹۶۲ نفر، آبیک ۴۲۰، البرز ۳۱۰ و آوج ۱۹۲ نفر تعیین و ابلاغ شده است.

خمسه اضافه کرد: تاکنون شهرستان آوج با تعداد ۱۷۴ نفر و تحقق ۹۰,۶ درصدی بیشترین اشتغالزایی را در بخش کشاورزی استان به خود اختصاص داده است.

برچسب ها

- وزارت جهاد کشاورزی

- اشتغال زایی

- استان قزوین

مشهد- ایرنا- مسوول قرارگاه پیشرفت و آبادانی سپاه امام رضا(ع) خراسان رضوی گفت: ۴۰۰ راس دام سبک در قالب یک برنامه حمایتی امسال تاکنون در اختیار خانواده های نیازمند دامپرور در شهرستان مرزی تایباد واقع در شرق این استان قرار گرفت.



مشهد- ایرنا- مسوول قرارگاه پیشرفت و آبادانی سپاه امام رضا(ع) خراسان رضوی گفت: ۴۰۰ راس دام سبک در قالب یک برنامه حمایتی امسال تاکنون در اختیار خانواده های نیازمند دامپرور در شهرستان مرزی تایباد واقع در شرق این استان قرار گرفت.

یاسر زنگنه روز سه شنبه در گفتگو با خبرنگار ایرنا "ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی و محروم، جلوگیری از مهاجرت و هدایت منابع مالی روستاییان به سمت پرورش دام سبک" را اهداف این برنامه حمایتی ذکر و بیان کرد:

این برنامه حمایتی مورد استقبال دامداران و کشاورزان ساکن شهرستان مرزی تایباد قرار گرفته است.

وی افزود: دو هزار راس دام سبک نیز پارسال در چارچوب همین برنامه حمایتی در اختیار خانواده های مرزنشین واجد شرایط در تایباد قرار گرفت بود.

مسوول قرارگاه پیشرفت و آبادانی سپاه امام رضا(ع) خراسان رضوی همچنین خانواده های زیرپوشش کمیته امداد را از اعضای جامعه هدف این برنامه حمایتی ذکر و بیان کرد: هشت میلیارد ریال برای اجرای این طرح حمایتی هزینه شد و بر این اساس دامها با نرخ ۲۰ درصد کمتر از قیمت بازار در اختیار ساکنان روستاهای مرزی تایباد قرار گرفت.

وی ادامه داد: دامهای واگذاری به این خانواده ها افزون بر ۱۵ میلیارد ریال برای دامداران ارزش افزوده به همراه داشته است.

زنگنه همچنین گفت: یک گروه ۲۰ نفره به عنوان مشاور، بازدیدکننده و توزیع کننده خوراک دام نیز در چارچوب اجرای این برنامه فعالیت دارد.

وی دامهای واگذاری را بیمه شده ذکر و بیان کرد: در این چارچوب به هر متقاضی واجد شرایط ۱۵ راس دام سبک مولد واگذار شده است.

مسوول قرارگاه پیشرفت و آبادانی سپاه امام رضا(ع) خراسان رضوی افزود: انتظار می رود تا پایان امسال افزون بر سه هزار راس دام

سبک در این مناطق توزیع شود.

وی گفت: مرزنشینانی که در قالب این طرح موفق به پرورش دام سبک شوند زیر پوشش بیمه روستایی و عشایری قرار می گیرند.

قرارگاه پیشرفت و آبادانی سپاه استانی امام رضا (ع) خراسان رضوی ظرف دو سال اخیر برای افزون دو هزار نفر در سطح شهرستان مرزی تایباد تثبیت اشتغال ایجاد کرده است.

مرکز شهرستان ۱۲۰ هزار نفری تایباد در فاصله ۲۲۸ کیلومتری جنوب شرق مشهد واقع است.

تایباد مرکب از دو شهر، دو بخش مرکزی و میان ولایت دارای ۳۸ روستا است. ۳۶ هزار نفر از جمعیت این شهرستان ساکن روستاها هستند.

تایباد از سمت شرق و جنوب شرق هم مرز با کشور افغانستان است.

این شهرستان با ۶۵ هزار هکتار مزرعه، ۱۵ هزار خانوار بهره بردار در بخش کشاورزی دارد. بر این اساس حدود ۷۵ درصد ساکنان تایباد در حوزه کشاورزی فعالیت دارند.

زیربخش دامپروری تایباد ۲۷۰ هزار راس دام سبک و چهار هزار و ۵۰۰ راس دام سنگین در اختیار دارد.

برچسب ها

- تایباد

- سپاه امام رضا (ع) خراسان رضوی

- دام و طیور

- اشتغال زایی

- توسعه روستایی



محمد سالاری در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورا: تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام مهم ترین تصمیم کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ است رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران گفت: تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام یکی از مهم ترین تصمیمات کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ است که با اجرایی شدن آن، عرصه ۵۳۷ هکتاری محدوده جنوبی شهر تهران و شمال ری پس از فریز ده ها ساله تعیین تکلیف می شوند.

به گزارش معاونت ارتباطات و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تهران محمد سالاری در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورا ضمن تقدیر از اقدام کمیسیون ماده ۵ شهرداری تهران برای تصویب طرح بازآفرینی محدوده ۵۳۷ هکتاری خیابان فداییان اسلام گفت: رویکرد بازآفرینی شهری، دیدگاهی جامع و یکپارچه و بدنبال حل مشکلات و توسعه مجدد نواحی و محدوده های دارای بافت فرسوده و عرصه های ناکارآمد است و در بلند مدت نیز موجبات توسعه پایدار و بهبود وضعیت اقتصادی، کالبدی و اجتماعی را فراهم می کند.

وی تصریح کرد: از آنجایی که محدوده خیابان فداییان اسلام، یکی از عرصه های بشدت ناکارآمد و رها شده تهران طی دهه های گذشته بوده و در طرح جامع نیز به عنوان محدوده نیازمند تهیه طرح موضعی و ایجاد پهنه تجارت جهانی مشخص شده است، توسعه عرصه های ناکارآمد و رها شده به عنوان رویکرد کلان این طرح بازآفرینی شهری، در نظر گرفته شده است.

سالاری ادامه داد: محدوده های جنوبی شهر تهران در محدوده طرح تفصیلی شهر از منتهی الیه جنوب غربی تا منتهی الیه جنوب شرقی در طرح جامع شهر تهران به عنوان عرصه های تجارت جهانی و در طرح تفصیلی شهر تهران به عنوان "S" های ویژه تعیین تکلیف شده اند که محدوده طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام به مساحت ۵۳۷ هکتار نیز در همین محدوده قرار دارد.

این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه محدوده این طرح، بخشی از مناطق ۱۲، ۱۵، ۱۶ و ۲۰ را در برمی گیرد، اظهار داشت: ۱۲۶/۷ هکتار از این طرح در منطقه ۱۵ یعنی بخش شرقی خیابان فداییان اسلام، ۱۸۸/۵ در منطقه ۱۶ یعنی بخش غربی خیابان فداییان اسلام، ۱۸ هکتار در منطقه ۱۲ و بخش شمال میدان شوش و ۲۰۳/۴ هکتار در منطقه ۲۰ که در دو طرف فداییان اسلام حدفصل بزرگراه آزادگان تا بزرگراه بسیج قرار گرفته است و ۵/۳ کیلومتر از خیابان فداییان را در بر می گیرد.

سالاری افزود: خیابان فداییان اسلام به واسطه استقرار در حدفصل تهران تاریخی و شهر ری از محورهای بسیار مهم شهر تهران محسوب می شود. در ابتدا حاشیه این خیابان محل استقرار بخشی از صنایع تولیدی مصالح ساختمانی یعنی کوره های آجرپزی بوده

که در مراحل بعدی توسعه شهر به مکانی برای کار و فعالیت و صنعت تبدیل شده است، این محدوده بخشی از ۱۳ محله باغ آذری، کوثر، شوش، مظاهری، مطهری، بعثت، کیان شهر جنوبی و شمالی، شهادت، دولت آباد، علی آباد جنوبی و جوانمرد قصاب را نیز در بر می گیرد.

پیوند محور تاریخی تهران و ری

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با اشاره به پیشینه تاریخی محور فداییان اسلام گفت: در دوران قاجار دو راه اصلی و یک راه فرعی بین تهران و قصبه ری وجود داشت که اصلی ترین آن خط مستقیمی بود که از دروازه شاه عبدالعظیم شروع می شد، یعنی مسیر فعلی خیابان فداییان که از میدان شوش آغاز می شود و تا میدان شهر ری ادامه می یابد. راه اصلی دوم موسوم به راه چشمه علی یا جاده نو و راه فرعی به نام جوانمرد قصاب است که طبق اسناد و نقشه های تاریخی، مسیر مستقیم تهران و ری به نام جاده "ری" نامیده می شد. تا اینکه در دهه ۱۳۴۰ شمسی نام این خیابان به سپهبد رزم آرا و بعد از انقلاب اسلامی به فداییان اسلام تغییر یافت.

وی ادامه داد: نخستین راه آهن ایران نیز در زمان ناصرالدین شاه قاجار بین تهران و ری در مسیری به طول ۸/۷ کیلومتر به موازات خیابان ری احداث و در سال ۱۳۰۵ افتتاح شد. این مسیر در ابتدا مسیر ماشین دودی و جاده سوم شهر ری نامیده می شد که بعدها به شهرزاد و بعد از انقلاب اسلامی به نام شهید بروجردی تغییر کرد.

سالاری با اشاره به اینکه خیابان فداییان اسلام در طول تاریخ، محور شکل گیری صنعت در ایران و شهر تهران بوده است، گفت: اکنون کارخانه هایی مانند چیت ری، چیت ممتاز، چرم مخزنی، چرم امید و چرم زوک که از نیمه دوم دهه ۱۳۲۰ به بعد شکل گرفته اند، در پیرامون این خیابان قرار دارند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر محدوده طرح خیابان فداییان اسلام، دارای انواع مختلفی از کاربری ها است که بخش غالب آن ها مربوط به انبارها و کارگاه های صنعتی خرد قدیمی و بعضا رها شده است. کاربری های انبار، انبار کارگاهی، کارگاه ها و زمین های بایر در مجموع ۴۹ درصد کل کاربری های محدوده موجود طرح را تشکیل می دهند و سهم کاربری مسکونی موجود در این محدوده بسیار اندک و حدود ۷/۳ درصد کل کاربری است. مجموع کاربری های خدماتی شامل آموزشی، درمانی، مذهبی، تاسیسات و فضای سبز نیز روی هم رفته ۱۴ درصد است.

رئیس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران با اشاره به موقعیت کلیدی و راهبردی محدوده طرح خیابان فداییان اسلام بیان کرد: ایستگاه مرکزی راه آهن تهران و پایانه جنوب در نزدیکی محدوده طرح، امکانات حمل و نقل کالا و مسافر را تسهیل می کند. بازار تهران با طیف وسیعی از فعالیت ها که در مقیاس محلی، منطقه ای، فرامنطقه ای و ملی عمل می کنند، در شمال محدوده طرح و در ارتباط نزدیک با آن، موجب تقویت و رونق فعالیت های اقتصادی و تجاری در این محدوده می شوند و همچنین وجود فضاهای سبز وسیع مانند بوستان بعثت و بوستان ابریشم از دیگر ویژگی های این محدوده است.

نبود امنیت بدنبال کاهش کاربری مسکونی

سالاری در خصوص مسائل و مشکلات فعلی خیابان فداییان اسلام گفت: وجود فعالیت های ناسازگار شهری، عدم سرزندگی و پویایی و نبود امنیت نسبی بدلیل سطح اندک کاربری مسکونی، فقدان تنوع عملکردی در محدوده طرح، آشفتگی سیما و منظر شهری، فقدان نشانه های شاخص، عدم خوانایی مطلوب فضاها و مکان ها، تردد ماشین آلات سنگین و حمل بار در شب و وسائط نقلیه سبک

در روز، وجود انواع آسیب های اجتماعی و شکل گیری فضاهای ناامن و بی دفاع شهری، کمبود حمل و نقل همگانی و دشواری دسترسی به ایستگاه های مترو و عدم استفاده و بهره برداری از حقوق مالکانه شهروندان بدلیل فریز بودن بخش غالب محدوده از مشکلات شاخص این محدوده است.

وی ادامه داد: این محدود ۵۳۷ هکتاری ده ها سال است که بلاتکلیف مانده و فریز شده است و عملاً مالکین خصوصی و دولتی این محدوده نمی توانند هیچگونه اقدامی را در راستای ساخت و ساز و تبدیل به احسن و خارج کردن این محدوده از وضعیت ناهنجار فعلی انجام دهند.

سالاری افزود: طبق سرشماری رسمی نفوس و مسکن، جمعیت ساکن این محدوده ۲۹۷۴۰ نفر در سال ۸۵ بوده است که این جمعیت در سال ۹۵ به ۲۵۷۴ نفر کاهش پیدا کرده است لذا نرخ رشد جمعیت در این محدوده به دلیل وجود کاربری های نامتجانس و مزاحم منفی بوده است.

رئیس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران گفت: مدیریت شهری دوره پنجم برای اولین بار در یک تصمیم اساسی، با کمک اعضای کمیسیون ماده ۵ تصمیم گرفت تا در راستای اجرایی و عملیاتی کردن طرح های موضعی تکلیف شده در طرح جامع و طرح تفصیلی نسبت به تعیین تکلیف این محدوده اقدام کند.

وی تصریح کرد: براساس سند ملی و راهبردی احیاء، بهسازی، نوسازی و توانمندسازی بافت های فرسوده و ناکارآمد، مصوب سال ۹۳، هدف از فرایند بازآفرینی پایدار شهری، حفظ حقوق شهروندی، ارتقا کیفیت زندگی، بازیابی هویت شهری و اعمال حکمروایی محلی و مدیریت یکپارچه و ایجاد وحدت رویه بین کلیه عوامل مرتبط در سطوح ملی و محلی با رویکرد ضوابط شهرسازی و رویکرد ایرانی - اسلامی است که با توجه به دو سطحی بودن طرح، این اهداف، قابل پیگیری جدی است.

ایجاد محور جدید کار و فعالیت

سالاری تبدیل محور فداییان اسلام به خیابانی سرزنده، فعال و خیابانی کامل به عنوان پیوند دهنده مرکز تاریخی شهر تهران با مرکز تاریخی شهر ری، ایجاد محور جدید کار و فعالیت در شهر تهران و پشتیبان بازار و عرصه ای نوآور و رقابت پذیر با حضور کسب و کار های نوین، هویت بخشی به خیابان و تجدید حیات اقتصادی و اجتماعی این محدوده، یکپارچگی خیابان و پیوند آن با استخوان بندی شهر تهران، هدایت و جذب سرمایه و سرمایه گذاران در محدوده و ایجاد اشتغال، فراهم نمودن فرصت های سکونت، تفریح و فراغت، تزریق سکونت و ارتقاء کیفیت زندگی ساکنان محدوده طرح و خارج کردن این محدوده از فضای بی دفاع شهری، تسهیل دسترسی شهروندان به فضاهای همگانی دلپذیر و مراکز کار و فعالیت و عناصر میراثی و تاریخی و ایجاد محیطی با اولویت پیاده را از جمله مهم ترین ماموریت این طرح بازآفرینی اعلام کرد.

تغییر پهنه در طرح تفصیلی

رئیس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران با بیان اینکه در فرایند تدوین طرح بازآفرینی فداییان تغییراتی در پهنه های طرح تفصیلی داده شد، در خصوص دلایل تغییر در پهنه ها گفت: الزامات و رویکرد مدیریت شهری به منظور شکل گیری خیابان کامل، ایجاد منظر شهری یکپارچه و مطلوب با تعریف پهنه و ضوابط مناسب در اطراف خیابان فداییان اسلام، در نظر گرفتن شرایط محلی و انطباق با کاربری موجود، حقوق مکتسبه و توافقات رسمی صورت گرفته، توجه به رویکرد اختلاط کاربری برای ایجاد تنوع و جذابیت فضایی و هدایت جریان سرمایه گذاری به این محدوده، تزریق سکونت به محدوده برای تحقق سرزندگی و امنیت حیات

شبهانه، ایجاد لجستیک پارک برای ساماندهی و تسهیل حمل و نقل کالا و حفظ و بهره برداری از میراث صنعتی در غالب کسب و کارهای جدید از جمله دلایل تغییر پهنه در محدوده اجرای طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام به شمار می رود.

سالاری ادامه داد: جمعیت فعلی ساکن در محدوده خیابان فداییان اسلام ۲۵۷۴۶ نفر است که پیش بینی شده با تغییر پهنه ها در این محدوده و ایجاد سرزندگی شهری جمعیت ساکن به ۴۱۴۰۰ نفر افزایش پیدا کند.

بهره گیری از سازوکار بانک زمین

وی اضافه کرد: بهره گیری از سازوکار بانک زمین و TDR به عنوان یکی از محورهای ضروری برای تحقق اهداف، در فرایند تدوین و تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام در نظر گرفته شده و به این منظور کمیته ای تحت عنوان کمیته توسعه و عمران طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام که به نوعی سازمان اجرایی این طرح است، تشکیل می شود.

این عضو شورای شهر تهران تصویب طرح باز آفرینی خیابان فداییان اسلام را یکی از مهم ترین تصمیمات کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ دانست و گفت: مطالعات جامعی با محوریت و راهبری سازمان نوسازی و معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران در خصوص تدوین طرح بازآفرینی محدوده خیابان فداییان انجام و همه ابعاد بازآفرینی در این طرح دیده شده است و با اجرایی شدن آن املاک فریز شده در این محدوده وسیع بعد از چندین دهه بلاتکلیفی، تعیین تکلیف می شوند.

سالاری با تقدیر از اهتمام شهردار تهران در انجام این مهم افزود: با توجه به گستردگی این محدوده علی رغم اینکه طرح در کارگروه فنی و جلسه کمیسیون ماده ۵ به تصویب رسیده است اما بنابر درخواست دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری کشور، مقرر شد طرح مذکور در آینده نزدیک در دبیرخانه و شورای عالی شهرسازی و معماری مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد و نهایتاً در جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری به تصویب نهایی برای ابلاغ به مناطق مربوطه و لحاظ کردن در طرح تفصیلی شهر تهران برسد.

 مردم از حرف های مسئولان خسته شده اند

گروه سیاسی: نماینده ارومیه، گفت: برخی می گویند استراتژی دشمن، دولت بی سر است اما من می گویم اصلاً کدام دولت؟ ما اصلاً دولت نداریم.

وحید جلال زاده گفت: جمهوری اسلامی محصول مبارک انقلاب اسلامی است، که رفته رفته با آن فاصله می گیرد. آرمان ها کم فروغ می شود و مردم می پرسند چرا انقلاب کردیم؟ در چله انقلاب جوانان می پرسند که چه شد، اکنون می بینیم نتیجه برخی غفلت ها و کوتاهی ها در داخل کشور و سنگ اندازی دشمن باعث بدبینی و ناامیدی شده است.

وی ادامه داد: اکنون باید از مردمی که در سوم اسفند به پای صندوق رای آمده اند تا فرصتی برای خدمت به ما بدهند، تشکر کنیم و دست روستاییانی که در برف زمستانی پای صندوق آمدند تا با ما اتمام حجت کنند را ببوسیم، مردم در تمام این ۴۲ سال از ما جلوتر بودند و چه خوش گفت امام عزیز ما که این مردم از مردم عصر رسول الله جلوترند. وظیفه حاکم در برابر مردم تامین رفاه اجتماعی، اشتغال جوانان، آسایش، رفاه و آرامش است اما عملکرد چه بوده است؟ حرف دیگر کافی است مردم خسته شده اند بس که از امثال من و ما حرف شنیده اند.

جلال زاده در ادامه بیان داشت: امسال خستگی کشاورز بیش از پیش خواهد بود و با توجه به مشکلاتی که اکنون وجود دارد برای کشاورزان، من هشدار می دهم که بعد از امسال بدتر هم خواهد شد.

وی در ادامه با بیان اینکه من به بی دولتی در کشور معتقد هستم، گفت: برخی می گویند استراتژی دشمن دولت بی سر است اما من می گویم اصلاً کدام دولت؟ دولت باید پای برخی نفوذی ها را قطع کند، وزارت خارجه نترسد و بی واهمه در برابر اظهارات رئیس جمهور فرانسه موضع گیری کند، در این مساله رفتار امام در قضیه سلمان رشدی را الگو قرار دهیم. همچنین مبارزه با فساد که ریشه انقلاب و کشور را زده است، باید در اولویت کاری مجلس، دولت و دستگاه قضا باشد. سرمایه اجتماعی و اعتماد مردم مظهر اقتدار نظام است و باید آن را پاس داشته و مراقبت کنیم، وظیفه مهم و خطیر نمایندگان انقلابی در مجلس قوی، بازگشت به خویشتن انقلاب است. نماینده ارومیه در پایان، ابراز داشت: آقای روحانی چرا به مجلس نمی آید؟ چرا در پیشگاه مردم و نمایندگان مردم پاسخگوی اعمال خود نیستید و از مجلس فراری هستید؟ خودتان در ستاد کرونا تصویب می کنید که به مجلس نیایید و این ناراحت کننده است.

مرجع : ایلنا

مدیرعامل ایزوایکو، گفت: تعامل ایزوایکو و گردشگری قطعا می تواند نوید بخش دستاوردهای بزرگی در حوزه ی صنایع دریایی و گردشگری باشد و در نتیجه با این هم افزایی شاهد پیشرفت در این حوزه ها خواهیم بود.



به گزارش شروع آنلاین به نقل از حوزه ارتباطات و امور بین الملل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران، حمید رضاییان اصل مدیرعامل ایزوایکو، در نشست مشترک با رضا برومند مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان، در خصوص تعامل صنعت دریایی و گردشگری و نقش آن در پیشبرد اهداف صنعت دریایی اینگونه، اذعان داشت: تعامل ایزوایکو و گردشگری قطعا می تواند نوید بخش دستاوردهای بزرگی در حوزه ی صنایع دریایی و گردشگری باشد و در نتیجه با این هم افزایی شاهد پیشرفت در این حوزه ها خواهیم بود.

وی ضمن اشاره به روند رو به رشد و ظرفیت های صنعت دریایی در مجموعه ایزوایکو، اذعان داشت: این مجموعه دارای ظرفیت های مطلوبی است که می توان برنامه های اجرا نشده با محوریت علمی و گردشگری دریایی را با خلاقیت در راستای پیشرفت صنعت دریایی و گردشگری پیش برد.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران، افزود: باید نیازها را شناسایی کنیم و در راستای توانمندی ها قدم برداریم چرا که صنعت دریایی و گردشگری دو مقوله ی جدایی ناپذیرند که در کنار هم دستاوردهای خارق العاده ای را رقم خواهند زد. مهندس رضاییان اصل عنوان کرد: در حال حاضر ایزوایکو بر پایه ی مهارت، تخصص، دانش و هم افزایی برای پیشرفت صنعت دریایی تلاش می کند و با ایجاد فضای همدلی در راه بالندگی و افزایش بهره وری گام های مؤثری را بر می دارد و این مسیر ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران، در بخش دیگری از سخنان خود افزود: ایزوایکو با ساخت شناورهای تفریحی، بارج، اسکله های تفریحی و مسافری و رستوران دریایی می تواند نقش مؤثری را در گسترش و پیشرفت گردشگری هرمزگان و سایر استان های کشور ایفا کند و اگر سرمایه گذاری در بخش گردشگری به سمت صنعت دریا سوق داده شود قطعا به دستاوردهای بزرگی دست خواهیم یافت.

وی با تاکید بر اینکه بکارگیری دریا و صنعت دریایی کلید توسعه گردشگری است، اذعان داشت: قطعا در همکاری با صنعت گردشگری نیز می توانیم پیشرفت هایی را در بخش های مختلف اشتغال و اقتصاد رقم بزنیم.



در ادامه رضا برومند مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان، با تاکید بر اینکه سرمایه گذاران را به سمتی که پیشرفت صنعت دریایی محقق می شود سوق دهیم، گفت: با رونق و راه اندازی مسیر دریایی قشم-لارک می توانیم با ایده های نوین سرمایه گذارهای بیشتری را جذب کنیم تا صنعت در همین راه متناسب با نیازهای گردشگری و صنعت دریایی پیش برود.

برومند در بخش دیگری از سخنان خود افزود: با هم افزایی مجموعه ایزوایکو، بنادر و دریانوردی و میراث فرهنگی و گردشگری می توانیم ظرفیت های مغفول مانده را احیا کنیم اما خوشبختانه رویکردها نسبت به کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران با وجود نیروهای متخصص و ماندگار بومی تغییر یافته و موفق شده است افتخارات صنعت دریایی را روز به روز ارتقا دهد. مدیر کل میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان در ادامه گفت: از دیرباز تاکنون بحث رقابت در حوزه صنعت دریایی و گردشگری وجود داشته و در بین استان های ساحلی کشور نیز این رقابت بیش از پیش به چشم می خورد اما خوشبختانه ما در بحث گردشگری دریایی توانسته ایم استان هرمزگان را به عنوان محوری ترین استان گردشگری به ثبت برسانیم. وی با اعلام اینکه توسعه سواحل مکران از دیگر برنامه هایی است که روند تقاضا محور آن به برنامه محور تغییر یافته است، اذعان داشت: برای جذب سرمایه گذاران بیشتر تیم هایی را تشکیل داده ایم تا پهنه های مستعد گردشگری در تمام سواحل استان هرمزگان را شناسایی و تعریف کنند تا انتخاب و کار سرمایه گذار برای اخذ مجوز و سرمایه گذاری آسان تر شود. وی با تاکید بر اینکه صنعت دریایی و گردشگری دو مقوله ی جدایی ناپذیرند، تصریح کرد: باید با هم اندیشی و هم افزایی بیشتر زمینه ساز صنعت دریایی نوین و گردشگری های خاص متناسب با متدهای روز دنیا برای جذب گردشگر و سرمایه گذار به هرمزگان باشیم. در ادامه فائقه اتابک معاون گردشگری میراث فرهنگی و گردشگری هرمزگان گفت: نیز عنوان کرد: استان هرمزگان در سال ۱۳۹۷ به عنوان مقصد گردشگری دریایی معرفی شد که از همان تاریخ تقاضاهای زیادی از سوی سرمایه گذاران واقعی داشته ایم و اکنون درخواست همکاری دو سویه از مجموعه ایزوایکو را داریم تا بتوانیم سرمایه گذاران را هم سو با ظرفیت های موجود در این مجموعه سوق دهیم. معاون گردشگری میراث فرهنگی و گردشگری هرمزگان گفت: معرفی ظرفیت های حوزه کشتی سازی، دریایی و گردشگری را در برنامه خود قرار داده ایم تا یک عنوان بین المللی را برای بحث دریایی و گردشگری استان هرمزگان ثبت کنیم و قطعا با همراهی مجموعه ایزوایکو ما می توانیم زودتر به این دستاورد بزرگ دست یابیم. مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران، در انتهای جلسه در تشریح دستاوردهای حوزه صنعت دریایی در مجموعه ایزوایکو اینگونه اذعان داشت: شناورهایی را با تناژ سه هزار تن در این مجموعه نوسازی و تعمیر می کنیم و به جرات می گوئیم توانمندی ایزوایکو در تعمیر شناورهای بزرگ بی نظیر است. وی با اعلام اینکه بزرگترین کشتی ۳۲۱ هزارتنی در ایران به دست نیروهای متخصص و بومی در مجموعه ایزوایکو تعمیر و به آب اندازی شده است، تشریح کرد: ایزوایکو آرزوی محال تعمیر شناورهای غول پیکر را به واقعیت مبدل ساخت و توانست با رکورد زنی های خود در ساخت و نوسازی شناورهای اقیانوس پیما، ساخت سکوهای

نفتی و گازی به جهانیان ثابت کند که در حوزه ی صنعت دریایی شاهد دستاوردهای بزرگی شده است.وی با بیان اینکه فعالیت های مجموعه ی ایزوایکو در حوزه ی ساخت سکوهای نفتی و گازی زبان زد خاص و عام است، ادامه داد: از جمله موفقیت های ما در حوزه ساخت سکوهای نفتی و گازی می توان به سکوی گازی فاز ۲ و ۳ پارس جنوبی، فاز یک پارس جنوبی، ساخت، حمل و نصب ۴ جاکت فاز ۱۴ پارس جنوبی و سکوهای ۰۷ و ۰۸ هندیجان اشاره کرد که تنها نمادی از رکورد زنی های ایزوایکو بشمار می آیند.مدیرعامل کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران افزود: در سال ۹۲ در راستای توسعه نفت و پشتیبانی صنایع نفت و گاز کشور سازه تعمیرات ریگ حفاری را وارد کشور کردیم و با تکیه بر دانش و تکنولوژی موفق شدیم به عنوان هاب تعمیراتی ریگ حفاری در منطقه شناخته شویم و با قیمت های پایین تر بازار اماراتی ها را نیز تحت الشعاع قرار دهیم.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس ضمن اعلام خبر امضای تفاهم نامه بین این منطقه عظیم اقتصادی و بنیاد شهید و امور ایثارگران هرمزگان، گفت: چنان چه شهدا را در نظر داشته باشیم، هیچ گاه کج روی و کم کاری در نظام اقتصادی کشور به وجود نخواهد آمد.



به گزارش شروع آنلاین به نقل از روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس، «حسن خلیج طهرانی» در حاشیه مراسم انعقاد تفاهم نامه بین منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و بنیاد شهید و امور ایثارگران استان هرمزگان، امنیت و شکوفایی ایران اسلامی را مدیون خون پاک شهدا دانست و گفت: این بزرگ مردان با اخلاص و ایمان دست به جانفشانی زدند و چنان چه رشادت ها و دلاورمردی شهدا را در نظر داشته باشیم، هیچ گاه کج روی و کم کاری در نظام اقتصادی کشور به وجود نخواهد آمد.

وی موضوع این تفاهم نامه را تعامل و همکاری متقابل برای استفاده از فرصت ها و ظرفیت های موجود در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس ذکر کرد و افزود: بر اساس این تفاهم نامه منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس به عنوان متولی اشتغال در این منطقه عظیم اقتصادی نهایت همکاری را در راستای بکارگیری خانواده های شهدا و ایثارگران خواهد داشت.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس همکاری در جهت معرفی ایثارگران جویای کار واجد شرایط به بنگاه های اقتصادی را یکی از تعهدات خود در این تفاهم نامه عنوان کرد و گفت: به استناد ماده ۲۱ قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران و اصلاحیه آن در بند (ذ) ماده ۸۷ قانون برنامه ششم توسعه، باید در استخدامی ها شهدا و ایثارگران در اولویت قرار گیرند که در این راستا نهایت همکاری را خواهیم داشت.

وی بیان داشت: البته در ماده ۳۰ قانون جامع نیز آمده است که در اشتغال واحدهای بخش خصوصی و کارگاه های تابع قانون کار نیز باید اولویت با ایثارگران باشد.

خلیج طهرانی بر توانمندسازی خانواده شهدا و ایثارگران نیز تاکید کرد و افزود: اختصاص سهمیه دوره کارورزی برای ایثارگران با معرفی به شرکت های مستقر در منطقه ویژه جهت آموزش دوره های مهارتی فولادسازی را نیز در برنامه داریم.

وی تجلیل از مقام شامخ شهدا را یکی از اساسی ترین رویکردهای فرهنگی این مجموعه عنوان کرد و گفت: هر آن چه داریم از شهادت و امیدوارم بتوانیم در جبهه اقتصادی نیز بر اساس آرمان های ایشان گام بر داریم.

در ادامه این نشست «عطا ناوکی» مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران هرمزگان نیز ضمن ابراز خرسندی از امضای این تفاهم نامه، توجه به شهدا را برابر با توجه به آرمان های انقلاب خواند و تاکید کرد: با حجم گسترده صنایع در استان هرمزگان می توانیم از میزان بیکاری جوانان جامعه ایثارگری بکاهیم.

وی نخستین دغدغه در کارگروه های بنیاد شهید را مساله اشتغال فرزندان جامعه ایثارگری عنوان کرد و افزود: مساله آموزش جوانان

جویای کار نیز در حوزه صنایع با جدیت دنبال می شود که امیدواریم شاهد ثمرات آن در جامعه ی هدف باشیم.

ناوکی در پایان از همکاری های مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس در راستای اشتغال خانواده شهدا و ایثارگران هرمزگان تقدیر کرد.

پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی صبح امروز (سه شنبه) به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد.



معاون اول رئیس جمهور در این جلسه با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم تا با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کودهای شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

دکتر جهانگیری با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به بارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

وی با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوزهای لازم، زمینه تسریع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

دکتر جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشورهای بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزیر جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی از

جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحدها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کودهای شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.



رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما

را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسوی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از

سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضورى باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل

معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که

ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندانه اینکه اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلودگی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.



امضای تفاهم نامه ساماندهی اشتغال ایثارگران استان ایلام

شماره خبر: ۲۸ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

منبع: شهید نیوز

به گزارش شهید نیوز به نقل از «ایثار»، اسدالله تولید در مراسم امضای تفاهم نامه همکاری ساماندهی اشتغال ایثارگران و گلزارهای منور شهدا که با حضور عبدالملک شنبه زاده مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان ایلام روز دوشنبه پنجم آبان ماه برگزار شد، گفت: در استان ایلام شرایط بیکاری به گونه ای است که فشار زیادی را بر مردم وارد ساخته و جامعه ایثارگری با مشکلاتی مواجه هستند. امیدواریم با امضای تفاهم نامه ها، بخش اعظمی از آلام خانواده های معظم شهدا و ایثارگران را مرتفع کنیم.

مدیرکل بنیاد استان ایلام با اشاره به دو تفاهم نامه ساماندهی اشتغال و مسکن ایثارگران، خاطرنشان کرد: تفاهم نامه هایی در خصوص اشتغال و مسکن ایثارگران در سفر مهندس اوحدی رییس سازمان بین بنیاد شهید و امور ایثارگران و استانداری ایلام به امضا رسید که به صورت جدی در دست اقدام و پیگیری است و با اجرای این تفاهم نامه ها، مشکلات جامعه ایثارگری در این دو حوزه مرتفع خواهد شد.

وی با تاکید بر ضرورت انعقاد این تفاهم نامه تصریح کرد: کمک به تأمین اشتغال ایثارگران با استفاده از ظرفیت های موجود در دو دستگاه، تلاش در جهت ساماندهی طرح های خوداشتغالی و کارآفرینی مربوط به ایثارگران و کمک به گسترش فرهنگ گردشگری از مهم ترین اهداف این تفاهم نامه است.

در پایان این جلسه تفاهم نامه همکاری در خصوص ساماندهی اشتغال ایثارگران و گلزارهای منور شهدا میان اسدالله تولیده مدیرکل بنیاد شهید و امور ایثارگران استان ایلام و عبدالملک شنبه زاده مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان ایلام امضا شد.

واحد گلخانه ای پرورش سبزی و صیفی جات به روش خاکی با حمایت و مشارکت ۲۸۰ میلیاردی بانک کشاورزی در شهرستان بویین زهرا راه اندازی شده است.

به گزارش پایگاه خبری بانکداری الکترونیک، استان قزوین دربخش شمال غربی کشور فقط یک درصد از مساحت کشور را تشکیل می دهدونقش بسزائی در تولید و اقتصاد کشور دارد. خاک زرخیز این دیار، چهار تا پنج درصد محصولات کشاورزی کشور را تولید می کند . در شهرستان بویین زهرا و در روستای سگز آباد ، واحد گلخانه ای پرورش سبزی و صیفی جات به روش خاکی با حمایت و مشارکت ۲۸۰میلیاردی بانک کشاورزی راه اندازی شده و با ایجاد اشتغال برای بیش از ۲۸ نفر، نقش مهمی در توسعه پایدار و رونق اقتصادی این منطقه ایفا می کند.

واحد گلخانه ای دودانگه منظره چشم نواز ۴.۸ هکتار زمین زراعی که با استفاده از تسهیلات بانک کشاورزی به سیستم آبیاری قطره ای مجهز شده و زیر کشت محصولات مهمی چون پرورش سبزی و صیفی جات به روش خاکی قرار دارد ، برگ افتخار دیگری از عملکرد بانک کشاورزی در حمایت از کارآفرینی و تولید در کشور است . محسن دودانگه مدیر واحد گلخانه ای دودانگه، با تاکید بر حمایت ۲۸۰میلیارد ریالی بانک کشاورزی و همراهی بانک با این مجموعه می گوید: با پشتیبانی بانک کشاورزی و با توجه به محدودیت در منابع آب و خاک ، دیگر تکیه به کشاورزی سنتی توجیه زیادی ندارد و ارتقای بهره وری ، کاهش هزینه ها ،افزایش تولید و در اختیار گرفتن بازارهای خارجی باعث شده است که به سمت توسعه کشت گلخانه ای روی بیاوریم.

وی درباره مزایای واحد گلخانه ای پرورش سبزی و صیفی جات می گوید: در کشت های گلخانه ای به سبب بسته بودن محیط ،هدر رفت آب بسیار کاهش یافته و همچنین با استفاده از روش های مکانیزه آبیاری مصرف آب به حداقل خواهد رسید وبا توجه به امکان کنترل عوامل محیطی و تنظیم شرایط مورد نیاز گیاه، تولید محصول در تمام فصول امکان پذیر خواهد بود.

شایان ذکر است در حال حاضر زنجیره تولید در این گلخانه درحال راه اندازی است و در آینده ای نزدیک کلیه مراحل از قبیل تولید ،سورتینگ و بسته بندی ، انبارداری ،صنایع تبدیلی و صادرات در همین واحد انجام خواهد شد.



خبرگزاری آریا - به دنبال فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در جلسه با ستاد ملی کرونا، " محمد شریعتمداری"، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دستور فوری تشکیل " کمیته ای ویژه " را در این وزارتخانه برای پیگیری دستورات معظم له صادر کرد .
به گزارش خبرگزاری آریا ، با حکم وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی به عنوان مسوول کمیته ویژه منصوب شد.

در حکم وزیر تعاون ، کار و رفاه اجتماعی خطاب به احمد میدری و اعضای کمیته آمده است : رهبر معظم انقلاب اسلامی (مدظله العالی) در جلسه با ستاد ملی کرونا اوامری را ابلاغ فرمودند که بعضاً در عداد ماموریت ها و مسئولیت های وزارت متبوع قرار دارد. ضروری است در اسرع وقت جلسه ای در این باره تشکیل و با تقسیم کار روشن در اجرای وظایف ابلاغی معظم له ، برنامه عملیاتی جامع تهیه و فوراً برای تصویب و اجرا تقدیم ستاد ملی کرونا نماییم. لذا ضمن " تشکیل کمیته ای ویژه " ضروری است در برنامه ریزی ها محورهای زیر بیش از پیش مطمح نظر قرار گیرد:

۱- ارزیابی روشن از میزان و نحوه برآورد و تحویل بسته های حمایتی به اقشاری که در شرایط شیوع کرونا در وضعیت نامطلوبی بسر می برند.

۲- نحوه به کارگیری کمک های مومنانه

۳- اقدام سازمان تامین اجتماعی در

الف: بیمه آسان و سریع بیکاران دارای کد تامین اجتماعی

ب: برآورد نیازهای مالی احتمالی و ارائه راهکار تامین آن به موازات اقدام فوری

ج: پیشنهاد مناسب برای شناسایی دقیق تر بیکاران صاحب کار غیررسمی که اطلاعی از آنها در سازمان های بیمه گر (مثل تامین اجتماعی) وجود ندارد ، اما مورد تاکید رهبر انقلاب است.

د: برآورد منابع مورد نیاز برای اجرا و پیشنهاد به فوریت و به موازات به ستاد ملی کرونا

۴- تمهید مقدمات کافی برای اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا و همکاری با قرارگاه پیگیری و نظارت کرونا که به امر رهبر معظم انقلاب اسلامی ایجاد خواهد شد.

گفتمنی است، داوود کرمی مشاور ویژه و مدیرکل حوزه وزارتی، عیسی منصوری معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال، حجت میرزایی معاون امور اقتصادی، حاتم شاکرمی، معاون روابط کار، سید هادی قره سید رومیانی معاون امور حقوقی ، مجلس و استان ها ، غلامرضا پناه، معاون توسعه مدیریت و منابع، محمد کبیری معاون امور تعاون، مصطفی سالاری مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی، وحید قبادی دانا رئیس سازمان بهزیستی ، جواد رضوی رئیس مرکز فناوری اطلاعات، ارتباطات و تحول اداری و حامد شمس رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی به عنوان اعضای کمیته منصوب شدند .

همچنین روزبه کردونی رئیس موسسه عالی پژوهش تامین اجتماعی به عنوان مسوول پیگیری ویژه اجرای فرمان و مصوبات این

کمیته منصوب شد.

<--

پیام سپاهان - آیین های اختتامیه طرح کمند در دانشگاههای بیرجند و یزد به طور جداگانه و به صورت آنلاین با حضور معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده برگزار شد.



پیام سپاهان - آیین های اختتامیه طرح کمند در دانشگاههای بیرجند و یزد به طور جداگانه و به صورت آنلاین با حضور معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده برگزار شد.

آیین های اختتامیه طرح کمند در دانشگاههای بیرجند و یزد به طور جداگانه و به صورت آنلاین با حضور معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده برگزار شد. رویداد دانشجویی "کار"، "مهارت" و "نوآوری" دانشجویان دختر

(کمند) با همکاری معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری روز دوشنبه در استان های خراسان جنوبی و یزد برای دانشجویان دختر دانشگاههای این استان ها خاتمه یافته و بهترین ایده ها معرفی شدند. حمایت از ایده های نوپا برای کارآفرینی و ایجاد اشتغال، ارتقاء توانمندی های دانشجویان دختر، ایجاد خلاقیت برای ورود به فضای کسب و کار و افزایش خودباوری و امید، هدف طرح کمند است.

معصومه ابتکار با اشاره به همکاری های معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری گفت: آنچه در حال حاضر اهمیت فراوان دارد اینست که دانشجویان ما بتوانند چه در دوره های مهارت افزایی و کارآفرینی و چه در قالب برنامه هایی مانند کمند با دنیای کار، اشتغال، خلاقیت، نوآوری، استارت آپ ها و بحث روز فناوری های نوین آشنا شوند تا به نوعی زمینه ورود آنها به بازار کار و فعالیت و اشتغال فراهم آید.

وی افزود: ما به دلیل ماموریت ذاتی خود و همچنین تعداد رو به افزایش دختران فارغ التحصیل دانشگاهی و نیاز آنها به معیشت پایدار باید تلاش کنیم زمینه های مناسبی برای ورود آنها به بازار کار ایجاد شود.

ابتکار تصریح کرد: در این رویداد علاوه بر ارائه آموزش های مختلف، طرح تجربیات هم مهم است و البته باید شکست ها را هم به عنوان تجربه ثبت کنیم. چرا که موفقیت ها حاصل تجربیاتی است که در شکست ها به دست می آید و ثبت شکست ها، به کارگیری تجربیات برای موفقیت است.

وی با اشاره به اینکه امروز دانشگاه اجتماعی دانشگاهی است که بتواند پیوندی عملی بین دانش، اجرا، اشتغال، کارآفرینی و تولید برقرار کند، گفت: مهارت آموزی باید در کنار کسب دانش در دانشگاه های ما اتفاق بیفتد و به خصوص ایده و ایده پردازی می تواند در بسیاری از موارد در کارها راهگشا باشد.

در این مراسم رییس دانشگاه بیرجند نیز با اشاره به شعار «دانشگاه بیرجند، جامعه محور، مهارت آموز و کارآفرین» بر همت این دانشگاه برای برگزاری برنامه هایی همچون رویداد کمند تاکید کرد.

احمد خامسان گفت: امیدواریم به زودی شاهد بروز نتایج این گونه رویدادها در جهت توانمندسازی دانشجویان باشیم.

مراسم تجلیل از برگزیدگان رویداد کار، مهارت و نوآوری دانشجویان دختر خراسان جنوبی با حضور «معصومه ابتکار» معاون امور زنان و خانواده رییس جمهوری و رییس دانشگاه بیرجند به صورت مجازی برگزار شد.

پخش کلیپ، سخنرانی دانشجویان فعال در رویداد کمند و تجلیل از برگزیدگان از دیگر برنامه های این رویداد بود. دانشگاه بیرجند با بیش از ۴۰ سال سابقه و کارکرد علمی و آموزشی در شرق کشور دارای حدود ۱۲ هزار دانشجو در ۳۴۰ کدرشته در مقاطع تحصیلی کاردانی، کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا است.

دانشجویان تحصیلات تکمیلی (کارشناسی ارشد و دکترا) این دانشگاه حدود ۳۰ درصد جمعیت دانشجویی را تشکیل می دهند. طی رویداد کمند در استان های خراسان جنوبی و یزد، آموزش ۳۰۰ دانشجوی دختر سال آخر کارشناسی و تحصیلات تکمیلی از وبینارهای تخصصی با حضور بانوان کارآفرین و صاحب نظران دانشگاهی میسر شده و ارائه خدمات مشاوره به دانشجویان توسط مدیران زن شرکت های دانش بنیان انجام گرفت. همچنین از میان دهها ایده ارائه شده، تعدادی مورد تقدیر و جایزه نقدی و تسهیلات اشتغال قرار گرفت.

"کمند" هم اکنون در ۱۰ استان کشور در حال اجراست.

کاشان- ایرنا- معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری گفت: توسعه در واقع یک فرهنگ است که اگر حاکم شود جامعه خود به سمت آن حرکت می کند اما جامعه ای که جوان و کارآفرینی را نبیند و تکیه اش بر نیروی انسانی نباشد، نمی تواند به توسعه برسد.



کاشان- ایرنا- معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری گفت: توسعه در واقع یک فرهنگ است که اگر حاکم شود جامعه خود به سمت آن حرکت می کند اما جامعه ای که جوان و کارآفرینی را نبیند و تکیه اش بر نیروی انسانی نباشد، نمی تواند به توسعه برسد.

به گزارش ایرنا، سورنا ستاری روز سه شنبه در دیدار با نماینده ولی فقیه در شهرستان و امام جمعه کاشان اظهارداشت: نیروی انسانی عاشق و با اعتماد به نفس و جوانی که نوآوری دارد، باید حمایت شود و این امر باید از داخل جامعه اتفاق بیافتد؛ زیرا دولت هر چقدر از آنها حمایت کند، به طور حتم اشتباه خواهد داشت اما اگر این امر از داخل جامعه باشد و زایش به طور طبیعی و توی سیستم اتفاق بیافتد، شرایط درست می شود.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری بیان کرد: این اتفاق مهمی است که باید در اقتصاد دانش بنیان بیافتد؛ اقتصاد دانش بنیان چیزی جز یک فرهنگ نیست و باید روی سخت افزارها و نرم افزارهایی که در جامعه داریم، با همین ساختمان ها و نیروهای انسانی موجود کار کنیم.

وی توسعه را امری نرم افزاری و مقوله ای فرهنگی دانست و اضافه کرد: چیزی که تلاش کردیم تا در هفت ساله گذشته جا بیاندازیم، همین فرهنگ و زیست بوم است که بخشی از آن دانشگاه ها هستند که باید به سمت حل کردن مشکلات مردم حرکت کنند.

ستاری با طرح این پرسش که برای چه چیزی درس خوانده می شود، اظهار داشت: درس می خوانیم تا مشکلات مردم و مسائل جامعه را برطرف کنیم و بر این اساس مسائل کاشان را باید دانشگاه های آن حل کنند.

وی تاکید کرد: ساختار دانش بنیانی در کشور شکل گرفته است که احتیاج دارد چیزهایی به آن اضافه شود و جامعه باید پذیرای این جوانان باشد.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با اشاره به تولید فرش ماشینی در کاشان تصریح کرد: همه فرهنگ و زیست بوم آن خارجی است و در واقع اسم آن کارخانه است و نمی توان صنعت گفت.

وی با تاکید بر حمایت از واحدهای فناور و شرکت های دانش بنیان تشریح کرد: وارد کردن خط تولید احتیاجی به دانشگاه ندارد که این در واقع کارخانه سازی است اما در بحث صنعت کارهای طراحی، ماشین سازی و بهینه سازی صورت می گیرد که نیاز به دانش دارد.

ستاری افزود: تغییر رویه نیاز به یک فرهنگ جدید داشت که خوشبختانه کم کم داریم به این سمت می رویم و یکی از علت ها تحریم های سنگینی است که در این سال ها با آن روبه رو بودیم و امروز شرکت هایی که بیشتر دانش بنیان هستند، قطعات مورد نیاز بخش صنعت را مانند نمونه ای که امروز شاهد بودیم (رونمایی از نخستین جرثقیل موبایل تلسکوپی منطقه در کاشان) می سازند.

رصدخانه کاشان خرداد آینده آماده بهره برداری می شود

وی در ادامه به طرح ساخت رصدخانه ملی کاشان در ارتفاع سه هزار و ۶۰۰ متری قله گرکش کامو در حوالی شهر قمصر اشاره کرد و گفت: رصدخانه برای ما مهم است چرا که بزرگترین طرح تحقیقاتی کشور به شمار می رود و خوشبختانه نه مشکل مالی و نه مشکل تجهیزاتی دارد.

معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با اشاره به عقب افتادن ۲ تا ۳ ماهه بخشی از کار به دلیل شیوع ویروس کرونا بیان کرد: جز کانونی محدب و معقر آن، همه طراحی ها و سیستم ها کار داخل است و نظر ما بر این بود که طرح تا آذرماه راه بیافتد اما مجبوریم کار را تقسیم کنیم.

ستاری با اشاره به تلسکوپ عظیم بیش از ۱۰۰ تنی و کانون اصلی ۳.۵ متری رصدخانه تصریح کرد: برنامه این است که اواخر اردیبهشت ماه کار نصب تجهیزات آغاز شود که پیش بینی می شود حدود یک ماه و نیم به درازا بکشد و اواخر خرداد آینده آماده طرح بهره برداری شود.

تبدیل علم به اقتصاد دانش بنیان عامل رشد جامعه است

نماینده ولی فقیه در شهرستان و امام جمعه کاشان نیز در این دیدار با گرمی داشت یاد شهید منصور ستاری، از فرماندهان ارتش جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: معاونت علمی و فناوری مکتشف مغزها، استخراج استعدادها و قابلیت های جوانان کشور است و این مهم همان کار رسول گرامی اسلام حضرت محمد (ص) در کشف ابودرها، عمارها و سلمان ها از دل مردم است.

آیت الله عباسعلی سلیمانی افزود: موفقیت دکتر ستاری در کشف رجال و تبدیل علم به اقتصاد دانش بنیان و پایه گذاری آن با حضور انبوهی از جوانان در شکوفایی استعدادهایشان سازنده و عامل رشد جامعه است که اگر این اقدام ها پیوسته و مستمر نباشد، ابتر و در صورتی که ادامه یابد، کوثر است.

وی ستاری را عنصری خدوم، خلاق، مبتکر، خوش فکر و همگام با رهبری دانست و تاکید کرد: اتکای او بر جوانان کشور است.

به گزارش ایرنا، رونمایی از نخستین جرثقیل ۵۵ تنی تلسکوپی خاورمیانه، بازدید از شرکت های دانش بنیان و فناور مرکز رشد دانشگاه آزاد اسلامی، طرح رصدخانه ملی و پارک علم و فناوری غیاث الدین جمشید کاشانی از دیگر برنامه های سفر یک روزه سورنا ستاری به شهرستان کاشان بود.

بیش از ۹ هزار شرکت فناور در کشور فعالیت دارند که پنج هزار و ۱۲۸ واحد به طور رسمی با عنوان شرکت دانش بنیان ثبت شدند و استان اصفهان میزبان حدود ۱۰ درصد از آنهاست.

شهرستان کاشان با جمعیت افزون بر ۳۶۸ هزار نفر، در فاصله نزدیک به ۲۰۰ کیلومتری شمال اصفهان قرار دارد.

برچسب ها

- سورنا ستاری

- شرکت دانش بنیان

- اصفهان

- برنامه توسعه

- کاشان

فضای کار اشتراکی چیست و چه کسانی از آن استفاده می کنند؟ فضاهای کار اشتراکی یا Co-working Space به افرادی که از فضای دورکاری، دفترکار، کافی شاپ ها خسته شده اند، مکانی برای کار در ازای پرداخت مبلغی اختصاص می دهد. جالب است بدانید که بسیاری از این فضاهای کار اشتراکی توسط کارآفرینان که دورکار بودند ...

فضای کار اشتراکی چیست و چه کسانی از آن استفاده می کنند؟ فضاهای کار اشتراکی یا Co-working Space به افرادی که از فضای دورکاری، دفترکار، کافی شاپ ها خسته شده اند، مکانی برای کار در ازای پرداخت مبلغی اختصاص می دهد. جالب است بدانید که بسیاری از این فضاهای کار اشتراکی توسط کارآفرینان که دورکار بودند و به دنبال مکانی مستقل و ایزوله در کافی شاپ ها یا فضای خانه بودند، راه اندازی شد. نوبرگ در سال ۲۰۰۵، با ایده ترکیب ساختار فریلنسرها با ساختار فضای کار رسمی، طرح فضای کار اشتراکی را داد. به عقیده او دفترهای خانگی غیراجتماعی و ناکارآمد هستند و باید محیطی را برای کارکنان فراهم کرد که در آن میز کار، نهار، مدیتیشن، ماساژ وجود داشته باشد. این فضا مجموعه ای از امکانات میزکار، اتاق های جلسات خصوصی، آشپزخانه، قهوه و... بوده و عموماً فریلنسرها، استارتاپ ها، کارآفرینان و تیم های کوچک از آن استفاده می کنند. در این مطلب ۱۰ فضای کار اشتراکی واقع در شهر تهران را معرفی و مقایسه کرده ایم.

فضای کار زاویه

فضای کار اشتراکی زاویه در کارخانه نوآوری آزادی واقع شده است. این فضا برای فریلنسرها و تیم های استارتآپی است و امکاناتی چون اتاق جلسات، اینترنت پر سرعت، پرینتر، پذیرش و تلفن، آشپزخانه باز، چای و قهوه برای آن ها در نظر گرفته است. همچنین تیم های استارتآپی می توانند از امکانات دیگری چون حضور در برنامه های آموزشی و سمینارهایی که در کارخانه نوآوری آزادی برگزار می شود استفاده کنند. در زاویه شما می توانید میز ثابت داشته باشید یا به صورت چند روز در هفته. با فضایی به وسعت ۱۰۰۰ متر، بیش از ۲۰۰ عضو دارد. فضای کار اشتراکی زاویه در دوران کرونا عضویت مجازی را هم راه اندازی کرد که توی این فضای مجازی، اعضا می توانند با هم در تماس باشند، مطالب خود را منتشر کنند و یا مطالب دیگران را دنبال کنند.

مقالات مرتبط:

دوچرخه اشتراکی هوشمند BDOOD

اسپاتیفای و ۷۰ میلیون کاربر اشتراکی
۱۰۰ میلیون کاربر اشتراکی در اسپاتیفای
درخواست مجمع فعالان پهبادی استان تهران برای اختصاص...

هزینه: فضای کار اشتراکی زاویه در کارخانه نوآوری قرار دارد و در سه دسته تقسیم بندی می شود.
- عضویت منعطف ۵ روزه/ ماهانه ۲۵۰ هزار تومان / میز منعطف برای یک نفر/ ۵ روز در ماه/ ساعت ۷ الی ۲۴ / دسترسی به اتاق جلسات/ (۱ ساعت رایگان در ماه)
- عضویت منعطف ۱۴ روزه/ ماهانه ۴۰۰ هزار تومان/ میز منعطف برای یک نفر/ ۱۴ روز در ماه/ ساعت ۷ الی ۲۴ / دسترسی به اتاق جلسات / (۲ ساعت رایگان در ماه)
- عضویت منعطف ۲۶ روزه/ ماهانه ۶۰۰ هزار تومان/ میز منعطف برای یک نفر/ ۲۶ روز در ماه/ ساعت ۷ الی ۲۴ / دسترسی به اتاق جلسات/ (۵ ساعت رایگان در ماه)

فینوا

فینوا فضای کار اشتراکی است که با مدیریت آراین افشار فعالیت خود را از سال ۱۳۹۴ در تهران شروع کرد. استارتاپ هایی چون جابینجا، تپسی، ایوند، نوییتکس، ایوند، دلیون، نیو و... عضو این فضای کار اشتراکی بوده اند. تمرکز اصلی این مرکز روی استارتاپ های فین تک سرمایه گذاری می کند، میزان سرمایه گذاری فینووا به توان تیم ها، توسعه خدمت و برنامه ریزی های رشد محصول بستگی دارد.

ارائه فضای کار، مشاوره، کارگروه و آموزش، برگزاری رویداد برای معرفی تیم ها، تلفن اختصاصی، پنل های انتقال تجربه و هم افزایی، منتورینگ و مشاوره، ایجاد ارتباط بین تیم ها و افراد علاقه مند به سرمایه گذاری و همکاری با هدف جذب سرمایه گذار از امکانات این فضای کار اشتراکی است. هزینه ایی که فینوا برای تیم های استارتاپی در نظر گرفته است، به ازای هر صندلی در شش ماه اول ۴۰۰ هزار تومان و اگر فریلنسر باشید هزینه دریافتی آن ها ماهیانه از ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان است.

تیوان

فضای کار اشتراکی تیوان در محدوده طرشت و طبقه دوم پژوهشکده انرژی دانشگاه شریف قرار دارد و زیر مجموعه معاونت ریاست جمهوری است. تیوان از زمستان سال ۱۳۹۵ شروع به فعالیت کرده و در این مدت ۱۶۸ تیم وارد آن شده اند. تیوان به تیم ها شش ماه تا یک سال فرصت می دهد تا در این زمان بتوانند از هر مرحله ای که وارد تیوان شده اند، وارد مرحله بعدی یعنی جذب سرمایه شوند.

این فضا امکان رزرو اتاق جلسات مجهز، شرکت در رویدادهای آموزشی برگزار شده در تیوان با تخفیف ویژه و امکان استفاده از مشاوره و تجربیات منتورهای بنام و باسابقه را در اختیار استارت آپ ها قرار می دهد. تیوان از شروع فعالیتش تاکنون، بیش از ۲۰۰ رویداد برگزار کرده است و تاکنون بیش از ۴۰۰ نفر عضو این باشگاه شده اند. تعرفه ها براساس روزانه و ماهانه برای یک نفر به ترتیب ۷۵ هزار تومان و ۵۵۰ هزار تومان و ماهانه برای گروه های تیمی ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است. امکان استفاده از اتاق جلسات با هزینه ۴۵ هزار تومان است.

سروکوپ

سرورکوپ یک شرکت استرالیایی است که حدود ۴۰ سال است در سراسر دنیا فضای کار اشتراکی تاسیس می کند و از ۳ سال پیش فضای کار استارتآپی در ایران تاسیس کرد.

سروکوپ در کشورهای ایران، قطر، لبنان، فرانسه، استرالیا، ترکیه، بلژیک، کویت و... (۵۵ کشور) شعبه دارد. در حال حاضر این فضای کار اشتراکی دو شعبه در میدان ولیعصر تهران در ساختمان پارک و برج کیان دارد. سروکوپ هم مانند فضای کار اشتراکی های دیگر

امکاناتی چون اینترنت پر سرعت، چای و قهوه رایگان، اتاق جلسه و... فراهم کرده، همچنین این فضای کار اشتراکی خدماتی چون استفاده از منشی های دو زبانه، منشی اختصاصی برای شرکت شما و انتقال تماس به دستور فرد، پیغام گیر صوتی، دستیار شخصی برای انجام کارهای تیم، پیغام گیر صوتی شبانه روزی، امکان استفاده از نشانی برای ثبت شرکت هم برای کاربران خود در نظر گرفته است. هزینه آن برای دفتر کار مجازی؛ شروع قیمت از ۵۰۰۰۰۰ تومان در ماه، میز اشتراکی؛ شروع قیمت از ۱۳۰۰۰۰۰ تومان، میز اختصاصی؛ شروع قیمت از ۲۳۰۰۰۰۰ و دفتر اختصاصی با ظرفیت ده نفر؛ شروع قیمت از ۶۲۵۰۰۰۰ است.

کارمانا

فضای کار اشتراکی کارمانا از سال ۹۷ از همکاری دو شرکت سرمایه گذاری رایان و شرکت خوارزمی با مدیریت حمیدرضا هنرکار راه اندازی شد. این فضای کار اشتراکی در بلوار کشاورز در ساختمان الزهرا واقع شده است. این فضای کار اشتراکی خدماتی چون اینترنت فیبرنوری، مشاوره و منتورینگ، کوچینگ و آموزش، شبکه سازی، اینترنت نامحدود، آشپزخانه، چای رایگان، رویدادها و کارگاه ها در اختیار کاربران خود قرار می دهد. هزینه کارمانا برای یک نفر، اشتراک ثابت، ماهیانه ۶۵۰ هزار تومان و برای دو نفر ماهیانه یک میلیون و ۲۵۰ هزار تومان، برای سه نفر، یک میلیون و ۸۰۰ هزار است. همچنین هزینه اشتراکی منعطف روزی ۴۰ هزار تومان، هفتگی ۲۴۰ هزار تومان، ده روز ۳۲۰ هزار تومان است.

جامپا

فضای کار اشتراکی جامپا واقع در انقلاب اسلامی است. این فضای کار اشتراکی هدف از فعالیت خود را علاوه بر رشد و پرورش استارتاپ ها، حمایت از تیم هایی است که به جامعه محروم خدمات می کند. جامپا خدماتی چون امکانات: اینترنت پرسرعت رایگان، اتاق جلسات، کتابخانه، سالن آمفی تئاتر، مسجد، آشپزخانه، فضای باز، کافی شاپ به کاربران خود ارائه می دهد. هزینه میز برای ۱

نفره، ۴۰۰ هزار تومان ماهیانه، میز ۲ نفره؛ ۷۰۰ هزار تومان ماهیانه، میز ۳ نفره ۹۵۰ هزار تومان ماهیانه و میز ۴ نفره: یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان ماهیانه است.

رایمون

فضای کار اشتراکی رایمون با مساحتی سه هزار متر مربع در شرق تهران واقع شده است و ظرفیت جایگذاری بیش از ۱۵۰ نفر را در خود دارد. از امکانات این فضای کار اشتراکی می توان به باشگاه ورزشی، کتابخانه، اتاق سرگرمی، اتاق آرامش، کتابخانه مرجع، اتاق های کنفرانس و... اشاره کرد. همچنین رایمون ۳ استودیو به مساحت کلی ۵۰۰ متر مربع با ارتفاع ۶ متر برای استفاده در انیمیشن و جلوه های بصری دارد. هزینه رایمون برای کاربران روزانه ۸۰۰ هزار تومان، پاره وقت، ۳۵۰ هزار تومان و ماهانه ۴۹۹ هزار تومان است.

اُسپیس

فضای کار اشتراکی اُسپیس واقع در اقدسیه تهران است و شعبه هایی هم در کشورهای مختلفی نظیر، ایران، ترکیه، مجارستان، انگلستان، رومانی، عربستان و آمریکا دارد. دفتر کارهای این فضای کار اشتراکی از یک نفر تا چهار نفر پذیرش دارد، همچنین در این فضای کار سه اتاق جلسه وجود دارد که دو اتاق آن ۵ نفره و یک اتاق ده نفره است. از خدمات این فضای کار اشتراکی می توان به دفاتر کار مشترک و اختصاصی، دسترسی به تمام خدمات و رویدادهای او-سپیس، امکان اجاره به صورت هفتگی، ماهانه و سالانه، اتاق جلسات -اینترنت پرسرعت-اتاق کنفرانس، لاونج استراحت-فضای بیرون-کتابخانه-پشتیبانی ۲۴ ساعته-فضای خواب-خدمات حمل و نقل-فروشگاه اشاره کرد. هزینه های این فضای کار اشتراکی از ماهی ۴۰۰ هزار تومان شروع می شود.

کارینیون

فضای کار اشتراکی کارینیون واقع در میدان آرژانتین تهران است، این فضای کار اشتراکی بستری برای افراد و تیم هایی در حوزه های شهری و کارآفرینی اجتماعی، توسعه دهندگان فناوری و نوآفرینان، طراحان، هنرمندان، شهرسازان، معماران است که می خواهند در دنیای اطراف خود تغییری ایجاد کنند. اینترنت پرسرعت، اتاق جلسه-سالن همایش (ظرفیت ۸۰ نفر)، کمد شخصی، امکان درخواست کارت روزانه از خدمات کارینیون است و هزینه آن به اعضای هر عضو تیم در ماه ۳۰۰ هزار تومان است.

باکس

فضای کار اشتراکی باکس مساحتی ۳۶۰۰ مترمربع دارد و در آزادی نزدیکی دانشگاه صنعتی شریف واقع شده است. بیش از یک سال از فعالیت این فضای کار اشتراکی می گذرد و در این مدت ۴۵ استارتاپ در این مکان مستقر شده اند که ۱۰ مورد از آن ها به صورت فریلنسری فعالیت می کنند. این استارتاپ ها در زمینه های مختلفی مانند بازاریابی دیجیتال، باشگاه مشتریان، فین تک، گردشگری، سلامت، کودک، آموزش، حمل و نقل عمومی و بین المللی، تاکسی اینترنتی، گردشگری پزشکی، استعدادیابی تحصیلی، داروخانه اینترنتی و غیره هستند. از امکاناتی که فضای کار اشتراکی باکس برای کاربران خود در نظر گرفته شده است، می توان به اتاق جلسات، برگزاری رویدادها، دفتر سرمایه گذاری، فضای استراحت و سرگرمی، کافی شاپ، سالن رویداد و کنفرانس، کلینیک تخصصی کسب و کار اشاره کرد.

پارادیس هاب

مرکز نوآوری پارادیس هاب هم اکنون با ۷ شعبه فعال در حال خدمت رسانی به بیش از ۵۰۰ فریلنسر و تیم استارت‌آپی است. این فضای کار اشتراکی امکانات اینترنت پر سرعت، کافی شاپ، سالن کنفرانس اتاق های جلسات را در اختیار کاربران خود قرار می دهد. هزینه های این فضای کار اشتراکی در شعبه های مختلف متفاوت است.

شعبه باغ بهشت

زینه صندلی اشتراکی: ۴۸۰.۰۰۰ تومان

هزینه پلن پنج روزه: ۱۵۰.۰۰۰ تومان

هزینه پلن ده روزه: ۲۵۰.۰۰۰ تومان

هزینه صندلی اختصاصی: ۶۸۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق شش نفره: ۴.۴۰۰،۰۰۰ تومان

امکانات: دسترسی به حمل و نقل عمومی، صندلی اختصاصی، صندلی اشتراکی، آتریوم | سالن کنفرانس، اینترنت، کافی شاپ | آشپزخانه

هزینه پلن پنج روزه: ۹۰.۰۰۰ تومان

هزینه پلن ده روزه: ۱۶۰.۰۰۰ تومان

هزینه صندلی اشتراکی: ۳۴۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق دو نفره: ۱.۹۰۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق ۴ نفره: ۳.۹۰۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق شش نفره: ۴.۹۰۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق هفت نفره: ۵.۲۰۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق هشت نفره: ۵.۴۰۰.۰۰۰ تومان

باغ دانش (چهارراه ولی عصر)

امکانات: دسترسی به حمل و نقل عمومی، صندلی اختصاصی، صندلی اشتراکی، اتاق جلسه، اینترنت، کافی شاپ | آشپزخانه

هزینه صندلی اشتراکی: ۳۸۰.۰۰۰ تومان

هزینه صندلی اختصاصی: ۵۸۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق چهار نفره: ۲.۹۰۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق شش نفره: ۳.۹۰۰ ۰۰۰ تومان

دانشگاه علوم تحقیقات (پونک)

امکانات: دسترسی به حمل و نقل عمومی، صندلی اختصاصی، صندلی اشتراکی، آتریوم | سالن کنفرانس، لمکده، اتاق جلسه، اینترنت، کافی شاپ | آشپزخانه

هزینه صندلی اشتراکی: ۳۸۰.۰۰۰ تومان

هزینه صندلی اختصاصی: ۴۸۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق چهار نفره: ۳.۲۰۰ ۰۰۰ تومان

هزینه اتاق شش نفره: ۳.۹۰۰ ۰۰۰ تومان

هزینه پلن پنج شنبه و جمعه ۱۳۰.۰۰۰ تومان

سعادت آباد

امکانات: صندلی اختصاصی، آتریوم | سالن کنفرانس، لمکده، اتاق جلسه، اینترنت، کافی شاپ | آشپزخانه

صندلی اشتراکی: ۳۸۰.۰۰۰ تومان

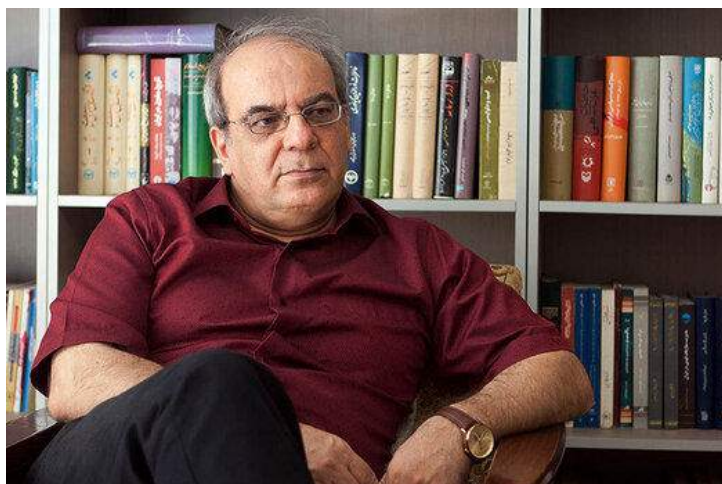
هزینه صندلی اختصاصی: ۴۸۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق سه نفره: ۲.۴۰۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق شش نفره: ۴.۴۰۰.۰۰۰ تومان

هزینه اتاق هشت نفره: ۵.۴۰۰.۰۰۰ تومان

یادداشت عباس عبدی درباره محکومیت نعمت احمدی و مدیر سایت آپارات / پرسشی از هیات منصفه



عباس عبدی نوشت: بالاخره پس از ۴۰ سال دادگاه رسیدگی به اتهامات سیاسی برگزار شد، جالب است که قانون آن در ابتدای سال ۹۵ تصویب شد ولی امسال و پس از ۴ سال برای اولین بار دو جلسه آن برگزار شد. اولین جلسه برای رسیدگی به اتهام یکی از نمایندگان اصولگرای مجلس بود که با حکم تبرئه خاتمه یافت و دومین آن نیز مربوط به اتهام آقای احمدی، وکیل دادگستری بود که فعلا حکم به محکومیت او داده شده است.

درباره اصل این دادگاه سیاسی مطالب گوناگونی نوشته شده است که بنده قصد ورود به آن را ندارم. در این یادداشت هدفم نقد نگاه جاری در هیات منصفه این دادگاه است و می خواهم پرسشی را طرح کنم.

ماجرای این محاکمه چنین است که آقای نعمت احمدی در مصاحبه با یک روزنامه گفته است که نهاد های نظارتی هم درگیر فساد شده اند. در همان تاریخ خبری پخش می شود که رییس وقت سازمان بازرسی بازداشت شده است بعضا از بازداشت معاون سازمان هم یاد کردند او در گفت و گوی خود گفته است که وقتی معاون بازرسی بازداشت بشود، فساد در نهاد های نظارتی هم نفوذ کرده است. اما سازمان بازرسی تکذیب و اعلام کرد که هیچ معاون بازرسی بازداشت نشده است. خبر بازداشت ها درست بود؛ ۵ نفر از کارمندان بازداشت شدند که نماینده حقوقی بازرسی در دادگاه این را رد نمی کند ولی بر حسب نقل آقای احمدی گفته است، رتبه آنان مدیر و کارشناس بوده نه معاون. به رغم تصحیح خبر و حتی عذرخواهی به موقع هیات منصفه، نظر بر محکومیت این وکیل دادگستری و روزنامه نگار داده است.

اجازه دهید که برای طرح پرسشم ابتدا فرضی را مطرح کنم. اگر این دادگاه برای رسیدگی به اتهام دیگری مثل قتل تشکیل شده بود و هیات منصفه متهم را مجرم تشخیص می داد برای نمونه کسی متهم به قتل شده بود و دادستان و بازپرس علیه او کیفرخواست می نوشتند و متهم هم دفاعیات خود را مطرح می کرد ولی در نهایت هیات منصفه او را مجرم می دانست و احتمالا اعدام هم می شد. فرض کنیم که چند سال بعد مدارکی به دست آید که به طور قطع معلوم شود که آن فرد مجرم نبوده و قاتل شخص دیگری است. هیات منصفه در برابر تشخیص خود، مرتکب چه عملی شده است؟ آیا مجرم است یا بی گناه؟ یک نفر طبق نظر آنان اعدام شد ولی الان معلوم شده که قاتل فرد دیگری بوده است. از این اتفاقات کم رخ نداده است. شما به عنوان رای دهنده به قاتل بودن او چه خواهید کرد؟ پاسخ این است که اگر رای نادرست شما ناشی از تقصیر بوده، شخصا ضامن هستید و اگر به علت قصور و کوتاهی بوده، حکومت ضامن جبران خسارت است. تقصیر متضمن وجود نوعی قصد و اراده قبلی در ارتکاب فعل است. قصور را می توان حداکثر کوتاهی در رسیدگی و کم دقتی دانست.

با این ملاحظه چرا نویسندگان و روزنامه نگاران که کار آنان مستلزم سرعت نیز هست به واسطه قصور مجازات می شوند؟ آیا حاضرید که شما را به علت آن حکم اشتباه مجازات کنند؟ روشن است که گوینده آن مطلب یعنی آقای احمدی تقصیری مرتکب نشده است، حتما می پرسید چرا؟ برای اینکه او بلافاصله یادداشت خود را اصلاح کرده و هیچ نویسنده صاحب سبکی حاضر نمی شود که اخباری را از روی آگاهی و عمد دروغ بنویسد و بعد آن را اصلاح کند. زیرا این کار اعتبار حرفه ای او را مخدوش می کند. به علاوه اگر آگاهانه این کار را کرده باشد یا باید خودش به آن اقرار کند یا قرائن قوی برای اثبات این ادعا در دست باشد. هیچ قرینه و شاهی برای اثبات عمدی بودن انتشار این خبر نادرست وجود ندارد یا برحسب اطلاع در دادگاه ارایه نشده است.

هدف این یادداشت این است که بگوییم، انجام وظیفه حرفه ای روزنامه نگاری یا نویسندگی مثل هر حرفه دیگری همراه با اشتباهاتی است. اشتباهاتی که ممکن است حقوق دیگران را نیز تضییع کند. (مثل محکومیت و اعدام فردی که قاتل نبوده است) ولی این ها جزو طبیعت وظایف حرفه ای است، تنها هنگامی باید به محکومیت منجر شود که انگیزه سوء یا عدم رعایت نظامات حرفه ای به شکل روشنی اثبات شود که در این مورد هیچ کدام ثابت نشده است.

نتیجه این رفتار و احکام چیست؟ اگر قرار باشد هر قاضی یا مسوولی را به علت قصور مجازات کنند دیگر هیچ فرد معتبری خود را در معرض این نوع مشاغل قرار نخواهد داد. آن مشاغل هم از فرط محافظه کاری بی اعتبار خواهند شد.

خبر محکومیت مدیر سایت آپارات به ۱۰ سال زندان نیز در همین قالب قابل تحلیل است و هیچ پیامی ندارد جز اینکه کارآفرینی را در داخل کشور تعطیل کنید و مردم را به سوی استفاده از یوتیوب سوق دهید. با این نگاه فقط رسانه های خارجی ایمن از نظارت قضایی داخل کشور و نیز رسانه ها و افراد ناشناس و غیررسمی حرف اول و آخر را خواهند زد. نمونه آن گزارشی که اخیرا روزنامه نیویورک تایمز درباره آزار جنسی در ایران نوشت. کاری که روزنامه نگاران ایرانی هم می توانستند در داخل انجام دهند ولی جرات ندارند. زیرا سری که درد نمی کند را دستمال نمی بندند.

منبع: اعتماد

شوکت الله آزادی گفت: فروش بزرگترین شرکت صنعتی و معدنی شمال کشور به شرکت ذوب آهن اصفهان از مهمترین تصمیم های اقتصادی استان مازندران است که فرجام شرکت سامان اثرگذاری مشخصی بر اقتصاد استان و شهرستان می گذارد.



شوکت الله آزادی گفت: فروش بزرگترین شرکت صنعتی و معدنی شمال کشور به شرکت ذوب آهن اصفهان از مهمترین تصمیم های اقتصادی استان مازندران است که فرجام شرکت سامان اثرگذاری مشخصی بر اقتصاد استان و شهرستان می گذارد.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا؛ به نقل از بلاغ، شوکت الله آزادی صبح امروز در نشست خبری با خبرنگاران شهرستان سوادکوه به درک دغدغه های مردم سوادکوه درباره فروش معادن اشاره و اظهار کرد: از سال ۱۳۸۳ و با واگذاری معادن بر طبق اصل ۴۴ و خصوصی سازی شرکت سامان با عضویت ۶۲۷ سهام دار که از کارگران و بازنشستگان شرکت البرز مرکزی بودند، تشکیل شد.

وی با اشاره به فراز و نشیب های مختلف شرکت سامان به مصوبه ۳۱ مرداد ماه ۱۳۹۳ در مجمع عمومی فوق العاده سهامداران که به هیأت مدیره برای ارزیابی و فروش تکلیف شد، افزود: در مرحله دوم و مصوبه مجمع عمومی در ۲۷ شهریورماه ۱۳۹۴ در حسینییه شهدای ۲۰ متری و در ۲۶ مردادماه ۱۳۹۷ تاکید مجدد مجمع عمومی برای فروش مصوب شد و هیأت مدیره مکلف به اجرای مصوبات مجمع عمومی است.

رئیس هیأت مدیره شرکت صنعتی معدنی سامان سوادکوه با بیان اینکه تصمیم مجمع عمومی به دلایل تئوریک، وجود سلاقی مختلف در مجمع عمومی، عدم توان سرمایه گذاری لازم، کاهش تولید و افزایش هزینه ها از مشکلات ادامه حیات شرکت بود، افزود: بعد از سال ۱۳۹۸ به دلیل تحریم ها، فرآوری کردن زغال، فروش زغال به مبادی فروش بیرون و قیمت گذاری آن از طرق کمیته قیمت گذاری زغال کشور باعث افزایش قیمت زغال شد و دخل و خرج شرکت با هم منطبق شد و سود قابل توجه نصیب شرکت شد ولی چشم اندازی که مجمع عمومی شرکت برای ما تعیین کرد، فروش آن بود.

تحریم ها و تامین ذغال در کشور توسط معادن داخلی

این مسئول با بیان اینکه تحریم ها باعث شد تا واردات زغال ممنوع شود و نیاز ذغال در کشور توسط معادن داخلی تامین شود و شرکت های زیان ده به تراز سر به سر و یا به سود دهی برسند، خاطرنشان کرد: در سال ۱۳۹۴ پس از انتشار آگهی مزایده، خریداران قیمت پایین را پیشنهاد دادند و ما تصمیم به ادامه فعالیت گرفتیم که شاهد بهتر شدن وضعیت زغال و رغبت خریداران به ویژه ذوب

آهن اصفهان بیشتر شد و پیام به مذاکره دادند.

آزادی با بیان اینکه همه معادن کشور در گذشته زیر نظر ذوب آهن اصفهان بودند و آرم و نشان شرکت همچنان در بسیاری از سر درب معادن وجود دارد، گفت: دلیل خرید معادن زغال سنگ سامان توسط ذوب آهن، تکمیل زنجیره تولید است و تیم های مختلفی برای بازدید و صحت سنجی به سوادکوه آمدند و کارشناسان رسمی دادگستری و کارشناسان معدنی هم نتایج ارزیابان را صحت سنجی کردند.

وی افزود: هفته گذشته به اتفاق اعضای هیأت مدیره و مدیرعامل و کمیته فروش؛ به شرکت ذوب آهن اصفهان رفتیم و برای رفع برخی از شبهات درباره طرف مقابل، اساسنامه شرکت و بازدید از محوطه کارخانه ذوب آهن انجام شد و آرم ذوب آهن در صورتجلسه موجود است و چندین معاون شرکت ذوب آهن به عنوان امضا کنندگان صورت جلسه حضور داشتند و ما هم حساسیت منطقه و ظرفیت های معادن زغال سوادکوه را به آنان بیان کردیم.

رئیس هیأت مدیره شرکت صنعتی معدنی سامان سوادکوه با اشاره به اینکه ذوب آهن اصفهان، البرز شرقی را هم خریداری کرد و تعداد زیادی از مدیران آنجا سوادکوهی هستند و تونل هایی در آنجا به نام استاد کارهای سوادکوهی می شناسند و نام می برند، اظهار کرد: شرایط خوبی در البرز شرقی حاکم است و دغدغه اصلی اعضای هیأت مدیره، مدیر عامل، اعضای کمیته فروش و بازرسان شرکت حفظ اشتغال منطقه، افزایش تولید و افزایش سرمایه گذاری است و مدیران انتخابی و انتصابی بعد از فروش معادن زغال سنگ سوادکوه باید مدیریت بهینه داشته باشند تا معادن شهرستان باعث رونق بیشتر سوادکوه شوند.

این مسئول با اشاره به اینکه چشم انداز شهرستان ما و معادن زغال سنگ و شرکت سامان بیانگر آن است که توان سرمایه گذاری گسترده مورد نیاز وجود ندارد و احتمال تغییر در قیمت زغال و سلاقی مختلف در شرکت سامان بیانگر آن است که موضوع فروش شرکت از درایت های مناسب سهامداران بود، افزود: تفاوت قیمت بین خریدار شخصی و ذوب آهن اصفهان قابل توجه نبود و شرکت ذوب آهن هم پیشنهاد ۱۶۴ میلیارد تومان داد و ذوب آهن اصفهان هم نیاز حدود ۲۰ هزار تنی خود به زغال را بیان کرد که حداقل به دو برابر تعداد کارگران موجود در سامان نیاز است و سوادکوه زخم خورده در موضوع معادن است و شرکت ذوب آهن می تواند به رونق معادن و شهرستان کمک کند.

آزادی، اظهار کرد: نظر اعضای هیات مدیره، بازرسین و کمیته فروش با توجه به جمیع جهات اولویت را به ذوب آهن برای سرمایه گذاری بیشتر در معادن و منطقه داد.

وی با بیان اینکه معامله ما برد - برد است و ذوب آهن اصفهان مواد اولیه می خواهد و ما هم می خواهیم بر طبق مصوبه مجمع بفروشیم، اظهار کرد: هر شرکتی که بر طبق الزام قانونی شرکتی را بخرد نمی تواند اقدام به اخراج کارگر کند و ذوب آهن هم دولتی است و زیر مجموعه بخش های نظارتی کشور قرار دارند و شاهرود هم گزینه خوبی برای بررسی است که شاهد حضور کارگران بومی و توسعه آن بعد از فروش به ذوب آهن اصفهان هستیم.

رئیس هیأت مدیره شرکت صنعتی و معدنی با اشاره به وضعیت شرکت سامان بعد از فروش گفت: بعد از فروش اموال سامان بر اساس قانون، هیأت تصفیه با نظر مجمع تشکیل می شود و یا اگر بتوانند فعالیت های خود را در مسیر دیگری تعریف کنند فعالیت می کنند یا تصفیه و منحل می شود.

مرغوبیت ذغال سوادکوه

محمد حمیدی با اشاره به فعالیت ۷ ماهه خود به عنوان مدیرعامل اظهار کرد: تعیین خط مشی مجمع عمومی شرکت برای فروش در سرلوحه فعالیت ما قرار دارد.

وی افزود: دلایل فروش که منجر به مصوبه مجمع عمومی شد، قابل قبول است و ما به این نتیجه رسیدیم که خریدار کالا و خدمات مناسب و مرغوب را می خرد و برای همین هدف اقدام به تقویت شرکت کردیم.

مدیرعامل شرکت صنعتی معدنی سامان سوادکوه با اشاره به اهمیت کیفیت زغال برای خریدار و مرغوبیت زغال سوادکوه از افزایش هزار و ۱۰۰ تا هزار و ۳۰۰ تنی تولید زغال خبر داد و خاطر نشان کرد: وجود کرونا و مشکلات مربوط به آن و مدیریت معادن در ایام کرونا شامل تست در درب ورودی و رعایت دستورالعمل های بهداشتی با وجود تجمع کارگری در استخراج و پیشروی را داشتیم.

این مسئول با بیان اینکه از اسفند ۱۳۹۸ همه روزه تست بهداشتی مربوط به مقابله با کرونا برای پرسنل و ضدعفونی در همه سطوح انجام شد و شاهد افزایش تولید و جذب نیروی جدید را هم با وجود مدیریت مقابله با کرونا داشتیم و تجهیزات را نیز نوین سازی کردیم و پاسخ مثبت گرفتیم و وقتی شرکت سامان و توانمندی خود را نشان داد خریداران هم برای خرید راغب شدند.

حمیدی با اشاره به اینکه یک شرکت خصوصی و نیز ذوب آهن اصفهان برای خرید اقدام کردند، افزود: شرکت شخصی تا زمانی که بتواند، زغال را استخراج می کند اما به فعالیت عمقی نمی پردازد و هزینه بلند مدت نمی کند و پس از چند سال آینده مبهم و غیر قابل پیش بینی خواهد داشت.

وی افزود: یکی از خواسته های هیأت مدیره، بازرسان و کمیته فروش آن بود که با سربرگ ذوب آهن اصفهان و حضور معاونان شرکت ذوب آهن صورتجلسه و قراردادها امضا شود که این گونه شد و مدیران رده بالای ذوب آهن در مذاکره حضور داشتند و چانه زنی های مختلفی در باره قیمت و شرایط مطرح شد.

مدیرعامل شرکت صنعتی معدنی سامان سوادکوه با اشاره به اینکه قیمت تجهیزات، ایمنی، ریل، چوب و هزینه های جانبی معدنی بالاست و ما هم اکنون در دوران اوج مالی و مدیریتی شرکت قرار داریم اما هیچ تضمینی برای باقی ماندن این شرایط و قیمت بالای زغال وجود ندارد، افزود: شرکت ذوب آهن شرایط مالی و تجهیزاتی لازم برای مدیریت را داراست و بهترین گزینه برای فروش معادن فروش به شرکت ذوب آهن اصفهان بود که هم دارای سرمایه زیاد و هم پشتیبانان قوی است که تامین اجتماعی از پشتیبانان اصلی است و برای مردم منطقه و توسعه شهرستان هم می تواند پشتیبان بزرگی باشد.

وی با اشاره به مصرف کننده بودن شرکت ذوب آهن اصفهان از زغال که در شرایط خوب یا بد مجبور به حفظ تولید است، گفت: خریدار شخصی تا لحظه سوددهی می ماند و هزینه های گسترده و با آینده نگری انجام نمی دهد و پس از فوت یا برکناری مدیر شرکت شخصی تکلیف معادن نا معلوم می شود و با اولویت شرکت ذوب آهن به شرکت خصوصی هر سهامدار ۲ تا ۳ میلیون تومان صرفنظر می کند اما به نفع آینده منطقه و فرزندان او خواهد بود.

معادن سوادکوه بعد از طبس، بزرگترین ذخیره ذغال کشور

کیومرث شعبانی اظهار کرد: تکلیف مجمع عمومی به هیأت مدیره و کمیته فروش برای فروش شرکت سامان در اولویت فعالیت ها قرار داشت و چند مورد نیز مصوباتی برای اصرار بر فروش داشتیم.

وی افزود: کمیته فروش نیز برای پشتیبانی هیأت مدیره تعیین شد و در مذاکره با شرکت ذوب آهن هم اعضای مرتبط حضور داشتند.

نائب رئیس هیأت مدیره شرکت صنعتی و معدنی سامان سوادکوه با بیان اینکه معادن سوادکوه بعد از طبس، بزرگترین ذخیره زغال کشور را دارد، گفت: کیفیت و کمیت زغال خوب سوادکوه و اکتشافات انجام شده از اعتبار ماست و اصرار بر راه اندازی کک سازی در گذشته برای دو مرحله به دلیل ذخایر زغال در شهرستان سوادکوه بود.

سود دهی به سهامداران با توجه به آینده پیشرفت شهرستان سوادکوه

محمد علی زاده با اشاره به اینکه شاخص های حقوقی برای ارتباط با شرکت ذوب آهن اصفهان و شرایط فروش در نظر گرفته شد، گفت: سود دهی به سهامداران با توجه به آینده پیشرفت شهرستان سوادکوه در مذاکرات مورد توجه بود.

مدیر امور حقوقی و روابط عمومی شرکت صنعتی معدنی سامان سوادکوه با بیان اینکه پاسخ گویی به سوالات سهامداران از وظایف ما در روابط عمومی است و برگزاری میزگرد به منظور دست یابی به همین هدف بود، افزود: از رسانه های رسمی، مجازی و فضای اجتماعی انتظار داریم تا ما را در این موقعیت حساس برای پیشرفت شهرستان و اجرای مصوبه سهامداران شرکت یاری رسانند و برای صحت ادعاها و روشن شدن ابعاد دیدگاه ها یا شایعات با منابع رسمی شرکت ارتباط بگیرند.

گفتنی است فروش بزرگترین شرکت صنعتی و معدنی شمال کشور به شرکت ذوب آهن اصفهان از مهمترین تصمیم های اقتصادی استان مازندران است که فرجام شرکت سامان اثرگذاری مشخصی بر اقتصاد استان و شهرستان می گذارد.

انتهای پیام/

سواحل مکران که در محدوده آب های ساحلی و اقیانوسی دریای عمان قرار گرفته؛ از حوزه گواتر و پسابندر منطقه چابهار سیستان و بلوچستان آغاز شده است و تا منطقه جاسک هرمزگان ادامه دارد.

سواحل مکران که در محدوده آب های ساحلی و اقیانوسی دریای عمان قرار گرفته؛ از حوزه گواتر و پسابندر منطقه چابهار سیستان و بلوچستان آغاز شده است و تا منطقه جاسک هرمزگان ادامه دارد.



به گزارش مانا، سواحل مکران در واقع دروازه طلایی ایران و از ایستگاه های مهم و اصلی در تجارت، اقتصاد و گردشگری کشور است که توسعه آن در بخش های مختلف باتوجه به تاکید رهبرمعظم انقلاب به صورت ویژه در دستور کار دولت تدبیر و امید قرار گرفته و درحال عملیاتی شدن است .

بیش از ۵۰ تا ۶۰ درصد سواحل مکران در حوزه هرمزگان قرار دارد که دولت، وزارت راه وشهرسازی و سایر دستگاه های اجرایی درصدد هستند با رونق اقتصادی ساحلی دراین منطقه، کسب

وکار در بین جامعه محلی شرق استان را توسعه دهند تا مردم از این شرایط سخت نداشتن شغل مناسب و محرومیت رهایی پیدا کنند .

البته یک نگاه حداقلی نیز به توسعه سواحل مکران وجود دارد و آن بدین معناست که با ایجاد و توسعه زیرساخت ها از جمله در حوزه نفت و انرژی، جامعه محلی از محرومیت های کنونی در حوزه های مختلف خارج شده و از فواید آن برخوردار شوند .

آماده سازی جامعه محلی مورد توجه مسئولان قرار گیرد

براساس طرح آمایش سرزمینی ۲۶ درصد از مساحت هرمزگان در حوزه عملیاتی و ۵۲ درصد از کل نوار ساحلی استان از نظر دسترسی به خط ساحلی در قلمروی مکران است .

مجری و پژوهشگر طرح مطالعاتی آمایش سرزمینی در این راستا گفت که با توجه به این اعداد و ارقام وهمچنین در کنار برخی عوامل محیطی، اجتماعی و اقتصادی؛ توسعه سواحل مکران برای مردم هرمزگان از اهمیت بالایی برخوردار است .

عباس مرادی به این نکته هم اشاره کرد: که توسعه جامعه محلی حلقه گمشده در توسعه مکران و پیشبرد طرح های کلان و راهبردی در این منطقه است؛ لذا بایستی میزان آماده سازی ساحل نشینان این منطقه برای همراهی و مشارکت در اجرای طرح های کلان و

راهبردی به صورت جدی مورد توجه مسئولان کشوری و استانی قرار گیرد .

وی یادآور شد: مکران از مناطقی است که توسعه آن به عنوان یک موضوع راهبردی در این زمینه از دیرباز مورد توجه بوده و امروز نیز با استفاده از تکنولوژی می توان بر محدودیت های محیطی که از گذشته وجود داشته، غلبه کرد و زمینه توسعه این مناطق را فراهم ساخت .

این پژوهشگر طرح مطالعاتی آمایش سرزمینی تصریح کرد: با این وجود با داشتن ظرفیت های قابل توجه در حوزه مکران و طراحی طرح های کلان، توسعه منطقه آن گونه که انتظار می رود، محقق نشده و در بسیاری از مناطق، شهروندان دسترسی مناسبی به ابتدایی ترین خدمات و امکانات ندارند .

رئیس دانشکده میناب اظهارداشت: به طور کلی فعالیت های هدف گذاری شده برای استقرار در سواحل مکران طیف گسترده و متنوعی را شامل می شود که فعالیت های حوزه انرژی از جمله طرح خط لوله انتقال نفت خام از گوره به جاسک و پایانه صادرات نفت مکران یا نیروگاه هزارمگاواتی در کنارک، نیروگاه جاسک و همچنین فعالیت های حوزه صنعت و معدن در این سواحل ایجاد می شود .

مرادی گفت: این تنها بخشی از فعالیت های توسعه ای و راهبردی در سواحل مکران است که مزیت های زیادی را به دنبال دارد اما در کنار آن نباید از نقش پیامدهای محیطی، اجتماعی و فرهنگی نیز غافل بود .

وی در پایان بسترسازی اجتماعی و فرهنگی را از محورهای بسیار مهم در طرح توسعه مکران و ایجاد طرح های کلان راهبردی در این منطقه عنوان کرد .

رفع محرومیت شرق هرمزگان با اجرای طرح های بزرگ

باتوجه به ظرفیت های مناسب سواحل مکران و اهمیت توسعه شرق هرمزگان قراراست اقدام های بزرگی در این مناطق صورت گیرد که با سرعت بخشیدن به آن در واقع مناطق ساحلی در این محدوده را متحول کرده و آینده درخشانی در پیش روی خواهد داشت .

استاندار هرمزگان در این راستا تاکید کرد: پیگیر اجرای طرح های بزرگی در راستای توسعه سواحل مکران در شرق استان از جمله احداث شهر جدید ساحلی در منطقه جاسک هستیم .

فریدون همتی ابراز داشت: شهر جدید مکران به وسعت پنج هزار هکتار در ۳۰ کیلومتری غرب جاسک ایجاد می شود .

وی بیان داشت: راه اندازی پالایشگاه و ایجاد پایانه صادرات نفت کشور در جاسک، احداث نیروگاه یک هزار و ۴۰۰ مگاواتی در کوهستک سیریک و آب شیرین کن های مختلف در سواحل شرق هرمزگان از دیگر برنامه های توسعه ای سواحل مکران است که موجب اشتغال و رفع محرومیت می شود .

استاندار هرمزگان یادآور شد: از آنجایی که دولت تمرکز ویژه ای برای عمران، آبادانی و توسعه شرق هرمزگان و همچنین جذب سرمایه گذاران را دارد لذا به زودی سازمان توسعه سواحل مکران در این منطقه تشکیل می شود .

همتی یادآور شد: برای آموزش و تربیت نیروهای ماهر در مناطق شرق هرمزگان باید از سوی اداره کل فنی و حرفه ای هرمزگان برنامه

ریزی های لازم صورت گیرد تا نیروهای بومی این منطقه در طرح های توسعه مکران مشغول به کار شوند .

ایجاد امکانات گردشگری در شهر جدید مکران

۵۲ درصد از سواحل دریای عمان درهرمزگان قرار گرفته که ضرورت بهره گیری از این آب های اقیانوسی در راستای توسعه گردشگری دریایی و ساحلی استان وجود دارد .

بنابر تصمیم گیری اخیر مسئولان استانداری هرمزگان، شهر جدید مکران به وسعت پنج هزار هکتار در ۳۰ کیلومتری غرب جاسک ایجاد می شود که برای اجرای امکانات گردشگری ساحلی و دریایی دراین شهر برنامه ریزی های لازم از سوی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان صورت گرفته است .

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری هرمزگان در این باره گفت: درجهت رفاه حال جامعه محلی و جذب گردشگر در شرق استان، امکانات گردشگری دریایی و ساحلی در شهر جدید مکران ایجاد می شود و براساس تصمیم گرفته شده درافق ۱۴۲۰، اسکان ۲۰۰ هزار نفر جمعیت در این شهر پیش بینی شده است .

رضا برومند بیان داشت: بر همین اساس نیز اختصاص ۱۰۰ هکتار از فضای ساحلی برای فعالیت های مرتبط با گردشگری در ساحل شهر جدید مکران برنامه ریزی شده که در آن انواع امکانات مرتبط با گردشگری ساحلی و دریایی ایجاد خواهد شد .

وی اظهار داشت: ایجاد امکانات گردشگری در شهر جدید مکران علاوه بر فراهم کردن شرایط جهت افزایش حضور گردشگران به نوار ساحلی مکران، توسعه اشتغالزایی در این منطقه را نیز فراهم خواهد کرد .

این مسئول گردشگری درهرمزگان اظهار امیدواری کرد: همزمان با توسعه عمران در سواحل مکران، زمینه رونق گردشگری ساحلی و دریایی نیز در این منطقه فراهم شود .

تکمیل پوشش تلفن همراه از ساحل شرق بندرعباس تا جاسک

یکی از شاخص های توسعه سواحل مکران در روستاهای ساحلی شرق هرمزگان پوشش تلفن همراه در این منطقه بوده که در دو یا سه سال اخیر با پیگیری های شخص وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و استاندار هرمزگان این اقدام به صورت کامل انجام شده است .

مدیر مخابرات منطقه هرمزگان در این خصوص گفت: در دو ساله اخیر با همت بلند کارکنان همراه اول در استان، پوشش تلفن همراه در سواحل مکران (از روستاهای ساحلی شرق بندرعباس تا لیردف جاسک) تکمیل شده است .

امیر یگانه اظهارکرد: بسیاری از سایت های جدید ایجاد شده در سواحل مکران در محدوده هرمزگان از نسل سوم و یا چهارم ارتباطی هستند که امکان بهره مندی مردم استان به ویژه روستاییان را در این محدوده از اینترنت پرسرعت فراهم کرده است .

به گفته وی، درسه ساله اخیر نیز به اندازه کل تاریخ ارتباطات همراه در هرمزگان؛ تکنولوژی جدید در شهرها و روستاهای استان ایجاد شده به طوری که مجموع تکنولوژی های ارتباطی در استان در سال ۹۷ معادل ۹۵۰ سایت بود اما اکنون به بیش از دو هزار و

مدیر مخابرات منطقه هرمزگان خاطرنشان کرد: توسعه خدمات ارتباطی در سواحل مکران یک وظیفه و کاری ویژه از سوی شرکت مخابرات استان در قبال فرمایش رهبر معظم انقلاب در توسعه این منطقه بوده تا بتوانیم یکی از نیازهای اصلی مردم شرق استان را تحقق بخشیم .

حمایت سازمان توسعه تجارت از سرمایه گذاری در شرق هرمزگان

از آنجایی که توسعه سواحل مکران برای جوامع محلی همواره مورد تاکید رهبر معظم انقلاب و دولت تدبیر و امید بوده لذا در اردیبهشت ماه پارسال مدیرکل دفتر توسعه صادرات محصولات صنعتی و معدنی سازمان توسعه تجارت ایران در سفر به استان هرمزگان از اسکله بندر کوهستک شهرستان سیریک در محدوده این سواحل بازدید داشته است .

مسعود کمالی اردکانی در این بازدید با اشاره به اهمیت سواحل مکران و تاکید رهبر معظم انقلاب گفته بود: ایجاد و توسعه زیرساخت ها در شهرستان های شرق هرمزگان به ویژه سیریک رونق صادرات و واردات را به همراه دارد .

وی در این خصوص بیان داشته است: سازمان توسعه تجارت ایران از سرمایه گذاری در توسعه زیرساخت های شرق هرمزگان حمایت می کند .

تاکید کمالی اردکانی در واقع بر این بوده که برای توسعه صادرات و اشتغال پایدار در بندرهای شرق هرمزگان، توسعه زیرساخت های بندری و لجستیکی در این بندرها ضرورت دارد .

این مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت ایران، همچنین در این سفر با اشاره به بازدیدهای صورت گرفته از بندرهای تجاری تیاب و کرگان در میناب نیز یادآور شده است: برای رونق اقتصادی منطقه و توسعه هرچه بیشتر این بنادر باید با انجام یک برنامه ریزی مناسب در جهت احیا، تجهیز و توسعه زیرساخت های صادراتی این بنادر اقدام شود .

کمالی اردکانی، توسعه تجارت را یکی از راهبردهای اساسی برای رونق اقتصادی عنوان کرد و گفت: باید با انجام سرمایه گذاری های هرچه بیشتر وضعیت زیرساخت های صادراتی در کشور را ارتقاء دهیم .

فقرزدایی در شرق هرمزگان با توسعه سواحل مکران

از آنجایی که فقر در مناطق شرقی هرمزگان سایه افکننده و براساس آمارهای موجود این دروازه طلایی اقتصادی ایران را جزو پنج استان دارای بیشترین آمار فقر مطلق در کشور قرار داده است؛ لذا توسعه سواحل مکران در این مناطق می تواند کمک شایانی در فقرزدایی و توسعه اقتصادی و معیشتی برای جامعه محلی باشد .

سواحل مکران همچنین فرصتی ویژه برای جذب سرمایه گذاران و توسعه و عمران شهرستان های جاسک، سیریک و میناب در شرق استان هرمزگان به حساب می آید .

بندر جاسک در شرق هرمزگان به واسطه دسترسی مستقیم به دریای عمان و آب های آزاد دارای اهمیت فراوانی بوده که امروز به

کانون توسعه ای مکران تبدیل شده است .

بندر سیریک نیز به عنوان نخستین منطقه گردشگری در کشور می تواند در توسعه سواحل مکران نقش کلیدی را ایفا کند .

بندر تاریخی تیاب میناب نیز آخرین نقطه از ساحل مکران در بخش غربی درهرمزگان بوده که دارای ظرفیت های اقتصادی، کشاورزی و شیلاتی است .

براساس آخرین سرشماری جمعیتی کشور، ۲۰ درصد از جمعیت استان هرمزگان در سه شهرستان میناب، جاسک و سیریک در حوزه طرح توسعه سواحل مکران قرار دارند .

شهرستان میناب با ۲۵۹ هزار نفر جمعیت در ۹۰ کیلومتری، سیریک با ۴۵ هزار نفر جمعیت در ۱۷۵ کیلومتری و جاسک با ۵۸ هزار نفر جمعیت در ۳۰۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان قرار دارند. / ایرنا

ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۷ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت بررسی شد.



ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۷ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت بررسی شد.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی راه دانا؛ ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۷ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت اداری بررسی شد.

در این پرونده شاکی دادخواستی به طرفیت سازمان تامین اجتماعی به خواسته ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۷ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان آور به دیوان عدالت اداری تقدیم کرده که به هیأت عمومی ارجاع شده است.

متن مقرر مورد شکایت به قرار زیر می باشد: درخصوص احتساب سابقه دوران سربازی در زمره اشتغال در مشاغل سخت و زیان آور به آگاهی می رساند: ۱- براساس تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار، آن دسته از بیمه شدگانی که خدمت نظام وظیفه خود را در جبهه های حق علیه باطل نموده یا حضور داوطلبانه در جبهه داشته باشند سوابق خدمتی آنها جز کارهای سخت و زیان آور محسوب می گردد.

بنابراین چنانچه همکاری دوران خدمت سربازی خود را در بیمارستان یا مراکز درمانی به عنوان پرستار، بهیار و کمک بهیار وظیفه گذرانده است این سابقه به عنوان مشاغل سخت و زیان آور محسوب نمی شود.

۲- مطابق بند الف ماده ۴ قانون تامین اجتماعی، ایجاد سابقه در صندوق تامین اجتماعی منوط به دریافت مزد یا حقوق در قبال انجام کار و به عبارتی وجود رابطه قراردادی یا استخدامی می باشد. با توجه به اینکه دوره سربازی افراد مشمول نظام استخدامی خاصی نبوده و فاقد رابطه قراردادی با سازمان نیروهای مسلح می باشند در نتیجه اساساً دوره سربازی به عنوان سابقه بیمه ای محسوب نمی شود تا امکان محاسبه آن به عنوان سخت و زیان آور ممکن گردد.

از آنجایی که سازمان تامین اجتماعی دارای آئین نامه استخدامی خاص می باشد، کارکنان سازمان از جمله کادر پرستاری رسمی و پیمانی مشمول قانون فوق مذکور خواهند شد لذا این گروه از مشمولین منصرف از قانون کار و بالتبع تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تامین اجتماعی و ماده واحده قانون اصلاح تبصره ۲ الحاقی ماده ۷۶ و آئین نامه اجرایی مشاغل سخت و زیان آور می باشند. مقتضی است

دستور فرمائید مراتب به نحو مطلوب جهت بهره برداری به همکاران مشمول اطلاع رسانی گردد.

دلایل شاکی برای ابطال مقررہ مورد شکایت: ۱- پرستاری ماهیتاً و ذاتاً جزو مشاغل سخت و زیان آور است به ویژه اشتغال به پرستاری در دوران جنگ چرا که جدای از مسائل مربوط به امنیت جانی پرستاران در حالت عادی موظف به ارائه خدمت به مدت ۴۴ ساعت است لکن در زمان جنگ این امر تابع هیچ قانونی نبوده به طوری که حتی پرستاران مجبور به انجام خدمت به حد دو شیفت کاری در روز باشند. ۲- در دستورالعمل معترض عنه از یک طرف مستند به تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار صرفاً گذراندن دوره سربازی در جبهه، سخت و زیان آور دانسته شده و از طرف دیگر امثال اینجانب را به جهت اینکه کارمند محسوب می شویم از لحاظ بازنشستگی مشمول قانون کار ندانسته. چطور یک قانون در یک بخش برای اینجانب مجری است و در جای دیگر اینجانب از شمول آن خارج هستیم. ۳- در بند ۲ دستورالعمل احتساب سابقه خدمت منوط به دریافت مزد در قبال انجام کار و وجود رابطه استخدامی گردیده لکن خدمت در دوره سربازی فاقد رابطه استخدامی با نیروهای مسلح دانسته شده و به همین دلیل این دوره جز سوابق بیمه ای قابل احتساب دانسته نشده این در حالی است که در دوران خدمت سربازی حقوق پرداخت می گردد و همچنین بیمه درمانی نیز برقرار می باشد. از طرفی سازمان تأمین اجتماعی مابه التفاوت حق بیمه دوران سربازی را از اینجانب دریافت داشته و این دوره به عنوان سابقه خدمت در احکام حقوقی اینجانب پذیرفته و قید گردیده است.

رأی هیأت تخصصی کار، بیمه و تأمین اجتماعی

اولاً براساس تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار اصلاحی مصوب ۱۳۸۳ «آن دسته از بیمه شدگانی که مشمول اصلاحیه تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۴/۷/۱۳۸۰ مجمع تشخیص مصلحت نظام هستند به شرط آنکه خدمت نظام وظیفه خود را در جبهه های نبرد حق علیه باطل طی نموده یا حضور داوطلبانه در جبهه داشته باشند سوابق خدمتی آنان جز کارهای سخت و زیان آور محسوب می شود.» لذا خدمت نظام وظیفه افرادی که فاقد شرایط مذکور در این تبصره باشند، جز کارهای سخت و زیان آور محسوب نمی گردد.

بنابراین بند ۱ مصوبه معترض عنه مغایرتی با قوانین و مقررات نداشته و خارج از حدود اختیارات مرجع صادرکننده آن نبوده و قابل ابطال نمی باشد.

ثانیاً براساس رأی وحدت رویه شماره ۵۱۵ مورخ ۱۳۸۷/۰۷/۰۵ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری سیاق عبارات تبصره ۲ اصلاحی ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰ که براساس آن شاغلین مشاغل سخت و زیان آور می توانند با داشتن ۲۰ سال سابقه کار متوالی و یا ۲۵ سال متناوب در مشاغل مذکور بازنشسته شوند، با استفاده از واژه های کارگر و کارفرما و کارگاه مبین حصر تسری حکم مقنن به مشمولین قانون کار است.

لذا مستخدمین سازمان تأمین اجتماعی از شمول قانون کار و قانون اصلاح تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰ خارج و بنابر ارجاع تبصره ۱ ماده ۶۴ آئین نامه استخدامی سازمان تأمین اجتماعی اصلاحی مصوب ۱۳۹۴ و ماده ۱۱۴ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴، از حیث بازنشستگی به سبب اشتغال در مشاغل سخت و زیان آور تابع مقررات بخش عمومی و دولتی می باشند. بنابراین قسمت دوم بند ۲ مصوبه معترض عنه که صرفاً همین حکم را بیان نموده مغایرتی با قوانین و مقررات نداشته و خارج از حدود اختیارات مرجع صادرکننده آن نبوده و قابل ابطال نمی باشد.

انتهای پیام/

رئیس سازمان بسیج سازندگی گفت: ویروس کرونا هم برای دولت ها و هم برای مردم ایجاد مشکل کرده است و نظام اداری، دولتی و شعل مردم را نیز تحت تاثیر قرار داده است.

پایگاه بصیرت

به گزارش بصیرت، سردار زهرایی، رئیس سازمان بسیج سازندگی گفت: ویروس کرونا هم برای دولت ها و هم برای مردم ایجاد مشکل کرده است و نظام اداری، دولتی و شعل مردم را نیز تحت تاثیر قرار داده است. بحث پیش رو برای کرونا که مقابله با آن به چه صورت باشد و رفتار اجتماعی-فرهنگی نیز چگونه باشد نیاز به خط شکنی دارد. زمانی بود که مردم این ویروس را نمی شناختند و نیاز بود جمعی بیايند تا مردم را آگاه نمایند و خط شکنی را انجام بدهند.

وی افزود: تفاهم نامه ای بین سازمان بسیج مستضعفین و وزارت بهداشت در موج اول کرونا منعقد شد که با کمک خواستن از بسیج به تیم های بهداشت درمان و کنترل جهت کاهش شیوع ویروس منحوس کمک نماید و از این خاطر در مرحله اول و و موج اول یکی از کارهای بسیج که موضوعیت داشت، تولید ماسک و ضد عفونی کردن معابر و کمک به تیم های بهداشت و درمان و بیمارستان ها، حتی تغسیل و تدفین متوفیان کرونایی توسط جهادگران عزیز بود.

زهرایی در توضیح کمک جهادگران در موج اول کرونا گفت: حدود ۸۰۰ هزار نفر از گروه های جهادی از زمان ضدعفونی کردن معابر تا همان مرحله اول به میدان آمدند و از این رو خودمان فکر می کردیم که این ویروس شیوعش کم می شود چون نیز کارشناسان هم می گفتند که ویروس در تابستان کم یا از بین می رود، به همین خاطر به گروه های جهادی و بسیج مأموریت هایی را دادیم، مثلاً محصولات کشاورزی که در تابستان روی دست کشاورزان مانده بود و حتی محصولات تولیدکنندگان روی دستشان مانده بود که اثرات منفی روی زندگی مردم گذاشته بود، تصمیم گرفتیم بسته معیشتی و ارزاق به مردم بدهیم و برای اشتغال کسانی که آسیب دیده اند فکری کنیم؛ لذا ماحصل این خدمات و رزمایش اول این شد که تبدیل به نهضت کمک مومنانه گردید.

زهرایی در ادامه افزود: تا الان دو تا رزمایش کمک مومنانه را انجام داده ایم، یکی در ماه مبارک رمضان یکی هم در ماه ذی الحجه، محرم و صفر، فی الحال نیز وارد مرحله سوم رزمایش شده ایم. ولی امر مسلمین جهان فرمان صادر فرمودند و هم کارشناسان گفته اند که جوانان داوطلب، صالح و مومن پای کار رزمایش سوم بیايند.

زهرایی با اشاره به تفاهم نامه بین وزارت بهداشت و سازمان بسیج مستضعفین گفت: طبق تفاهم نامه ای ابتدایی که با وزارت بهداشت داریم صد در صد در این مرحله هم پای کار می آییم. همان موقع در موج اول شیوع ویروس کرونا قرارگاه امام حسن مجتبی (ع) و قرارگاه زیستی در سپاه ایجاد شده بود که تا ماه های اخیر ادامه داشت ولی فعالیتشان محدود شد، اما در برخی از عرصه ها از دیروز دوباره این قرارگاه ها فعال شده است که یکی از کمیته های جدی آن هم عملیات جهادی می باشد. ایشان افزود: عرصه هایی هم برای جهادگران تعریف کرده ایم و یک تفاوت هایی که با سری اول دارد مثلاً ضد عفونی کردن معابر یا تولید ماسک که با همکاری کارگاه های جهادی توسط بانوان بد سرپرست و بی سرپرست که تولید پوشاک داشتند و به سمت تولید ماسک رفتند، موضوعیت داشت، ولی الان دیگر خیلی این موارد موضوعیت ندارد چون قیمت ماسک خیلی بالا نیست و در دسترس همه باشد.

زهرایی در جهت آگاهی دادن به مردم از رزمایش سوم اشاره کرد: ما عرصه هایی برای جهادگران تعریف کرده ایم که به طور مثال به بیمارستان ها جهت غربالگری می روند و کمک به کادر بهداشت و کار خدماتی داخل بیمارستان می کنند. کمک از بسیج جامعه پزشکی، پرستاری و دانشجویان پرستاری نیز دیگر عرصه خدمت رسانی است. از این روی غربال گری مردم الان در این مرحله خیلی مهم است تا اینکه به سمت بیمارستان ها و درمانگاه ها کم تر بروند و در این خصوص یکسری خدمات اجتماعی نیز باید به مردم بدهیم، از جمله خرید مایحتاج شان که بدون هزینه جهادگران برایشان انجام می دهند و این را قبلاً تجربه کرده اند. ما ۵۴ هزار پایگاه های برادر و خواهر داریم که سایت زده بودند برای محل خودشان تا افراد نیازمند را شناسایی و هر نیازی که مردم محله احتیاج داشتند برایشان انجام می دادند. وی گفت: آگاه سازی مردم در این زمینه خیلی مهم است و البته مثل دوره های گذشته بسیج انصافاً حماسه خلق کرد.

وی در آخر افزود: ما رسالتان بسیج شونددگی مردم است و اصل مسئله این است که مردم پای کار بیایند تا بتوان مشکلات ناشی از کرونا را رفع کرد و بنده از همین تریبون می خواهم فراخوانی بدهم به گروه های جهادی و همه بسیجیانی که موجودیتی در گرو انقلاب دارند، در موج سوم کرونا و با فرمان ولی امر مسلمین جهان پای کار بیایند و در این قرارگاه زیستی عضویت پیدا کنند و در آن نقش آفرینی نمایند. انشالله این موج سوم با کمک مردم و گروه های مختلف اقشار ریشه کن خواهد شد.

منبع: پایگاه اطلاع رسانی بسیج سازندگی

فصل اقتصاد - تهران - ایرنا- بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است، پرداخت ۳۲ هزار و ۳۱۲ میلیارد ریال در قالب ۵۵۹ فقره تسهیلات به واحدهای صنعتی و معدنی از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه انجام شد.



فصل اقتصاد - بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است، پرداخت ۳۲ هزار و ۳۱۲ میلیارد ریال در قالب ۵۵۹ فقره تسهیلات به واحدهای صنعتی و معدنی از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه انجام شد.

به گزارش فصل اقتصاد، منابع تخصیصی از محل تبصره ۱۸ در سه بخش تامین سرمایه در گردش مورد نیاز فعالان

اقتصادی و کمک به نوسازی و جایگزینی ماشین آلات و طرح هایی که بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، پرداخت می شود. بر اساس تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۹۹ که به بحث ایجاد اشتغال می پردازد، دولت موظف به تامین ۱۱ هزار شغل است که در این راستا تناسب منطقی بین تسهیلات و اشتغال ایجاد شده در نظر گرفته شده است. نرخ سود تسهیلات تبصره ۱۸ در مناطق برخوردار ۱۴ درصد و در مناطق کمتر توسعه یافته ۱۲ درصد است.

بررسی ها حاکی است در ۶ ماهه ابتدایی سال ۹۹ برای دریافت این میزان تسهیلات دوهزار و ۱۰ مورد ثبت نام انجام شده بود که یک هزار و ۸۷ مورد آنها به ارزش ۸۲ هزار و ۶۷۴ میلیارد ریال به بانک ها معرفی شدند.

استان قم با دو هزار و ۹۷۵ میلیارد ریال برای ۴۶ طرح، خراسان رضوی با دوهزار و ۸۳۷ میلیارد ریال برای ۵۳ طرح و تهران با دوهزار و ۴۴۹ میلیارد ریال برای ۳۲ طرح، به ترتیب سه استان برتر در پرداخت این تسهیلات در ۶ ماه نخست امسال محسوب می شوند. در عین حال جنوب کرمان ۷۴ میلیارد ریال برای پنج طرح، کمترین آمار اعطای تسهیلات تبصره ۱۸ را در این مدت به خود اختصاص داد.

به گزارش فصل اقتصاد، پیشتر «سعید زرنندی» معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن تجارت اعلام کرد: به منظور هموارسازی مسیر تولید ملی و حمایت از بنگاه های اقتصادی در چارچوب تحقق شعار سال، با هدف تامین تسهیلات لازم برای نگهداشت و افزایش تولید و اشتغال در بنگاه های اقتصادی، نوسازی و بازسازی بنگاه ها و صنوف تولیدی و تکمیل طرح های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصدی تخصیص می یابد.

وی گفت: اولویت اصلی پرداخت تسهیلات، آن دسته از بنگاه های اقتصادی است که به طور عمده دارای مشکل نقدینگی بوده و مشکلاتی نظیر ظرفیت تولید، دانش فنی، توان مدیریت و بازار یا موانع راه اندازی و افزایش تولید نداشته باشند تا با دریافت این تسهیلات قادر به راه اندازی سریع، انجام نوسازی و بازسازی لازم و تثبیت یا افزایش تولید و اشتغال باشند.

پیش از این، معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تامین مالی یک هزار و ۵۳۵ بنگاه تولیدی کوچک، متوسط و طرح های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه خبر داده بود.

فصل اقتصاد - معاون اول رئیس جمهور گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند تولیداتش را با ارتقاء بهره وری به صادرات برساند.



فصل اقتصاد - معاون اول رئیس جمهور گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند تولیداتش را با ارتقاء بهره وری به صادرات برساند.

پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی صبح امروز (سه شنبه) به ریاست اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور برگزار شد.

جهانگیری در این جلسه با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تأمین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم تا با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کودهای شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

وی با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقا بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تأمین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

معاون اول رئیس جمهور با تأکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های مؤثر و اخذ مجوزهای لازم، زمینه تسریع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشورهای بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تأمین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز

ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تأمین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحدها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تأکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کودهای شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.

فصل اقتصاد - به دنبال فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در جلسه با ستاد ملی کرونا، "محمد شریعتمداری"، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دستور فوری تشکیل "کمیته ای ویژه" را در این وزارتخانه برای پیگیری دستورات معظم له صادر کرد.



فصل اقتصاد - به دنبال فرمایشات مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در جلسه با ستاد ملی کرونا، "محمد شریعتمداری"، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دستور فوری تشکیل "کمیته ای ویژه" را در این وزارتخانه برای پیگیری دستورات معظم له صادر کرد.

به گزارش فصل اقتصاد، با حکم وزیر تعاون، کار و رفاه

اجتماعی، احمد میدری، معاون رفاه اجتماعی به عنوان مسوول کمیته ویژه منصوب شد.

در حکم وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خطاب به احمد میدری و اعضای کمیته آمده است: رهبر معظم انقلاب اسلامی (مدظله العالی) در جلسه با ستاد ملی کرونا اوامری را ابلاغ فرمودند که بعضاً در عداد ماموریت ها و مسئولیت های وزارت متبوع قرار دارد. ضروری است در اسرع وقت جلسه ای در این باره تشکیل و با تقسیم کار روشن در اجرای وظایف ابلاغی معظم له، برنامه عملیاتی جامع تهیه و فوراً برای تصویب و اجرا تقدیم ستاد ملی کرونا نماییم. لذا ضمن "تشکیل کمیته ای ویژه" ضروری است در برنامه ریزی ها محورهای زیر بیش از پیش مطمح نظر قرار گیرد:

۱- ارزیابی روشن از میزان و نحوه برآورد و تحویل بسته های حمایتی به اقشاری که در شرایط شیوع کرونا در وضعیت نامطلوبی بسر می برند.

۲- نحوه به کارگیری کمک های مومنانه

۳- اقدام سازمان تامین اجتماعی در

الف: بیمه آسان و سریع بیکاران دارای کد تامین اجتماعی

ب: برآورد نیازهای مالی احتمالی و ارائه راهکار تامین آن به موازات اقدام فوری

ج: پیشنهاد مناسب برای شناسایی دقیق تر بیکاران صاحب کار غیررسمی که اطلاعی از آنها در سازمان های بیمه گر (مثل تامین اجتماعی) وجود ندارد، اما مورد تاکید رهبر انقلاب است.

د: برآورد منابع مورد نیاز برای اجرا و پیشنهاد به فوریت و به موازات به ستاد ملی کرونا

۴- تمهید مقدمات کافی برای اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا و همکاری با قرارگاه پیگیری و نظارت کرونا که به امر رهبر معظم انقلاب اسلامی ایجاد خواهد شد.

گفتنی است، داوود کرمی مشاور ویژه و مدیرکل حوزه وزارتی، عیسی منصوری معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال، حجت میرزایی معاون امور اقتصادی، حاتم شاکرمی، معاون روابط کار، سید هادی قره سید رومیانی معاون امور حقوقی، مجلس و استان ها، غلامرضا پناه، معاون توسعه مدیریت و منابع، محمد کبیری معاون امور تعاون، مصطفی سالاری مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی، وحید

قبادی دانا رییس سازمان بهزیستی ، جواد رضوی رییس مرکز فناوری اطلاعات، ارتباطات و تحول اداری و حامد شمس رییس مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی به عنوان اعضای کمیته منصوب شدند .

همچنین روزبه کردونی رییس موسسه عالی پژوهش تامین اجتماعی به عنوان مسوول پیگیری ویژه اجرای فرمان و مصوبات این کمیته منصوب شد.

انتهای پیام/

فصل اقتصاد - تفاهم نامه همکاری بین قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و شورای عالی استان ها، به امضا رسید و قرارگاه خاتم به اشتغال زایی و توسعه زیرساخت های مناطق محروم ورود کرد.



فصل اقتصاد - تفاهم نامه همکاری بین قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و شورای عالی استان ها، به امضا رسید و قرارگاه خاتم به اشتغال زایی و توسعه زیرساخت های مناطق محروم ورود کرد.

به گزارش فصل اقتصاد ، تفاهم نامه همکاری بین سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و علیرضا احمدی، رئیس شورای عالی استان ها، به امضا رسید.

این تفاهم نامه به منظور استفاده بهینه از ظرفیت های قانونی شورای عالی استان ها و شوراهای اسلامی شهر و روستا و نیز ظرفیت و توان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در ایجاد و توسعه زیرساخت ها و رفع محرومیت از مناطق کم برخوردار منعقد شد. از اهداف و موضوعات تفاهم نامه می توان به مواردی نظیر «همکاری و هم افزایی در زمینه توسعه زیرساخت های مناطق شهری و روستایی با اولویت مناطق کمتربرخوردار و محروم در حوزه های عمرانی، اقتصادی، کشاورزی و اجرای پروژه های حمایتی و عام المنفعه» و «همکاری و تعامل در زمینه طراحی و اجرای مدل های نوین تامین منابع مورد نیاز برای پیشبرد طرح های مختلف و اولویت دار توسعه شهری و روستایی با توجه به مقتضیات محلی» اشاره کرد.

همچنین همکاری علمی و عملی در زمینه الگوآفرینی با استفاده از قابلیت ها، مزیت ها و ظرفیت های قانونی و سازمانی طرفین برای فعالیت موثر در عرصه اقتصاد مقاومتی با رویکرد توسعه شهری و روستایی از دیگر اهداف و موضوعات این تفاهم نامه است.

تامین منابع مالی مورد نیاز پروژه های واگذارشده به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها

در این تفاهم نامه شورای عالی استانها متعهد می شود تامین منابع مالی مورد نیاز طرح ها و پروژه های واگذارشده به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها با استفاده از مدل های منطبق با توان و مقتضیات حوزه مدیریت شهری در سطح کشور را انجام دهد.

معرفی، پیشنهاد و واگذاری پروژه های زیرساختی، عمرانی و سایر زمینه های مرتبط با مأموریت حوزه مدیریت شهری و روستایی به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها در سراسر کشور، معرفی و واگذاری اجرای طرح ها و پروژه های حمایتی، رفاهی، اشتغال زایی به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها در سراسر کشور و ایجاد بسترهای مناسب قانونی و اجرایی برای گسترش فعالیت قرارگاه در اجرای طرح ها و پروژه های توسعه شهری و روستایی در زمینه های مختلف مرتبط با حوزه مدیریت شهری و روستایی، از دیگر تعهدات شورای عالی استانها در این تفاهم نامه است.

تعهد قرارگاه خاتم بابت اجرای پروژه های اشتغال زایی و کارآفرینی با اولویت مناطق محروم و کم برخوردار

اجرای طرح ها و پروژه های توسعه ای شهری و روستایی، ایجاد و توسعه زیرساخت های شهری و روستایی، اجرای طرح ها و پروژه های حمایتی، رفاهی، اشتغال زایی و کارآفرینی در مناطق شهری و روستایی با اولویت مناطق محروم و کم برخوردار و همکاری در اجرای سایر طرح ها و پروژه های مرتبط با حوزه کاهش آسیب های اجتماعی در شهرها و روستاها، از تعهدات قرارگاه سازندگی خاتم

الانبیاء(ص) در این تفاهم نامه است.

بنابراین گزارش مدت اعتبار تفاهم نامه از تاریخ امضاء و مبادله به مدت پنج سال شمسی معتبر است و با توافق طرفین مدت مذکور قابل تمدید خواهد بود.

انتهای پیام/

بوشهر- استاندار بوشهر از پرداخت ۵۳ درصد از سهمیه تسهیلات تولید و اشتغال روستایی این استان خبر داد.



بوشهر- استاندار بوشهر از پرداخت ۵۳ درصد از سهمیه تسهیلات تولید و اشتغال روستایی این استان خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، عبدالکریم گراوند ظهر سه شنبه در نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان بوشهر اظهار داشت: هزار و ۱۷۰ میلیارد ریال سهمیه تسهیلات تولید و اشتغال روستایی استان بوشهر بوده است که از ابتدای سال جاری تاکنون ۶۲۰ میلیارد ریال آن پرداخت شده است.

وی تصریح کرد: ۵۵۰ میلیارد ریال نیز در بخش تسهیلات تولید و اشتغال روستایی باقیمانده که باید با تعریف طرح های جدید جذب شود.

گراوند با بیان اینکه بانک ها در ارتباط با تسهیلات کرونایی و تبصره ۱۸ سرعت بخشی لازم را داشته باشند اضافه کرد: مدیران برای انجام کارها درصدد بهانه تراشی نباشند.

استاندار بوشهر با بیان اینکه دستگاه هایی اجرایی از ایجاد موانع برای راه اندازی واحد تولیدی خودداری کنند گفت: بارها مشاهده شده فردی برای راه اندازی واحد تولیدی وارد گود شده اما دستگاه هایی مانند تأمین اجتماعی، محیط زیست و امور مالیاتی فرا روی آنها ایجاد مانع کردند.

گراوند با بیان اینکه هنوز شرایط برای تسهیل تولید در این استان به خوبی فراهم نیست افزود: مشاهده شده فردی برای یک تقاضا در دستگاه های اجرایی پس از گذشت چهار ماه هنوز موفق به گرفتن مجوز نشده است.

استاندار بوشهر افزود: بخشی از مشکلات نیز باید با تفویض اختیار منطقه ای زمینه حل آنها در استان فراهم شود زیرا بسیاری از موانع ناشی از نبود اختیارات لازم در حوزه استانی است.

روزنامه توسعه ایرانی: درست روزی که قیمت ها در بازار ارز روندی کاهشی را طی کرد و دلار دو کانال عقب نشست و سکه در محدوده کانال ۱۳ میلیون تومان خرید و فروش شد، سهامداران ناراضی از عقب نشینی مکرر شاخص در مقابل مجلس شورای اسلامی دست به اعتراض زدند.

حالا روی دیگر تورم در حال خودنمایی است. قیمت ها در بازارهای ارز و طلا و سکه و بورس افزایشی سرسام آور را تجربه کرده و سرمایه داران خردی که از دست رفتن سرمایه ها بی تابشان کرده بود و حفظ قدرت خرید را در دستور کار قرار داده بودند وارد میدان شدند و حالا نه فقط در حافظ و فردوسی که در دیگر بازارهای کشور نیز وضعیتی نامساعد و بی ثبات خودنمایی می کند.



دلیل ریزش ها چیست؟ این سئوالی است که بسیاری از معامله گران از فعالان بازار و صرافان می پرسند اما جواب روشنی دارد. یکی وضعیت را به افزایش احتمال پیروزی بایدن ربط می دهد و دیگری از دلاریایی می گوید که در عراق آزاد شده است. برخی معتقدند این وضعیت برای بیرون راندن نوسان گیران از بازار و به حداقل رساندن تقاضا برای ارز و سکه و طلا تدارک دیده شده و برخی نیز معتقدند بازار به دلیل عدم تحمل دلار ۳۰ هزار تومانی وارد این شرایط عجیب شده است. آیا کسی از ریزش ها ناراحت است؟

این سئوالی است که خبرنگار «توسعه ایرانی» با هفت صراف و فعال بازار در میان گذاشت و پاسخ های متنوعی شنید.

یکی از فعالان بازار که صراف شناسنامه داری بود تاکید کرد: در این فضا مردم ضرر می کنند چون تعادلشان را از دست می دهند اما حقیقت اینجاست که کسی از ریزش قیمت دلار متضرر نمی شود. شاید امروز حس کند سرمایه اش کم شد اما اگر این روند ادامه دار باشد، قیمت ها به تدریج متعادل می شود و همین فرد زیان دیده از ناحیه خرید ارزان تر کالاها در آینده می تواند منتفع شود. برخی دیگر اما داستان را این گونه پیچیده شرح نمی دادند. یکی از فعالان بازار در این خصوص گفت: وقتی اول هفته قیمت پایین بیاید و آخر هفته بالا برود، نتیجه چیزی نیست جز قفل شدن بازار. سرمایه دار چه خرد باشد و چه کلان، به سرعت نقشه بازار را درمی یابد و قفل شدن بازار در این شرایط مضرات بسیار بالاتری را به همراه دارد. در ضمن اگر ریزش قیمت ارز نشانه خوبی برای اقتصاد است، چرا قیمت ها در بورس اوراق بهادار که یک ماهی است به کف رسیده است، نیز کاهش می یابد. طبیعتا ریزش همزمان بورس و ارز و طلا و سکه نمی تواند خبر خوبی برای اقتصاد باشد چراکه اگر قرار بر تخلیه حباب بورس بود که حباب تخلیه شده است و حالا حتی حباب منفی در بازار شکل گرفته است.

قالیباف اصل دیروز در مجلس گفت که «سال گذشته فروش سهام دولت در بورس صفر بود؛ اما امسال دولت توانسته است بیش از ۳۲ هزار میلیارد تومان سهام بفروشد که آمار بسیار خوبی است»؛ شاید همین نکته است که اعتراض شدید سهامداران را به دنبال داشت، اینکه دولت سود خود را از بورس برده و حالا بازار را به حال خود رها کرده است

وی با تاکید بر اینکه تحلیل رفتن سرمایه ها اتفاق خطرناکی است که در حال رخ دادن است؛ افزود: ضرورت دارد مسئولان نقشه ای کارآمد برای نجات بازار تدارک ببینند و ثبات در بازار ارز آن هم با قیمت پایین تر از قیمت کنونی را تضمین کنند. عملیات نجات بازار نیز چیزی نیست جز بازگرداندن تعادل به بازار سرمایه از یک سو و همچنین متعادل نگه داشتن بازار ارز از سوی دیگر.

خرید و فروش نداریم

دیروز روز سختی برای بازار بود. از پس تعطیلی روز یکشنبه بازگشایی بازارها با کاهش قیمت دلار همراه شد. دلار در صرافی های بانکی به کانال ۲۷ هزار تومان ورود کرد و همین امر سبب شد در بازار آزاد نیز قیمت ها در کانال ۲۸ هزار تومان قرار گیرند. صرافان بانکی دلار را به قیمت ۲۷ هزار و ۵۰۰ تومان می خریدند اما با این حال در بازار آزاد قیمت های پیشنهادی از این میزان نیز کمتر بود. در این شرایط کمتر صراف و مغازه داری حاضر به خرید دلار از مردم بود، اغلب دلالتان بودند که پیشنهاد می دادند با قیمت ۱۵۰۰ تومان کمتر از قیمت فروش حاضرند دلار را خریداری کنند.

برگه «خرید و فروش نداریم» نیز در میانه روز بر شیشه بسیاری از صرافی ها چسبانده شد تا بلکه پس از بازگشت آرامش و عدم تغییر ساعتی قیمت ها فشار برای معامله مهیا شود.

از سوی دیگر در بازار سکه نیز قیمت ها روندی کاهشی را طی کردند و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان قیمت خورد؛ اما با این حال معدود صرافانی که حاضر به خرید سکه بودند قیمت هایی در محدوده ۱۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و حتی کمتر را برای فروش پیشنهاد می دادند.

بورس به کجا می رود؟

در حالی که برخی معتقدند قیمت سهم های حاضر در بورس با دلار ۲۰ هزار تومانی مطابقت دارد؛ اما ریزش قیمت ها و کف شکنی های پی در پی نگرانی هایی را در بازار سهام شکل داده است. نمایندگان مجلس شورای اسلامی دیروز در نشست وضعیت بورس را مورد بررسی قرار دادند و حسن قالیباف اصل نیز در صحن علنی مجلس درباره وضعیت بازار سرمایه سخنرانی کرد. با این حال بازار سرمایه به این اتفاقات واکنشی منفی داشت و به کف کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد رسید. در این شرایط البته حسن قالیباف اصل در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: برای رسیدن بازار سرمایه به یک تعادل باید موضوع بازارگردانی به طور جدی دنبال شود و اگر بازارگردان ها به صورت کامل در بازار سرمایه فعال شوند می توانند تعادلی را در بازار ایجاد کنند.

از این دست اگرها در روزهای اخیر بارها و بارها از سوی مسئولان بورس، کارشناسان، تحلیلگران بازار سرمایه و ... مطرح شده است؛ اما شاخص بورس بنای سازگاری ندارد و عقب نشینی را ترجیح می دهد. مصطفی صفاری، تحلیلگر بازار سرمایه نیز به «توسعه ایرانی» می گوید: اتفاقاً مهمترین دلیل بروز این وضعیت در بورس سیاسی است و اختلافات و ... هم به این وضعیت نابسامان دامن می زند.

در این میان قالیباف اصل در مجلس نکته ای را مورد توجه قرار داد و گفت: سال گذشته فروش سهام دولت در بورس صفر بود؛ اما

امسال دولت توانسته است بیش از ۳۲ هزار میلیارد تومان سهام بفروشد که آمار بسیار خوبی است. شاید همین نکته است که اعتراض شدید سهامداران را به دنبال داشت، اینکه دولت سود خود را از بورس برده و حالا بازار را به حال خود رها کرده است.

در این میان فرضیه ای نیز بازار را گروگان انتخابات امریکا می داند، هر چه هست تزلزل و بی ثباتی بسیاری از بازارها را در حالت قفل شدگی قرار داده و به نظر می رسد اقتصاد وارد فاز انتظار شده است.

وجود شرایط مثبت و منطقی در بورس

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: بازار سهام اکنون دارای شرایط بسیار خوبی برای سرمایه گذاری است البته اصل مهم سرمایه گذاری در بازار اعتماد است، بنابراین سرمایه گذاران غیرحرفه ای ترجیح می دهند تا به سمت سرمایه گذاری در بازاری پیش روند که ریسک چندانی آنها را تهدید نمی کند.

«مهدی آزادواری» به ریسک تهدید کننده معاملات بورس اشاره کرد و افزود: اگر بخواهیم ریسک های بازار را مورد بررسی قرار دهیم در ابتدا باید آن را به ریسک های سیستماتیک و غیرسیستماتیک تقسیم کرد.

وی به افزایش ریسک های سیستماتیک بازار که خارج از حیطه بورس و اختیارات فعالان بازار است تاکید کرد و گفت: بحث قیمت دلار که وابسته به انتخابات آمریکا و روند معاملات بورس است در انتظار فرد انتخاب شونده به عنوان رییس جمهوری است، این مساله باعث شده تا همه فعالان بازار حالتی از انتظار را به خود بگیرند تا بعد از مشخص شدن نتیجه انتخابات اقدام به سرمایه گذاری و ورود یا خروج سرمایه های خود در بورس کنند.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: اخیرا خروج نقدینگی و اصلاح قیمت سهام در بازار توسط افراد غیرحرفه ای بازار اتفاق افتاده است، به همین دلیل اکنون بسیاری از سهم های حاضر در بازار از نظر قیمتی در شرایط بسیار خوبی قرار دارند.

وی با بیان اینکه اکنون از بازار با چنین قیمت هایی استقبال نمی شود، خاطرنشان کرد: این موضوع در کنار وضعیت مبهم روند اقتصادی کشور، ناشی از بی اعتمادی سهامداران برای سرمایه گذاری در بازار سهام است که به دلیل اصلاح اخیر شاخص بورس ایجاد شده است.

آزادواری خاطرنشان کرد: تا کنون اعتماد افراد برای سرمایه گذاری در بورس جلب نشده است تا دوباره سرمایه های خود را وارد بورس کنند به همین دلیل سرمایه گذاران درگیر بازارهای موازی هستند که این بازارها هم به دلیل برخی از تغییرات ایجاد شده هنوز سرمایه چندانی را به سمت خود جلب نکردند و شاهد خروج نقدینگی از آن بازارها هم هستیم.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه روند نزولی شاخص بورس تا کجا ادامه دار است؟ گفت: بازار تا زمان انتخابات آمریکا، نوسان های به نسبت شدیدی را تجربه می کند و ممکن است روزهای مثبتی را هم تجربه کند اما به تناسب آن شاهد روزهای منفی خواهیم بود که البته این موضوع جزو ذات بازار است.

آزادواری با اشاره به اینکه ثبات در معاملات بورس به بعد از انتخابات ریاست جمهوری آمریکا برمی گردد، افزود: نوسان های شدید در معاملات بورس نشان دهنده عدم قدرت تصمیم گیری میان سهامداران برای سرمایه گذاری در بورس است.

این کارشناس بازار سرمایه خاطرنشان کرد: اگر سهامداران خرد به صورت ثابت به دنبال ورود سرمایه های خود در بورس هستند بهتر است از طریق صندوق های سرمایه گذاری اقدام به سرمایه گذاری در بورس کنند و همچنین افرادی که از اطلاعات خوبی برای سرمایه گذاری در بورس برخوردارند بهتر است به سمت سهام شرکت های بنیادی که تحلیل های مثبت و منطقی از این شرکت ها در کدال منتشر می شوند پیش روند.

وی با بیان اینکه نوسان های شدید در بازار باید از طریق نهادهای حقوقی مورد کنترل قرار گیرند تا سهامدار خرد ضرر و زیان زیادی را متحمل نشود، ادامه داد: اکنون باید سکان بازار بیشتر به دست مدیران حرفه ای بازار باشد، نهاد متولی می تواند اطلاع رسانی بیشتری را برای نحوه ورود سرمایه گذارانی که مطلع از سرمایه گذاری در بازار نیستند داشته باشد، زیرا بازار سرمایه با بازار چند سال گذشته بسیار فرق کرده و با گستردگی زیادی همراه شده است به همین دلیل باید به صورت روزانه اطلاع رسانی های درستی از این بازار انجام شود.

آزادواری اظهار داشت: توسعه بازار سرمایه، توسعه اقتصاد کشور است که در نهایت منجر به اشتغال و کارآفرینی خواهد شد و با توجه به وضعیت بحرانی اقتصادی کشور، بازار سرمایه می تواند تاثیر مثبتی را در کشور داشته باشد.

این کارشناس بازار سرمایه به تاثیر کاهش قیمت دلار بر معاملات بورس اشاره کرد و افزود: در صورت کاهش قیمت دلار، افرادی که سرمایه های خود را وارد بازار دلار کرده بودند اقدام به فروش دلار و ورود سرمایه های خود به سمت بازار سرمایه که دارای سهام ارزنده با قیمت های پایینی است، خواهد کرد به همین دلیل این اتفاق از برخی زوایا باعث رشد بورس خواهد شد.

وی با بیان اینکه بهتر است سهامداران خرد تا پایان انتخابات آمریکا از تصمیم گیری های هیجانی و عجولانه خودداری کنند و تا پایان سال مالی شرکت ها در بازار حضور داشته باشند تا بتوانند از سود مجامع شرکت ها منتفع شوند، گفت: اگر سهامداران در این موقعیت سهام خود را بفروشند متضرر خواهند شد، به همین دلیل باید با دید بلندمدت در این بازار سرمایه گذاری کنند.

سهامداران و روزهای خرسی بورس

سحر یکی از سهامداران است که در واکنش به روزهای قرمز چند ماه اخیر می گوید: «۵۵ درصد از سرمایه خود را از دست داده ام، آن هم به دلیل اطمینانی که با صحبت های مسئولان، مطرح شد و بخش زیادی از سرمایه خود را وارد این بازار کردم». ناصر در توییتر خود می گوید: «من ۷۰ درصد از سرمایه خود را از دست داده ام، حتی اگر به دید بلندمدت هم در این بازار فعال باشم، یکسال طول می کشد تا ضررهای من جبران شود». مهرداد می نویسد: «ریزش بورس یعنی گران شدن طلا، دلار، مسکن و خودرو، لطفا اعتماد را به این بازار برگردانید».

مجید می نویسد: «بورس بیانگر وضعیت شاخص اقتصادی یک کشور است، بازگشت بورس با این وضعیت زمان زیادی می برد و شاید تا پایان دوره دولت دوازدهم شاخص برنگردد، در این صورت چه کسی مسئول از دست رفتن سرمایه های مردم است که به دعوت خود شما به این بازار آمدند». صدای سهامداران و خواسته های آن ها برای بازگشت اعتماد به این بازار از توییتر، اینستاگرام، تلگرام و حتی گفت وگوهای روزمره مردم در اتوبوس و مترو یا تجمع های مقابل بهارستان شنیده می شود و این در حالی است که نه رئیس جمهور و نه وزیر اقتصاد به این موضوع واکنش نشان نداده و صحبت های سکنداران بورس نیز در زمینه فعالیت بازارگردان ها در توجیه تداوم این روزهای منفی کارساز نیست، و این گونه روزگار میلیون ها سرمایه گذار متضرر می گذرد.

معاون اشتغال و کارآفرینی اداره کل کار، تعاون و رفاه اجتماعی خراسان شمالی مهمترین مشکل کنونی کارگاه های مشاغل خانگی را فروش محصول اعلام کرد.



محمد اربابی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به اینکه شیوع ویروس کرونا روند اجرای کار را پیچیده تر کرده است، گفت: تولید محصول در این روزها سخت نیست بلکه نبود بازار موجب اذیت تولیدکنندگان فعال در حوزه مشاغل خانگی شده است.

وی افزود: با شیوع ویروس کرونا به طور حتم تعداد افراد فعال در این حوزه ریزش پیدا کرده است و تعدادی نیز دست از کار کشیده اند.

اربابی ادامه داد: در این میان مشاغلی که حوزه سفارش و سری کار فعال بودند، بیشترین آسیب را دیده اند و در حال حاضر هر چند که وضعیت آن ها همانند روزهای اول نمی شود ولی رو به بهبودی است.

وی در ادامه با اشاره به اینکه در حوزه مشاغل خانگی ۳۳۵ رشته وجود دارد که افراد می توانند در این حوزه ها فعالیت کنند، اظهارکرد: برای فعال شدن مشاغل خانگی چندین دستگاه وارد عرصه شده که افراد بعد از گذراندن دوره های مهارت آموزی می توانند مجوزهای لازم را کسب کنند.

این مقام مسئول تاکید کرد: دریافت این مجوزها برای اخذ تسهیلات و پیگیری اموری همچون بازاریابی و اتصال آن ها به بازارهای بزرگتر ضروری است.

وی تصریح کرد: در این میان جهاد دانشگاهی نیز وارد عرصه شده و بخشی از کار همچون مشاوره، آموزش و امر اتصال به بازار را انجام می دهد.

انتهای پیام

تفاهم نامه همکاری بین قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و شورای عالی استان ها، به امضا رسید و قرارگاه خاتم به اشتغال زایی و توسعه زیرساخت های مناطق محروم ورود کرد.



تفاهم نامه همکاری بین قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و شورای عالی استان ها، به امضا رسید و قرارگاه خاتم به اشتغال زایی و توسعه زیرساخت های مناطق محروم ورود کرد. - اخبار اقتصادی -
به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری تسنیم، تفاهم نامه همکاری بین سعید محمد، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) و علیرضا احمدی، رئیس شورای عالی استان ها، به امضا رسید.

این تفاهم نامه به منظور استفاده بهینه از ظرفیت های قانونی شورای عالی استان ها و شوراهای اسلامی شهر و روستا و نیز ظرفیت و توان قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در ایجاد و توسعه زیرساخت ها و رفع محرومیت از مناطق کم برخوردار منعقد شد.

از اهداف و موضوعات تفاهم نامه می توان به مواردی نظیر «همکاری و هم افزایی در زمینه توسعه زیرساخت های مناطق شهری و روستایی با اولویت مناطق کمتربرخوردار و محروم در حوزه های عمرانی، اقتصادی، کشاورزی و اجرای پروژه های حمایتی و عام المنفعه» و «همکاری و تعامل در زمینه طراحی و اجرای مدل های نوین تامین منابع مورد نیاز برای پیشبرد طرح های مختلف و اولویت دار توسعه شهری و روستایی با توجه به مقتضیات محلی» اشاره کرد.

همچنین همکاری علمی و عملی در زمینه الگوآفرینی با استفاده از قابلیت ها، مزیت ها و ظرفیت های قانونی و سازمانی طرفین برای فعالیت موثر در عرصه اقتصاد مقاومتی با رویکرد توسعه شهری و روستایی از دیگر اهداف و موضوعات این تفاهم نامه است.

تامین منابع مالی مورد نیاز پروژه های واگذارشده به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها

در این تفاهم نامه شورای عالی استانها متعهد می شود تامین منابع مالی مورد نیاز طرح ها و پروژه های واگذارشده به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها با استفاده از مدل های منطبق با توان و مقتضیات حوزه مدیریت شهری در سطح کشور را انجام دهد.

معرفی، پیشنهاد و واگذاری پروژه های زیرساختی، عمرانی و سایر زمینه های مرتبط با مأموریت حوزه مدیریت شهری و روستایی به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها در سراسر کشور، معرفی و واگذاری اجرای طرح ها و پروژه های حمایتی، رفاهی، اشتغال زایی به قرارگاه از طریق شهرداری ها و دهیاری ها در سراسر کشور و ایجاد بسترهای مناسب قانونی و اجرایی برای گسترش فعالیت

قرارگاه در اجرای طرح ها و پروژه های توسعه شهری و روستایی در زمینه های مختلف مرتبط با حوزه مدیریت شهری و روستایی، از دیگر تعهدات شورای عالی استانها در این تفاهم نامه است.

تعهد قرارگاه خاتم بابت اجرای پروژه های اشتغال زایی و کارآفرینی با اولویت مناطق محروم و کم برخوردار

اجرای طرح ها و پروژه های توسعه ای شهری و روستایی، ایجاد و توسعه زیرساخت های شهری و روستایی، اجرای طرح ها و پروژه های حمایتی، رفاهی، اشتغال زایی و کارآفرینی در مناطق شهری و روستایی با اولویت مناطق محروم و کم برخوردار و همکاری در اجرای سایر طرح ها و پروژه های مرتبط با حوزه کاهش آسیب های اجتماعی در شهرها و روستاها، از تعهدات قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء(ص) در این تفاهم نامه است.

بنابراین گزارش مدت اعتبار تفاهم نامه از تاریخ امضاء و مبادله به مدت پنج سال شمسی معتبر است و با توافق طرفین مدت مذکور قابل تمدید خواهد بود.

برنامه جامع راهبردی عملیاتی پنج ساله دانشگاه آزاد اسلامی طبق اسناد بالادستی شامل نقشه جامع علمی کشور، سند دانشگاه اسلامی و سیاست های کلی «علم و فناوری» ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۹۳ تدوین شده است.



برنامه جامع راهبردی عملیاتی پنج ساله دانشگاه آزاد اسلامی طبق اسناد بالادستی شامل نقشه جامع علمی کشور، سند دانشگاه اسلامی و سیاست های کلی «علم و فناوری» ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۹۳ تدوین شده است. به گزارش خبرنگار حوزه آموزشی و پژوهشی گروه دانشگاه خبرگزاری آنا، نظام آموزش عالی کشور در حوزه های مختلفی چون علم، پژوهش، فناوری، آموزش و... اهداف مختلفی دارد و در این راستا باید برای اجرای سند دانشگاه اسلامی به دنبال تربیت دانشجویانی فناور و مسئله محور باشیم.

دانشگاه آزاد اسلامی در عرصه اجرای سند دانشگاه اسلامی پیشقراول بوده و اقدامات مؤثری انجام داده است. در حال حاضر برنامه جامع راهبردی عملیاتی پنج ساله دانشگاه آزاد اسلامی طبق اسناد بالادستی شامل نقشه جامع علمی کشور، سند دانشگاه اسلامی و سیاست های کلی «علم و فناوری» ابلاغی مقام معظم رهبری در سال ۹۳ تدوین شده است.

در این برنامه راهبردی، مأموریت های مختلفی برای معاونت های «توسعه و مدیریت منابع»، «علوم انسانی و هنر»، «علوم پزشکی»، «آموزش های عمومی و مهارتی»، «فرهنگی و دانشجویی»، «امور مجلس و ارتباطات اجتماعی»، «علوم، مهندسی و کشاورزی»، «تحقیقات، فناوری و نوآوری» و «بین الملل و امور دانشجویان غیر ایرانی» تعریف شده است.



ساختار برنامه راهبردی عملیاتی پنج ساله دانشگاه آزاد اسلامی

ساختار برنامه راهبردی عملیاتی پنج ساله دانشگاه آزاد اسلامی شامل «انسجام، انعطاف پذیری، چابکی و پویایی در هماهنگی و تناسب با بافت کنونی دانشگاه و حاکمیت نگاه فرهنگی»، «پایبندی و تأکید بر عملیاتی کردن اسناد بالادستی» «بسترسازی برای هماهنگی های درون سازمانی، ظهور نوآوری و زنجیره سازی فعالیت های دانشگاه» و «توجه به حضور شبکه واحدهای دانشگاهی در گستره کشور» است.

۳ مأموریت برنامه پنج ساله دانشگاه آزاد اسلامی

در این برنامه پنج ساله مأموریت های «تولید، انتقال و انتشار علم و فناوری در خدمت نیازهای جامعه اسلامی»، «تربیت متخصصان متعهد، ماهر، خلاق، متخلق و کارآفرین» و «مدیریت کارآمد و اثربخش با تعامل سازنده و اثرگذار در سطح ملی، منطقه ای و فراملی» لحاظ شده است.

ارتقای علم و فناوری، گسترش فضای انقلابی و حفظ کیان دانشگاه ۳ مطالبه رهبر معظم انقلاب از مسئولان دانشگاه آزاد اسلامی است و در این راستا دانشگاه آزاد باید به «دانشگاه سرآمد و پاسخگو»، «دانشگاه پرورش گر قوه عاقله و توسعه دهنده فضای انقلابی» و «دانشگاه کارآمد و پایدار» تبدیل شود.



از جمله محورهای دانشگاه سرآمد و پاسخگو می توان به «مشارکت مؤثر در تمدن سازی اسلامی»، «تولید و انتشار دانش مرجع، مرزשکن و کاربردپذیر» و «تحقق آرمان های انقلاب و پاسخگویی به مسائل و چالش های جامعه» اشاره کرد. برای دانشگاه سرآمد و پاسخگو مؤلفه هایی از جمله «توسعه فناوری، نوآوری و کارآفرینی»، «ارتقای پاسخگویی و قابلیت حل مسئله» «ارتقای جایگاه بین المللی و الهام بخشی» و «پیشرفت علمی مرجعیت ساز و تمدن ساز» در نظر گرفته شده است.

اهداف دانشگاه پرورش گر قوه عاقله

از اهداف دانشگاه پرورش گر قوه عاقله و توسعه دهنده فضای انقلابی می توان به افزایش کیفیت و کارآمدی دوره های تحصیلی و ارتقای تربیت اخلاقی، فرهنگی و هویتی اشاره کرد. برای دانشگاه پرورش گر قوه عاقله مؤلفه هایی از جمله تعلیم، تربیت و مهارت افزایی متخصصان متعهد، روزآمد و خلاق در کنار توسعه سبک زندگی اسلامی و توجه به فرهنگ عفاف و خانواده به همراه پرورش اخلاقی منابع انسانی دانشگاه پیش بینی شده است.

محورهای دانشگاه کارآمد و پایدار

توسعه بلوغ سازمانی، مولدسازی دارایی ها و بهبود بهره وری و پایداری اقتصادی از جمله محورهای دانشگاه کارآمد و پایدار است. برای دانشگاه کارآمد مؤلفه هایی از جمله دست یابی به سازمان یادگیرنده، افزایش بهره وری و پایداری اقتصادی، فعالیت منسجم و هم افزای شبکه ای و تحول در فرهنگ سازمانی در نظر گرفته شده است. راهبردهای دانشگاه کارآمد در حوزه های مدیریت، آموزش، پژوهش، فناوری، نوآوری، تربیت و توسعه فرهنگی با توجه به منابع و زیرساخت ها، فرآیندهای اصلی و توسعه متوازن دانشگاه و تأثیر آن بر جامعه پیگیری می شود.

برنامه های دانشگاه شامل برنامه راهبردی و نظام ارزشی حاکم مبتنی بر سند دانشگاه اسلامی و نیازسنجی مسائل و امکان سنجی راهکارها طراحی می شود، از این رو در سطح کلان برنامه «انتظارات فرادستی و مأموریت ها»، «تعریف چشم انداز»، «محورهای راهبردی»، «مقصودها و بسته ها» و «اهداف و برنامه ها» تعریف می شود.



برنامه ها در سطح واحدها شامل «تجزیه و تحلیل وضع موجود»، «احصای مسائل و فرصت ها»، «تبیین مسائل»، «تبیین راهکارها و تعریف پروژه ها»، «تعریف خروجی پروژه»، «تعریف اهداف پروژه» دسته بندی می شود. از این رو عوامل قابل تغییر، قیود، نیاز یا

محرك و كنش گران به عنوان اجزای فرآیند تبیین مسئله باید مورد توجه قرار بگیرند.

واحدهای دانشگاهی در برنامه پنج ساله راهبردی عملیاتی دانشگاه آزاد اسلامی باید متناسب با مزیت ها و وضعیت استان خود راهکار داشته باشند و این راهکارها را به پروژه تبدیل کنند. به عنوان نمونه مسائل استان کرمانشاه در حوزه ناهنجاری ها با استان خراسان رضوی بسیار متفاوت است و این وظیفه واحدهای دانشگاهی در استان هاست تا مسئله یابی کرده و اساتید آن ها راهکارهای لازم را تدوین کنند.

توجه برنامه پنج ساله دانشگاه به موضوع فرهنگ

آسیب شناسی وضعیت فرهنگ و اخلاق در دانشگاه شامل «اثرات فرهنگ سازمانی»، «کژکارکردهای دانشگاه ها در پاسخگویی به نیازهای جامعه»، «اقتضائات محیطی و تغییرات فرهنگی جامعه»، «ضعف در کنشگران و محتواها»، «آسیب های نظام ها و نهادهای حاکم» و «وضعیت نامطلوب فرهنگ دانشگاهی، اخلاق و معنویت» است.

توجه برنامه پنج ساله دانشگاه به موضوع فرهنگ، به بخش های محتوایی، شکلی و فرآیندی تقسیم می شود که در حوزه محتوایی اثرگذاری مستقیم شامل «تربیت اخلاقی، معنوی و هویتی» و «تحول در فرهنگ سازمانی» و اثرگذاری غیرمستقیم شامل «کیفیت و کارآمدی دوره های تحصیلی»، «توسعه فناوری، نوآوری و کارآفرینی»، «جایگاه بین المللی و الهام بخشی»، «فعالیت منسجم و هم افزای شبکه ای»، «پاسخگویی و قابلیت حل مسئله»، «پیشرفت علمی مرجعیت ساز و تمدن آفرین»، «تبدیل به سازمان یادگیرنده» و «بهره وری و پایداری اقتصادی» است.

اهداف بسته کاری ارتقای تربیت اخلاقی، معنوی و هویتی

«تقویت فضائل اخلاقی و باورهای دینی و التزام به مسئولیت های اجتماعی»، «ارتقای روحیه انقلابی، تعلق به آرمان های انقلاب و هویت ایرانی اسلامی»، «تهادینه سازی فرهنگ عفاف و خانواده محوری» و «رواج سبک زندگی ایرانی اسلامی» از اهداف بسته کاری ارتقای تربیت اخلاقی، معنوی و هویتی است که شامل راه کنش هایی از جمله توسعه کمی و کیفی فعالیت های ترویجی و الگوسازی در محیط دانشگاه، تربیت و توانمندسازی سرمایه انسانی، بهره گیری از فرصت ها و ظرفیت های اثرگذاری فرهنگی و توجه به نمادها و فضای کالبدی در کارکردهای تربیتی و هویتی می شود.



اهداف بسته کاری تحول در فرهنگ سازمانی

«تعمیق روحیه انقلابی و فعالیت جهادی در فرهنگ سازمانی»، «افزایش خودباوری و تعلق به سازمان دانشگاه» و «ارتقای فرهنگ مشارکت پذیری و کارگروهی» از جمله اهداف بسته کاری تحول در فرهنگ سازمانی است که از طریق تلاش برای محوریت و تبلور علم و نوآوری، ترویج فرهنگ کسب و کار دانش بنیان، فرهنگ سازی عمومی در سطح دانشگاه برای تقویت جنبش نرم افزاری و فرهنگ سازی، هویت بخشی به محیط های دانشگاهی و... به عنوان راه کنش های این بسته کاری پیگیری می شود.

دانشگاه آزاد اسلامی با همه توان می کوشد که برنامه پنج ساله خود را با راهبردهای معین و کارآمد اجرایی کند تا رشد و شکوفایی علم و فناوری در کشور رقم بخورد و متخصصانی متعهد و دانشمند زیر سایه اقتدار علمی ایران تربیت شوند.

انتهای پیام/۴۱۱۸/

آیین رونمایی از کتاب «همه فن حریف» نویسنده این کتاب در ستاد توسعه فناوری نانو برگزار شد.



آیین رونمایی از کتاب «همه فن حریف» نویسنده این کتاب در ستاد توسعه فناوری نانو برگزار شد. به گزارش خبرنگار حوزه علم، فناوری و دانش بنیان گروه دانشگاه خبرگزاری آنا، سعید حسین رفیعی نویسنده کتاب همه فن حریف در آیین رونمایی این کتاب که پیش از ظهر امروز در ستاد توسعه فناوری نانو برگزار شد، بیان کرد: کار رسانه ای از جنس هنر بلندگوی مناسبی برای ترویج دستاوردهای ویژه، به خصوص در حوزه کارآفرینی فناورانه،

است. کتاب رسانه مادر است و خروجی های دیگری مانند فیلم و سریال با الهام از آن ساخته می شود. از این ابزار تا چند سال پیش در کشور استفاده ای نمی شد و بیوگرافی های کارآفرینی فناورانه موجود به کارآفرینان خارجی محدود می شد.

وی افزود: با این حال انتشار کتاب های بیوگرافی کارآفرینان ایرانی با استقبال بسیاری مواجه شد. این کتاب ها به شیوه داستان نویسی نوشته می شوند چراکه این سبک بازار و مخاطب دارد و باعث می شود افراد بیشتری جذب حوزه کارآفرینی و تجربه نگاری فناورانه و علمی شوند.

رفیعی با اشاره به این که صاحب اصلی کتاب همه فن حریف علیرضا رخساست، گفت: ابتدا قرار نبود که کار نگارش کتاب همه فن حریف را انجام دهم. وقتی یک کتاب می خوانید، گویی وارد یک جزیره شده اید اما وقتی پیش نویس این کتاب را خواندم، متوجه شدم که مجمع الجزایر است و پر از فناوری های مختلف و در شهرهای متفاوت است.

هر کارآفرینی مدیر نیست

علیرضا رخشا کارآفرینی که کتاب همه فن حریف داستان وی را روایت می کند، در پاسخ به این پرسش که چرا خود مدیرعامل شرکت نیست، بیان کرد: چند سالی که مدیریت شرکت را برعهده داشتم، ضرر مالی در پی داشتیم چراکه بیشتر درآمد را روی توسعه و تحقیق سرمایه گذاری می کردم. باتوجه به خصوصیات های مدیرانه همسرم، بهاره کاویانی، و توانایی که در تثبیت پروژه ها دارد، تصمیم گرفته شد که مدیریت شرکت به ایشان محول شود. طی مدیریت ایشان سیر مالی شرکت صعودی شد.

وی با اشاره به این که علاقه بسیاری به حوزه توسعه و تحقیق دارد، افزود: سخت ترین قسمت کار همراه کردن دیگران در این مسیر و مسئولیتی است که در ازای آنها بر گردن کارآفرین می افتد. باید بتوانیم نیازهای این جوانان را برآورده کنیم، باید تجارت را ثابت نگه داریم تا بتوانیم حقوق کارمندان را پرداخت کنیم.

بهاره کاویانی، مدیرعامل این شرکت فعال در حوزه نانو گفت: کار ما با توسعه تکنولوژی شروع شد و به پیدا کردن راه حل برای چالش ها و مشکلات جدی رسید. افرادی در این راه موفق عمل می کنند که روحیه جستجوگری داشته باشند و پاسخ دادن به سوالات را دوست داشته باشند. در این حوزه رمز موفقیت کار گروهی است، اعضای یک گروه باید مکمل یکدیگر باشند.

وی افزود: تمامی حوزه های مختلفی که شرکت ما به آن ورود کرده است، نیازهای جدی و مشکلات اساسی داشتند. در این راه نباید از مواجهه با سوالات و چالش های جدید ترسید و نباید فعالیت خود را محدود به یک فناوری و مسیر کرد.



خبرگزاری آریا - مدیر پشتیبانی و توسعه منابع انسانی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی بوشهر گفت: پایش شاخص های کارآفرینی بر اساس استانداردهای دیده بان جهانی کارآفرینی در حال انجام است به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان بوشهر؛ مصدق کشاورزی گفت: پایش شاخص های کارآفرینی بر اساس استانداردهای دیده بان جهانی کارآفرینی در حال انجام است و با انعقاد تفاهم نامه مشترکی که با دانشگاه خلیج فارس و دانشگاه علمی

کاربردی استان صورت می پذیرد بزودی شاخص های کارآفرینی در استان پایش شده و نتایج آن اعلام می شود. کشاورزی با بیان این که پایش بصورت مستمر و مداوم خواهد بود، بیان کرد: دبیرخانه دائمی آن در استان راه اندازی می شود و این اداره کل آمادگی هر گونه همکاری با مراکز علمی دانشگاهی دارد. مدیر پشتیبانی و توسعه منابع انسانی تصریح کرد: برای تدوین این سند ضمن استفاده از اسناد بالا دستی داخلی مقایسه تطبیقی با کشورهای دیگر صورت گرفته است. وی با بیان این که تا کنون پایش شاخص های کارآفرینی به صورت کامل انجام نشده است، افزود: با این تفاهم نامه و راه اندازی دبیرخانه دائمی آن در استان سالانه بصورت کامل شاخص های کارآفرینی پایش و بازنگری می شود. کشاورزی همچنین از تدوین برنامه عملیاتی ذیل این سند خبر داد و افزود قرار است خروجی عملیاتی به صورت بخشی مورد استفاده قرار گیرد.

کاشان - معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری گفت: رصدخانه ملی ایران تا اواخر خردادماه سال آینده نورگیری می شود.



کاشان - معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری گفت: رصدخانه ملی ایران تا اواخر خردادماه سال آینده نورگیری می شود.

به گزارش خبرنگار مهر سورنا ستاری پیش از ظهر دوشنبه در دیدار با آیت الله عباسعلی سلیمانی نماینده ولی فقیه و امام جمعه کاشان اظهار داشت: توسعه و پیشرفت یک فرهنگ است که باید در جامعه نهادینه شود.

وی با بیان اینکه لازمه توسعه نیروی انسانی عاشق و دارای اعتماد به نفس است، ابراز داشت: برای بیشتر جوانها و نیروهای فعال پذیرش در جامعه دارای اهمیت بیشتری نسبت به بحث های مالی است.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه اقتصاد دانش بنیان چیزی جز فرهنگ نیست، تصریح کرد: برای توسعه و پیشرفت در کشور باید این موضوع را درک کرده و زمینه برای رشد اقتصاد دانش بنیان را در کشور فراهم کنیم.

وی با اشاره به اینکه فرهنگ و صنعت با ساختمان درست نمی شود، خاطرنشان کرد: دانشگاه ها باید در اهداف کلی خود نسبت به حل مشکلات مردم در حوزه های مختلف تغییر جهت بدهند.

ستاری توسعه کارآفرینی را یکی از پتانسیل های بالقوه دانشگاه ها در سراسر کشور دانست و بیان داشت: ساختار فعلی جامعه احتیاج به تغییر دارد و جامعه باید پذیرای جوانان خلاق و فعال در حوزه های مختلف علمی و فناوری باشد.

وی با اشاره به اینکه کاشان یکی از قطب های بزرگ در زمینه فرش های ماشینی در دنیا است، یادآور شد: فرش ماشینی یک صنعت برای کاشان و کشور نیست بلکه این کارخانه ها هستند که افزایش یافته اند ولی صنعت در حوزه فرش ماشینی نداریم.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه کارخانه احتیاجی به دانش ندارد و همه دستگاه های آن وارداتی است، افزود: موقعی در این حوزه به مقوله صنعت وارد می شویم که همه دستگاه های لازم برای فرش ماشینی را طراحی کرده و بسازیم و بعد از آن بهینه سازی کنیم.

وی با اشاره به اینکه این تغییر احتیاج به یک فرهنگ دارد، گفت: امیدواریم با حضور خیرین و صاحبان صنایع و واحدهای تولیدی و حمایت های آنان به سمت و سوی بومی سازی ساخت دستگاه های بافت فرش ماشینی حرکت کنیم.

ستاری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تکمیل رصدخانه ملی ایران واقع در ارتفاعات گرگش شهر کامو از توابع شهرستان کاشان اظهار داشت: این پروژه بزرگترین پروژه علم محور ایران است که آینه اصلی آن ۳/۵ قطر دارد و جز تلسکوپ های بزرگ دنیاست.

وی با بیان اینکه با تکمیل این پروژه ایران در شبکه جهانی رصد آسمان قرار می گیرد، ابراز داشت: با توجه به آسمان پاک منطقه سایت رصدخانه ملی ایران می تواند به عنوان یک مرکز جهانی برای رصد آسمان قرار گیرد.

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با اشاره به اینکه برای مکان یابی سایت رصدخانه ملی ایران ۱۰ سال زمان صرف شده است، بیان داشت: با نصب آینه اصلی این مرکز در اواسط اردیبهشت سال آینده، رصدخانه ملی ایران در اواخر خردادماه سال آینده نورگیری می شود.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه‌های تهرانی‌ها را نشانه قرار داده‌اند.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه‌های تهرانی‌ها را نشانه قرار داده‌اند.



رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه‌های تهرانی‌ها را نشانه قرار داده‌اند.

سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می‌شود،

به شکل‌های مختلف گوشزد شده است. اما متأسفانه ساده‌انگاری و مماشات و پرده‌پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می‌کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه‌ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می‌دانیم نکاتی از واقعیت‌های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده‌پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره‌ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه‌محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال‌های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه‌های متعدد پافشاری کرده‌اند و البته دستگاه‌های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح‌های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده‌اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ربه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری

است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در

طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده‌های خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندها اینکه اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده‌های واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب

اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و
تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.



به گزارش خبرگزاری فارس از رودسر، محمد مخبر پیش از ظهر امروز در حاشیه بازدید از کارخانه گلدشت افشردر جمع خبرنگاران با بیان اینکه ستاد اجرایی فرمان امام (ره) در راستای ایجاد اشتغال در کشور اقدامات بسیار خوبی انجام داده است، اظهار کرد: مهم ترین هدف ستاد اجرایی فرمان امام در سال جدید ایجاد ۳۰۰ هزار شغل در کشور است که ۲۰۰ هزار شغل توسط بنیاد برکت و مابقی توسط شرکت های دانش بنیان ایجاد می شود.

وی با اشاره به میزان اعتبار در نظر گرفته شده در حوزه بنگاه های کوچک و خرد افزود: بر اساس آمار ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بنگاه های اقتصادی کوچک و خرد در نظر گرفته شده و خوشبختانه بخشی از آن تأمین شده است.



رئیس ستاد اجرایی فرمان امام (ره) کشور از امضای تفاهم نامه با استانداری گیلان در خصوص ایجاد ۶۰ هزار شغل در استان گیلان خبر داد و گفت: امروز تفاهم نامه ای با استانداری گیلان امضا و در این تفاهم نامه برای ۶۰ هزار نفر در غالب ۱۰ هزار طرح و با میزان

سرمایه گذاری دو هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اشتغال ایجاد می شود.

مخبر یکی از اهداف ستاد اجرایی فرمان امام را توجه به ایجاد اشتغال در کشور دانست و تصریح کرد: کشور در شرایط اقتصادی سختی قرار داشته و ایجاد اشتغال در بنگاه های کوچک، خرد و متوسط می تواند به رشد اقتصادی و آرامش جامعه کمک کند به همین دلیل ستاد اجرایی فرمان امام در این راستا اقدامات خوبی را انجام داده است.

به گزارش فارس، طرح توسعه شرکت کشت و صنعت گلدشت افشیره با سرمایه گذاری ۲۷۰ میلیارد ریال در بخش رحیم آباد شهرستان رودسر مورد بهره برداری قرار گرفت که در این شرکت ۵۰۰ نفر مشغول فعالیت هستند.

این شرکت از سال ۱۳۹۴ در زمینی به مساحت ۳۰ هزار مترمربع با آخرین تکنولوژی و ماشین آلات روز و مجهز به آزمایشگاه های شیمیایی و میکروبی در زمینه تولید و فراوری کنسانتره مرکبات (پرتقال، لیموترش، گریپ فروت، نارنگی)، پرک پرتقال، پرک نارنگی، روغن پوست پرتقال، پوره سیب، پوره کیوی، پوره هلو/اسلایس هلو و رب گوجه فرنگی به صورت فله ای تولید و در حال فعالیت است.

این شرکت علاوه بر اینکه تأمین کننده بخش قابل توجهی از نیاز کارخانجات تولید آب میوه و نوشیدنی های میوه ای در سطح کشور است؛ محصولات خود را به کشورهای همسایه صادر می کند.

همچنین دکتر مخبر و دکتر زارع از نمایشگاه مشاغل اجتماع محور ایجادي در استان که در محوطه کارخانه کشت و صنعت گلدشت افشیره برپاشده بود نیز بازدید کردند.

در اجرای طرح های اشتغال زایی اجتماع محور بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) هفت شهرستان هدف گیلان شامل ۶۰ روستا با ۱۱ مجری و تسهیلگر در نظر گرفته شده است.

در راستای اجرای این طرح که مجموعاً شامل ایجاد دو هزار و ۴۰۰ شغل می شود، تاکنون ۶۸۰ شغل راه اندازی شده و ۸۲۰ شغل نیز در آستانه راه اندازی است.

افتتاح مدرسه ۱۲ کلاسه در بخش کوچصفهان شهرستان رشت و سایر پروژه های عمرانی در سطح استان، بازدید از شرکت داروسازی سبحان آنکولوژی، شرکت در مراسم کلنگ زنی ۴۰۰۰ مسکن ارزان قیمت در رشت، بازدید از یک باب منزل تکمیل شده دو معلول در رشت، شرکت در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی و امضای تفاهم نامه همکاری با استانداری از دیگر برنامه های سفر یک روزه رئیس ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) به گیلان است.

انتهای پیام/۸۴۰۰۷/ق



خبرگزاری آریا - مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان گفت: فرمانده نیروی انتظامی استان و مجموعه تحت پوشش آن نسبت به امنیت، نگاهی همه جانبه اقتصادی و اجتماعی دارند.

به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان، "هادی ابراهیمی" در نشست با فرمانده نیروی انتظامی استان به مناسبت گرامیداشت این هفته افزود: تاثیر مثبت نیروی انتظامی در خصوص پیشگیری و اقدامات در حوزه امنیت استان کاملا مشهود است که این

امر ضمن جلوگیری از وقوع جرم، آرامش روانی جامعه را به دنبال خواهد داشت.

وی اظهار کرد: توجه نیروی انتظامی به ساماندهی مرزها و بخش های مختلف استان با رویکرد پیشگیرانه و با نگاه به افزایش فرصتهای شغلی و ایجاد امنیت برای جذب سرمایه گذاران در جهت توسعه و بهبود فضای اقتصادی قابل تقدیر است.

ابراهیمی اضافه کرد: این اداره کل در بخشهای مختلف از جمله پیشگیری از آسیب های اجتماعی در بین جامعه کارگری، شناسایی و ساماندهی اتباع خارجی و بررسی و کاهش حوادث ناشی از کار با نیروی انتظامی استان تعامل دارد و در این زمینه ها نیز نیروی انتظامی همکاری های لازم را دارد.

فرمانده نیروی انتظامی هرمزگان گفت: ریشه بسیاری از آسیب های اجتماعی در جامعه فقر و عدم اشتغال است که دستگاههای متولی باید بستر ایجاد اشتغال جهت جلوگیری از این آسیب ها ایجاد کنند.

سردار سرتیپ دوم " غلامرضا جعفری" با اشاره به اینکه ایجاد اشتغال نیازمند کار جمعی است، افزود: نیروی انتظامی برای ایجاد اشتغال و سرمایه گذاری نیز حمایت های لازم را خواهد داشت.

وی اظهار داشت: مرزهای دریایی یکی از ظرفیتهایی است که در جهت ایجاد اشتغال جوانان منطقه می توان از آن استفاده کرد که با ساماندهی بازارچه های مرزی می توان علاوه بر جلوگیری از قاچاق کالا و مشارکت مردم در اقتصاد، زمینه توسعه اقتصادی منطقه را فراهم کرد که در نشست شورای تامین استان نیز این موضوع مطرح و در دستور کار قرار گرفته است.

سرتیپ دوم غلامرضا جعفری گفت: طرح مهارت آموزی در دوره سربازی یکی از طرحهایی است که دنبال می شود که در آن کارکنان وظیفه در طول خدمت با گذراندن آموزش مهارت آموزی حداقل یک مهارت فنی را فراگرفته تا زمینه اشتغال آن ها پس از پایان خدمت هموارتر شود که این به عنوان یک امر مهم مورد توجه قرار دارد.

وی اضافه کرد: برخی از خدمات پلیس را نیز برون سپاری کردیم تا از این طریق بتوان زمینه ایجاد اشتغال تعدادی را فراهم کرد. وی با بیان اینکه تعامل با نگاه هم افزایی، مردمداری با روحیه اخلاق مداری و وظیفه محوری را همواره سرلوحه کار خود قرار دادیم، تصریح کرد: به سرمایه گذاران این اطمینان را دادیم که امنیت آنها در استان تضمین شده تا آنها بتوانند با افزایش سرمایه گذاری، رونق در اقتصاد و اشتغال و معیشت مردم را فراهم کنند.

در این نشست قول مساعدت و همکاری در خصوص ایجاد اشتغال و آموزش مهارتهای فنی و حرفه ای بین دو دستگاه داده شد.

در پایان مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان با اهدای لوح سپاس از تلاشهای فرمانده نیروی انتظامی هرمزگان به جهت همکاری با این اداره کل تقدیر کرد.



خبرگزاری آریا - شهر: در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورای شهر تهران یک فوریت لایحه شهردار تهران در مورد بسته محرک اقتصادی در شرایط کرونا برای ارائه تخفیف به غرفه دارانی که غرفه های خود را از شهرداری اجاره کردند و با توجه به شرایط کرونا نیاز به تخفیف دارند به تصویب رسید.

به گزارش خبرنگار شهر، دویست و چهل و پنجمین جلسه شورای شهر تهران امروز سه شنبه، ۶ مهر، با سخنان محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران آغاز شد.

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران با اشاره به فرارسیدن سالروز آغاز ولایت حضرت ولیعصر عجل الله تعالی و گرامی داشت این روز بزرگ گفت: متأسفانه در این ایام با وجود معنویت و اهمیتی که در میان شیعیان دارد، شاهد کم توجهی به سیره و توصیه های قطب عالم امکان هستیم، به طوریکه مفهوم پیشرو و متعالی مهدویت که عناصر اصلی رعایت اخلاق و تقوی در رفتار شیعیان و افزایش آگاهی و دانش در جامعه اسلامی جهت فراهم کردن زمینه های ظهور است، با آسیبهای جدی از سوی جریانهای افراطی و تفریطی مواجه بوده، به نحوی که امام خمینی در منشور روحانیت، بخشی از این آسیبها را در مخالفت متحجرین با انقلاب اسلامی و تحول در جامعه، به بهانه افزایش ظلم و فساد در جامعه برای تسریع در ظهور عنوان کردند و امروز شاهد روی دیگر این آسیب از سوی افراطیون در تندروی در رفتارهای دینی هستیم.

هاشمی افزود: سیره مهدوی مبتنی بر اخلاق انسانی، مدارا، مهربانی، مروت و رعایت حقوق همه انسانهاست، لذا نمی توان به نام مهدویت به طرد و تکفیر و تحقیر دیگر انسانهایی که مانند ما فکر نمی کنند، پرداخت.

او ادامه داد: جامعه مهدوی، جامعه ای آگاه و با اخلاق است که تشنه عدالت و گریزان از ظلم است، پس در این جامعه نباید شاهد ظلم و کم لطفی افراد به یکدیگر یا صاحبان قدرت و فرادستان به فرودستان باشیم، هرچه این شاخص و معیار در جامعه ما بیشتر تقویت شود، بیشتر در انتظار فرج و مهدوی هستیم.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: یکی از معیارهای مهم اخلاقی، احترام به عقاید و سلاقی متفاوت است، بویژه اگر این اعتقادات مذهبی و دینی باشد، متأسفانه در این ایام بعضاً شاهد هتک حرمت نسبت به عقاید سایر مذاهب اسلامی از سوی برخی جریانهای متحجر و تندرو هستیم، این در حالی است که در سیره ۲۵۰ ساله اهل بیت قبل از زمان غیبت، نه تنها شاهد کمترین بی حرمتی و رفتار خارج از ادب و کرامت انسانی با پیشوایان و پیروان سایر ادیان و مذاهب نیستیم بلکه سراسر شاهد تلاشهای خستگی ناپذیر ائمه در جهت ایجاد وحدت و کاهش اختلاف و کینه میان مسلمانان هستیم و در این راه هزینه های سنگینی نیز از سوی اهل بیت پیامبر پرداخت گردیده است و جفاست که به نام دوستی با خاندان نبوت، آتش بر خرمن دستاورد وحدت اسلامی که حاصل ۱۴ قرن تلاش است بزنیم.

در ادامه سید آرش میلانی، رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر با موضوع آلودگی هوا نطق خود را ارائه کرد.

میلانی گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، تعداد ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

او افزود: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

میلانی ادامه داد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر گفت: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است. اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ او ادامه داد: دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضور باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

در ادامه جلسه شورای شهر، اعضا تذکری را خطاب به شهرداری تهران ارائه کردند.

وضعیت فعالیت دستفروشان پارکینگ پروانه مبهم و نامشخص است

الهام فخاری، عضو شورای شهر تهران در تذکری در مورد تاخیر در تعیین تکلیف غرفه داران و فروشندگان جمعه بازار صنایع دستی پارکینگ پروانه خطاب به شهردار تهران در صحن علنی شورای اسلامی شهرتهران گفت: پارکینگ پروانه با قدمتی نزدیک به ۲۰ سال هر هفته روزهای جمعه با حدود هزار و صد غرفه پذیرای بیش از دو هزار دستفروش و بساط گستر بود. این جمعه بازار از محبوب ترین بازارهای تهران بوده و هر هفته حدود ۲۱ هزار بازدید کننده از آن استقبال می کردند. با توجه به تخصصی بودن بازار و موضوع هنری و صنایع دستی در این رویداد هفتگی، پارکینگ پروانه طی این سال ها توانسته بود کاملاً خودجوش به نقطه دیدنی تهران تبدیل شود، تا جایی که حضور گردشگران خارجی و ملی در این رویداد هفتگی مشهود بود.

رئیس شورای اسلامی استان تهران افزود: شهرداری تهران در آخرین روزهای فروردین سال جاری وعده کرده بود که بعد از پایان محدودیت های وضع شده بر فعالیت کسب و کارها در دوران شیوع کرونا، جمعه بازار در موقعیت جدید مستقر خواهد شد. با این حال پاساژها و بازارهای مسقف کشور از روز اول اردیبهشت مجوز ادامه کار پیدا کردند اما حالا با گذشت بیش از ۶ ماه از شروع کار پاساژهای مسقف، وضعیت ادامه فعالیت دستفروشان پارکینگ پروانه مبهم و نامشخص است.

فخاری، نایب رئیس کمیسیون اجتماعی شورای شهر ادامه داد: پس از عملی نشدن وعده انتقال این جمعه بازار به پارک شهر، مدت هاست که وعده راه اندازی این جمعه بازار با همکاری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و بر اساس تفاهمنامه با شرکت اراضی عباس آباد در منطقه فرهنگی و گردشگری عباس آباد مطرح شده است. بنا به وعده شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل

بازار تخصصی صنایع دستی با ۱۵۰۰ غرفه و فضایی بالغ بر ۴۶۰۰ متر مربع در جمعه بازار باغ ایرانی در اختیار هنرمندان و تولیدکنندگان قرار خواهد گرفت و در اوایل آبان ماه فعالیت خود را آغاز می کند. این وعده نیز تاکنون عملی نشده است.

او گفت: با توجه به اهمیت موضوع و ضرورت احیای این رویداد هنری، با رعایت شیوه نامه های بهداشتی پیشگیری از کرونا، در شهر تهران متذکر می شوم تأخیر در راه اندازی این جمعه بازار علاوه بر صدمات و خسارت هایی که به غرفه داران و فروشندگان این بازار وارد خواهد آورد و هم اکنون باعث تعطیلی بسیاری از کارگاه های کوچک صنایع دستی شده است، شهروندان مشتاق و علاقمند را از فرصت بهره مندی از یک نمایشگاه خودجوش هنری محروم می سازد. لذا از شهردار محترم تهران درخواست رسیدگی فوری به این موضوع را دارم.

تسریع در اجرای پروژه بزرگراه شهید بروجردی

محمود میر لوحی، عضو شورای شهر تهران نیز در تذکری به شهرداری تهران، نسبت به تأخیر در تملیک چندین ملک در منطقه ۱۸ انتقاد کرد.

عضو شورای شهر تهران گفت: تذکر بنده مربوط به تسریع در اجرای پروژه بزرگراه شهید بروجردی است. این بزرگراه ۴ معارض دارد و قرار بود سازمان املاک و شهردار منطقه این موضوع را حل کنند ولی این موضوع هنوز حل نشده است. نباید فرصت از دست برود و میلیاردها هزینه انجام شده به دلیل وجود چهار معارض بلاتکلیف بماند و مردم منطقه و شهر تهران در حوزه ترافیکی نتوانند از این پروژه بهره مند شوند؛ لذا امیدوارم در سریع ترین زمان ممکن این مشکل حل و فصل شود و شاهد بهره برداری از این پروژه باشیم.

تعیین تکلیف عرصه ۵۳۷ هکتاری محدوده جنوبی شهر تهران و شمال ری پس از فریز سالها

محمد سالاری، رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران گفت: تصویب طرح باز آفرینی خیابان فداییان اسلام یکی از مهم ترین تصمیمات کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ است که با اجرایی شدن آن، املاک فریز شده در این محدوده وسیع بعد از چندین دهه بلاتکلیفی، تعیین تکلیف می شوند.

سالاری با اعلام خبر تصویب طرح بازآفرینی محدوده ۵۳۷ هکتاری خیابان فداییان اسلام در کمیسیون ماده ۵ گفت: رویکرد بازآفرینی شهری، دیدگاهی جامع و یکپارچه و بدنبال حل مشکلات و توسعه مجدد نواحی و محدوده های دارای بافت فرسوده و عرصه های ناکارآمد است و در بلند مدت نیز موجبات توسعه پایدار و بهبود وضعیت اقتصادی، کالبدی و اجتماعی را فراهم می کند.

او گفت: از آنجایی که محدوده خیابان فداییان اسلام، یکی از عرصه های به شدت ناکارآمد و رها شده تهران طی دهه های گذشته بوده و در طرح جامع نیز به عنوان محدوده نیازمند تهیه طرح موضعی و ایجاد پهنه تجارت جهانی مشخص شده است، توسعه عرصه های ناکارآمد و رها شده به عنوان رویکرد کلان این طرح بازآفرینی شهری، در نظر گرفته شده است.

سالاری ادامه داد: محدوده های جنوبی شهر تهران در محدوده طرح تفصیلی شهر از منتهی الیه جنوب غربی تا منتهی الیه جنوب شرقی در طرح جامع شهر تهران به عنوان عرصه های تجارت جهانی و در طرح تفصیلی شهر تهران به عنوان "S" های ویژه تعیین تکلیف شده اند که محدوده طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام به مساحت ۵۳۷ هکتار نیز در همین محدوده قرار دارد.

این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه محدوده این طرح، بخشی از مناطق ۱۲، ۱۵، ۱۶ و ۲۰ را در برمی گیرد، گفت: ۷/۱۲۶ هکتار از این طرح در منطقه ۱۵ یعنی بخش شرقی خیابان فداییان اسلام، ۵/۱۸۸ در منطقه ۱۶ یعنی بخش غربی خیابان فداییان اسلام، ۱۸ هکتار در منطقه ۱۲ و بخش شمال میدان شوش و ۴/۲۰۳ هکتار در منطقه ۲۰ که در دو طرف فداییان اسلام حدفاصل بزرگراه آزادگان تا بزرگراه بسیج قرار گرفته است و ۳/۵ کیلومتر از خیابان فداییان را در بر می گیرد.

سالاری افزود: خیابان فداییان اسلام به واسطه استقرار در حدفاصل تهران تاریخی و شهر ری از محورهای بسیار مهم شهر تهران محسوب می شود. در ابتدا حاشیه این خیابان محل استقرار بخشی از صنایع تولیدی مصالح ساختمانی یعنی کوره های آجرپزی بوده که در مراحل بعدی توسعه شهر به مکانی برای کار و فعالیت و صنعت تبدیل شده است، این محدوده بخشی از ۱۳ محله باغ آذری، کوثر، شوش، مظاهری، مطهری، بعثت، کیان شهر جنوبی و شمالی، شهادت، دولت آباد، علی آباد جنوبی و جوانمرد قصاب را نیز در بر می گیرد.

سالاری با اشاره به اینکه خیابان فداییان اسلام در طول تاریخ، محور شکل گیری صنعت در ایران و شهر تهران بوده است، گفت: اکنون کارخانه هایی مانند چیت ری، چیت ممتاز، چرم مخزنی، چرم امید و چرم زوک که از نیمه دوم دهه ۱۳۲۰ به بعد شکل گرفته اند، در

پیرامون این خیابان قرار دارند.

او اضافه کرد: در حال حاضر محدوده طرح خیابان فداییان اسلام، دارای انواع مختلفی از کاربری ها است که بخش غالب آن ها مربوط به انبارها و کارگاه های صنعتی خرد قدیمی و بعضا رها شده است. کاربری های انبار، انبارکارگاهی، کارگاه ها و زمین های بایر در مجموع ۴۹ درصد کل کاربری های محدوده موجود طرح را تشکیل می دهند و سهم کاربری مسکونی موجود در این محدوده بسیار اندک و حدود ۳/۷ درصد کل کاربری است. مجموع کاربری های خدماتی شامل آموزشی، درمانی، مذهبی، تاسیسات و فضای سبز نیز روی هم رفته ۱۴ درصد است.

رئیس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران با اشاره به موقعیت کلیدی و راهبردی محدوده طرح خیابان فداییان اسلام بیان کرد: ایستگاه مرکزی راه آهن تهران و پایانه جنوب در نزدیکی محدوده طرح، امکانات حمل و نقل کالا و مسافر را تسهیل می کند. بازار تهران با طیف وسیعی از فعالیت ها که در مقیاس محلی، منطقه ای، فرامنطقه ای و ملی عمل می کنند، در شمال محدوده طرح و در ارتباط نزدیک با آن، موجب تقویت و رونق فعالیت های اقتصادی و تجاری در این محدوده می شوند و همچنین وجود فضاهای سبز وسیع مانند بوستان بعثت و بوستان ابریشم از دیگر ویژگی های این محدوده است.

او ادامه داد: این محدود ۵۳۷ هکتاری ده ها سال است که بلا تکلیف مانده و فریز شده و عملاً مالکان خصوصی و دولتی این محدوده نمی توانند هیچگونه اقدامی را در راستای ساخت و ساز و تبدیل به احسن و خارج کردن این محدوده از وضعیت ناهنجار فعلی انجام دهند.

سالاری افزود: طبق سرشماری رسمی نفوس و مسکن، جمعیت ساکن این محدوده ۲۹۷۴۰ نفر در سال ۸۵ بوده است که این جمعیت در سال ۹۵ به ۲۵۷۴ نفر کاهش پیدا کرده است لذا نرخ رشد جمعیت در این محدوده به دلیل وجود کاربری های نامتجانس و مزاحم منفی بوده است.

سالاری تبدیل محور فداییان اسلام به خیابانی سرزنده، فعال و خیابانی کامل به عنوان پیوند دهنده مرکز تاریخی شهر تهران با مرکز تاریخی شهر ری، ایجاد محور جدید کار و فعالیت در شهر تهران و پشتیبان بازار و عرصه ای نوآور و رقابت پذیر با حضور کسب و کار های نوین، هویت بخشی به خیابان و تجدید حیات اقتصادی و اجتماعی این محدوده، یکپارچگی خیابان و پیوند آن با استخوان بندی شهر تهران، هدایت و جذب سرمایه و سرمایه گذاران در محدوده و ایجاد اشتغال، فراهم نمودن فرصت های سکونت، تفریح و فراغت، تزریق سکونت و ارتقاء کیفیت زندگی ساکنان محدوده طرح و خارج کردن این محدوده از فضای بی دفاع شهری، تسهیل دسترسی شهروندان به فضاهای همگانی دلپذیر و مراکز کار و فعالیت و عناصر میراثی و تاریخی و ایجاد محیطی با اولویت پیاده را از جمله مهم ترین مأموریت این طرح بازآفرینی اعلام کرد.

تغییر پهنه در طرح تفصیلی

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با بیان اینکه در فرایند تدوین طرح بازآفرینی فداییان تغییراتی در پهنه های طرح تفصیلی داده شد، در خصوص دلایل تغییر در پهنه ها گفت: الزامات و رویکرد مدیریت شهری به منظور شکل گیری خیابان کامل، ایجاد منظر شهری یکپارچه و مطلوب با تعریف پهنه و ضوابط مناسب در اطراف خیابان فداییان اسلام، در نظر گرفتن شرایط محلی و انطباق با کاربری موجود، حقوق مکتسبه و توافقات رسمی صورت گرفته، توجه به رویکرد اختلاط کاربری برای ایجاد تنوع و جذابیت فضایی و هدایت جریان سرمایه گذاری به این محدوده، تزریق سکونت به محدوده برای تحقق سرزندگی و امنیت حیات شبانه، ایجاد لجستیک پارک برای ساماندهی و تسهیل حمل و نقل کالا و حفظ و بهره برداری از میراث صنعتی در غالب کسب و کارهای جدید از جمله دلایل تغییر پهنه در محدوده اجرای طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام به شمار می رود.

شهرداری معاون منابع انسانی انتخاب کند

سید حسن رسولی، نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، نسبت به عدم انتصاب معاون منابع انسانی شهرداری تهران به شهردار تذکر داد.

او گفت: ضمن اعلام مراتب تعجب و تأسف خود نسبت به عدم وفای به عهد خویش و اعمال مواضع و رفتار دوگانه مبنی بر تعهد و همراهی اولیه در زمان اخذ رای اعتماد و ارسال لایحه و تقاضای استرداد لایحه اصلاح ساختار سازمانی شهرداری، سازمان ها و شرکت های تابعه در واپسین لحظات طرح آن در صحن شورای اسلامی و همچنین تعیین شتابزده سرپرست برای حوزه معاونت امور مناطق،

که خودتان تقاضای حذف آن را کرده بودید؟

رسولی ادامه داد: اکنون که یکی از مهمترین وعده های شورای پنجم به مردم با صلاحدید و رای اکثریت همکاران محترم، کن لم یکن شده است، مقتضی است وفق مصوبه شورایعالی اداری کشور و تبصره ۳ ماده ۹ ضوابط تشکیلاتی شهرداری و سازمان های ذیربط، در اسرع وقت نسبت به انتصاب فردی عالم و متخصص از بین صاحب نظران جامعه مدیران منابع انسانی کشور که در طراز شهرداری پایتخت باشد، بعنوان معاون منابع انسانی اقدام فرمائید.

کارخانه سیمان تعطیل شود

حسن خلیل آبادی، عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر در مورد آلودگی هوای تهران گفت: ۴۰ درصد از آلودگی ها مربوط به صنایع آلاینده در تهران و اطراف تهران است که یکی از آنها کارخانه سیمان تهران است که هم تولید آلودگی می کند و هم طبیعت و منظر شهر را از بین می برد. از همه مهمتر این کارخانه برای آلودگی شهر تهران بسیار خطرناک است. متأسفانه در هفته گذشته با وجود حضور رئیس سازمان محیط زیست در هفته گذشته بخشی از کارخانه مجدد افتتاح شده است.

او ادامه داد: در حالی که بخش عمده ای از آلودگی شهر تهران از این ناحیه است حضور پر طمطراق رئیس محیط زیست به چه معنا است و ضمناً به شهردار محترم درباره تعطیلی این کارخانه با توجه به آلودگی تهران و موضوع کرونا هشدار می دهم. موزه گردشگری صنعتی در ری افتتاح شود

مسجد جامعی نیز در همین باره تذکری ارائه کرد. او گفت با وجود کارخانه های صنعتی، می توان یک موزه صنعتی افتتاح کرد. در زمانی که این صنایع در ری ساخته شده است این شرایط امروز را نداشته است. امروز ری و شمیران با رویکرد گردشگری زیارتی پیدا کرده اند و جا دارد موزه میراث فرهنگی صنعتی در آن منطقه باشد.

مسجد جامعی بیان کرد: در تهران بیش از ۵۰ موزه وجود دارد و حتی خانه موزه وجود دارد. اما این موزه ها اصلاً فعال نیستند و تعداد بازدیدکنندگان برخی در سال به تعداد انگشتان دست است. ما بیش از ۵۰ فضا در اختیار داریم که می تواند یک هویت مدیریت شهری ارائه کند. موزه ها دائماً در حال افزایش است بدون آنکه بهره برداری داشته باشد. با وجود هزینه زیاد منشأ تأثیر نیستند. حقوق کارگران را پرداخت کنید

افشین حبیب زاده، رئیس کمیته نظارت شورای شهر نیز در تذکری در مورد عقب افتادن حقوق کارگران شهرداری تذکر داد. او گفت: رقم حقوق این کارگران ۲ میلیون تومان است که همان هم با تاخیر پرداخت می شود و حتماً باید با پیمانکاران برخورد شود. حبیب زاده در مورد حریم بانان و شهربانان نیز گفت: از زمانی که این گروه از هادیان شهر خارج شده اند هیچ حقوقی در مورد آنها رعایت نمی شود. از روز اول گفتیم که پیمانکاران حقوق کارگران را سر موعد پرداخت کنند و اگر این طور نباشد به شخصه شکایت می کنم.

فوریت لایحه شهردار برای بسته محرکه تصویب شد

پس از تذکرات شورای شهر در دستور اول خود، یک فوریت لایحه شهردار تهران درباره اصلاح ماده ۱۱ مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا مورد بررسی قرار گرفت.

عبدالحمید امامی، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران درباره این لایحه گفت: چون کرونا باعث شده در آمد غرفه های اجاره ای شهرداری کم شده درخواست کرده اند که به آنها تخفیف داده شود. به لحاظ مالی نباید لایحه ای داشته باشیم اما چون باید کسانی که غرفه های شهرداری را اجاره کرده اند تکلیفشان روشن شود که لایحه یک فوریتی ارائه کردند.

امامی بیان کرد: دوستان شورا می دانند در طول سال، مهر ماه پایین ترین سطح درآمدی در شهرداری است. تا همین الان درگیر تأمین موارد از دارایی بوده ام که مقداری از منابع تأمین شود که حقوق ها پرداخت شود.

او در پاسخ حبیب زاده گفت: تا دیروقت شب گذشته با مترو درگیر بودیم. در مورد اوراق مشارکت مترو که قسط اول آن را پرداخت کردیم ایراد گرفته بودند. معاون اول یادداشت نوشته بودند که ظرف ده روز حل شود که ما تا دیروقت دیشب درگیر بودیم.

او بیان کرد: پایین ترین حقوق در شهرداری به پیمانکاران پرداخت می شود. البته صورت وضعیت پیمانکاران با تأخیر می آید که بر این اساس اگر دهم هر کار حقوق داده شود مشکلی نیست. البته بعضی اجهاف ها در حق پرسنل می شود. در آمد ما محدود است و امیدواریم که امروز و فردا حقوق پرداخت شود. ولی به هر حال حقوق پیمانکاران با یک هفته تا ۱۰ روز فاصله پرداخت می شود.

بر این اساس بررسی یک فوریت اصلاح ماده ۱۱ بسته محرک ادر شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا با رأی اعضای شورا به تصویب رسید.

اعضای شورای شهر تهران در ادامه جلسه روز سه شنبه در مورد باغات شهر تهران تصمیم گیری کردند.

بر این اساس اعضای شورا به ۳ پلاک ثبتی رأی باغ و یک پلاک ثبتی رأی غیر باغ داد.

اعضای شورای شهر صورتجلسه چهل و هشتم را در مورد نامگذاری برخی خیابان ها را در دستور کار قرار دادند.

بر این اساس با رأی اعضا خیابان کشاورزی حد فاصل خیابان امام خمینی و خیابان فیاض به عبدالله موحد تغییر نام داد.

خیابان الهام حدفاصلی برگزاره علامه جعفری تا بلوار ناصر حجازی در منطقه ۵ به پرویز ابوطالب تغییر نام داد.

خیابان مجلسی حدفاصل خیابان ولیعصر تا لارستان به خیابان ایرنا تغییر نام داد.

و همچنین خیابان میعاد در منطقه ۲۲ به خیابان یاسوج، خیابان عطار نیشابوری در منطقه ۲۲ به خیابان سبزواری، خیابان پالیز در

منطقه ۲۲ به کهنوج، خیابان شهید همت در منطقه ۱۵ به نام شهید محمود مولایی، کوچی بی نام در منطقه ۴ به نام کوچه عقیق،

کوچه مهراس در منطقه ۱۴ به نام شهید عماد فاریابی، بن بست بی نام در منطقه ۱۱ به بن بست زردقناری، خیابان رهی معیری در

منطقه ۲۲ به خیابان اسفراین و خیابان خواجوی کرمانی در منطقه ۲۲ به خیابان جیرفت تغییر نام دادند.

ادامه جلسه شورای شهر مجدداً به بررسی پلاک های ثبتی و موضوع باغ یا باغ نبودن پلاک ها اختصاص پیدا کرد.

اعضای شورا مجدداً به سه پلاک برای باغ پلاک غیر باغ رأی دادند.

دستور بعدی مجدداً موضوع نامگذاری بود که صورتجلسه چهل و نهم کمیسیون نامگذاری با ۱۵ نام به تصویب اعضای شورا رسید.

مصوبات این نامگذاری به شرح زیر است:

-بازار میوه و تره بار المپیک در محدوده زیبا دشت واقع در منطقه ۲۲ شهرداری تهران بنام بازار میوه و تره بار زیبا دشت

-کوچه سی و پنجم غربی در محدوده تهرانسر بنام شهید سید رضا حسینی پور با حفظ شماره در منطقه ۲۱

-کوچه سرباز در خیابان شهید مدنی بنام شهید احد رضوانی

-بن بست پارس در خیابان کرمان واقع در منطقه ۸ شهرداری تهران بنام شهید نورالله سوری

-کوچه بنفشه در بزرگراه شهید آشناسان بنام شهید مجید خداد نژاد

-بلوار نوساز در محدوده نعمت آباد بنام بلوار حیدر بابا

-میدان نوساز در همان محدوده بنام میدان حیدر بابا

-کوچه دانش در محدوده خیابان پیروزی بنام شهید جعفر مظفری منطقه ۱۴

-کوچه هفتم محمدی در محدوده میدان نماز واقع در منطقه ۲۰ شهرداری تهران بنام شهید عباس دهستانی با حفظ شماره

-کوچه یاسمن در محدوده بلوار بسیج بنام شهید احمد جانفشان

-کوچه خادم آزاد در محدوده خیابان ولیعصر بنام تولدی دیگر منطقه ۱۱

-کوچه طالقانی در محدوده خیابان طوس بنام شهید بهنام نقدی

-بلوار صبا در محدوده سیمون بولیوار شهید محمد حسین محمد خانی

-پل بی نام در حدفاصل شهرک اکباتان و بزرگراه شهید ستاری بنام شهید ابوالحسن ابراهیمی

پس از این رأی گیری شورا مجدداً باغات را در دستور قرار داد.

در این دستور نیز دو پلاک ثبتی مورد بررسی قرار گرفت که یکی از پلاک ها باغ و پلاک دیگر ملک غیر باغ اعلام شد.

حل مشکلات غرفه داران شهرداری در شورا

محسن هاشمی در پایان جلسه شورا در جمع خبرنگاران گفت: بیش از ۸ ماه است که مشکل کرونا وجود دارد و در جاهایی از

شهرداری دچار ضرر و زیان شده اند. به عنوان مثال در ایستگاه های مترو تعدادی غرفه است که به طور مثال بر اساس دو میلیون

مسافر در روز ارزیابی شده اند. تعداد سفرها به دلیل کرونا کم شده و غرفه دارها متحمل ضرر و زیان شده اند. به همین شکل در

ترمینال ها و حتی بعضی از مکان های ورزشی متحمل خسارت شده اند و اجازه خود را پرداخت نمی کنند.

او ادامه داد: شهرداری ناچار به شکایت از این گروه می شود و به این ترتیب بین این گروه و شهرداری که تعداد زیادی هم دارند

اختلافات شدید ایجاد می شود. به همین دلیل این موضوع در شورا به بحث گذاشته شد.

هاشمی در مورد پارکبان هایی که به صورت غیر قانونی در شهرک ها و... کار می کنند بیان کرد: اینها برخی از شرکت ها هستند که امنیت را به صورت خصوصی تأمین می کنند. به طور مثال اهالی یک کوچه در این مورد تصمیم گرفته شده است. اگر کسی شکایتی کند مسئولان منطقه و ناحیه می توانند رسیدگی کنند.

خبرنگار: سمیرا امیرچخماقی



خبرگزاری آریا - استان قزوین دربخش شمال غربی کشور فقط یک درصد از مساحت کشور را تشکیل می دهدونقش بسزائی در تولید و اقتصاد کشور دارد. خاک زرخیز این دیار، چهار تا پنج درصد محصولات کشاورزی کشور را تولید می کند .

به گزارش خبرگزاری آریا ، در شهرستان بویین زهرا و در

روستای سگز آباد ، واحد گلخانه ای پرورش سبزی و صیفی جات به روش خاکی با حمایت و مشارکت ۲۸۰میلیاردی بانک کشاورزی راه اندازی شده و با ایجاد اشتغال برای بیش از ۲۸ نفر، نقش مهمی در توسعه پایدار و رونق اقتصادی این منطقه ایفا می کند.

واحد گلخانه ای دودانگه منظره چشم نواز ۴.۸ هکتار زمین زراعی که با استفاده از تسهیلات بانک کشاورزی به سیستم آبیاری قطره ای مجهز شده و زیر کشت محصولات مهمی چون پرورش سبزی و صیفی جات به روش خاکی قرار دارد ، برگ افتخار دیگری از عملکرد بانک کشاورزی در حمایت از کارآفرینی و تولید در کشور است . محسن دودانگه مدیر واحد گلخانه ای دودانگه، با تاکید بر حمایت ۲۸۰میلیارد ریالی بانک کشاورزی و همراهی بانک با این مجموعه می گوید: با پشتیبانی بانک کشاورزی و با توجه به محدودیت در منابع آب و خاک ، دیگر تکیه به کشاورزی سنتی توجیه زیادی ندارد و ارتقای بهره وری ، کاهش هزینه ها ،افزایش تولید و در اختیار گرفتن بازارهای خارجی باعث شده است که به سمت توسعه کشت گلخانه ای روی بیاوریم.

وی درباره مزایای واحد گلخانه ای پرورش سبزی و صیفی جات می گوید: در کشت های گلخانه ای به سبب بسته بودن محیط ،هدر رفت آب بسیار کاهش یافته و همچنین با استفاده از روش های مکانیزه آبیاری مصرف آب به حداقل خواهد رسید وبا توجه به امکان کنترل عوامل محیطی و تنظیم شرایط مورد نیاز گیاه، تولید محصول در تمام فصول امکان پذیر خواهد بود.

شایان ذکر است در حال حاضر زنجیره تولید در این گلخانه درحال راه اندازی است و در آینده ای نزدیک کلیه مراحل از قبیل تولید ،سورتینگ و بسته بندی ، انبارداری ، صنایع تبدیلی و صادرات در همین واحد انجام خواهد شد.

شهرکرد- ایرنا- مدیرعامل بانک رفاه کارگران گفت: سرمایه گذاری در چهارمحال و بختیاری با بهره مندی از ظرفیت های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تقویت خواهد شد.



شهرکرد- ایرنا- مدیرعامل بانک رفاه کارگران گفت: سرمایه گذاری در چهارمحال و بختیاری با بهره مندی از ظرفیت های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تقویت خواهد شد.

به گزارش ایرنا، اسماعیل الله گانی روز سه شنبه در نشست بررسی موانع و مشکلات توسعه و اشتغال زایی شهرستان بن چهارمحال و بختیاری تاکید کرد: به منظور افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی و رفع موانع و مشکلات توسعه و اشتغال زایی در چهارمحال و بختیاری به ویژه در حوزه های جهادکشاورزی، شهرداری ها، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و همچنین بهزیستی از سه ظرفیت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شامل بانک رفاه کارگران، بانک توسعه تعاون و صندوق کارآفرینی امید بهره گیری می شود.

وی افزود: به همین منظور طرح های دارای ظرفیت سرمایه گذاری در استان جمع بندی و پس از بررسی در استان به همراه ارائه مدارک و مستندات مرتبط برای اختصاص تسهیلات به تهران ارسال شود.

الله گانی تصریح کرد: تاکنون از ظرفیت شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) برای سرمایه گذاری در چهارمحال و بختیاری بهره گیری نشده است.

وی یادآور شد: برای توسعه چهارمحال و بختیاری استفاده از ۲ بخش مشارکت ها از شرکت سرمایه گذاری تامین اجتماعی (شستا) و صندوق روستاییان و عشایر برای مشارکت در طرح های بزرگ با سرمایه گذاری بالا مانند کارخانه سرم سازی در دستور کار قرار می گیرد.

مدیرعامل بانک رفاه کارگران با اشاره به ظرفیت های مطلوب شهرستان بن در حوزه سرمایه گذاری و اشتغال زایی اظهار داشت: استفاده از ظرفیت های تسهیلاتی و سرمایه گذاری مشارکتی ویژه این شهرستان بررسی و اجرایی می شود.

وی گفت: استفاده از ظرفیت های سرمایه گذاری ملی و تقویت و افزایش ظرفیت کارخانه های تولیدی مهم چهارمحال و بختیاری مانند گازکربنیک (CO₂) بن مورد توجه قرار می گیرد.

الله گانی تاکید کرد: استفاده از ظرفیت های بازار سرمایه، تشکیل صندوق پروژه و بازار سرمایه می تواند روند توسعه استان و شهرستان

بن را تسريع كند.

وى افزود: شركت كارگزارى بانك رفاه كارگران، شركت امين سرمايه بانك رفاه كارگران و شركت تامين سرمايه امين متعلق به شستا با تشكيل كنسرسیوم مى توانند طرح هاى را براى سرمايه گذارى در چهارمحال و بختيارى تعريف و اجرايى كنند.

مدیرعامل بانك رفاه كارگران به ظرفيت بالاى شيخ شبان شهرستان بن به عنوان قطب خاتم سازى ايران اشاره و تصريح كرد: كارگاه هاى خاتم سازى در اين روستا ظرفيت بسيار مطلوبى براى سرمايه گذارى دارد.

وى يادآور شد: مركز حمايت اجتماعى اشتغال مناطق محروم در بانك رفاه كارگان تشكيل شده و از طريق سايت هاى فروش اين مركز مى توان نمونه توليدات خاتم شيخ شبان را در بازار ارايه كرد.

لله گانى اظهار داشت: براى پرداخت تسهيلات به فعالان حوزه خاتم سازى شيخ شبان مى توان از سه ظرفيت وزارت تعاون، كار و رفاه اجتماعى شامل بانك رفاه كارگران، بانك توسعه تعاون و صندوق كارآفرينى اميد بهره گيرى كرد.

به گزارش ايرنا، معاونان و مديران عامل وزارت تعاون، كار و رفاه اجتماعى بررسى موانع و مشكلات توسعه چهارمحال و بختيارى و ارايه روش هاى سرمايه گذارى با استفاده از منابع و ظرفيت هاى ملى به مدت دو روز در استان حضور دارند.

بن در ۲۸ كيلومترى مركز چهارمحال و بختيارى واقع شده است.

برچسب ها

- شستا

- چهارمحال وبختيارى

- بن

- مدير عامل بانك رفاه كارگران



سجاد پاک گهر رئیس اداره میراث فرهنگی و گردشگری خرمشهر ظهر امروز در گفت گو با خبرنگار فارس در خرمشهر اظهار کرد: یکی از عوامل اصل توسعه گردشگری در منطقه، افزایش سرانه زیرساخت های گردشگری است که بر همین پایه و اساس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خرمشهر ضمن شناسایی انواع زیرساخت های مورد نیاز در منطقه، با شناسایی سرمایه گذاران حوزه گردشگری و برنامه ریزی به منظور حمایت از ساخت و سازهای مورد نیاز گردشگری را در دستور کار قرار داده است.

وی در همین خصوص افزود: در ۶ ماهه نخست سال جاری سه پروژه از این شهرستان با معرفی اداره میراث فرهنگی خرمشهر و با تکمیل و ارسال مدارک به اداره کل میراث فرهنگی خوزستان معرفی شده که در نهایت از محل صندوق توسعه ملی جهت دریافت جمعا ۱۸ میلیارد تومان به بانک های عامل برای دریافت تسهیلات معرفی شده اند.

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خرمشهر در ادامه سخنان خود با اشاره به پروژه هایی که تسهیلات دریافت کرده اند، گفت: یک پروژه تحت عنوان پارک سرپوشیده با اعتبار تسهیلات ۱۰ میلیارد تومان، پروژه دوم در ابتدای جاده امام صادق(ع) خرمشهر به سمت اهواز تحت عنوان مجتمع گردشگری رفاهی به میزان ۳.۵ میلیارد تومان و یک پروژه در جزیره مینو با عنوان مجتمع گردشگری اقامتی با اعتبار ۴.۵ میلیارد تومان از محل صندوق توسعه اعتبار تسهیلات آنها در نظر گرفته شده است.

پاک گهر بیان کرد: در این میان دو پروژه که در محدوده شهری بوده با هشت درصد و یک پروژه روستایی با چهار درصد تسهیلات خود را دریافت می کنند که تا کنون یکی از پروژه ها فاز اول تسهیلات خود را دریافت کرده که متناسب با پیشرفت آن و تأیید اداره میراث فرهنگی خرمشهر، به تدریج تسهیلات خود را نهایتاً در چهار فاز دریافت می کند.

وی عنوان کرد: دو پروژه دیگر درحال تکمیل مدارک برای ارائه به بانک هستند و امیدواریم هرچه سریعتر تسهیلات خود را دریافت کنند تا این طرح ها که جمعاً برای ۱۲۷ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می کنند، روند ساخت و ساز آنها شتاب بیشتری بگیرد.

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خرمشهر بیان کرد: فرآیند صدور مجوز و اعطای تسهیلات توسط متقاضیان بدین صورت است که متقاضیان ابتدا باید در سامانه وزارت میراث فرهنگی تحت عنوان www.my.mcth.ir با بارگزاری مدارک و طرح توجیهی خود ثبت نام کنند و در ادامه با بررسی توسط اداره کل میراث فرهنگی خوزستان و اداره میراث فرهنگی خرمشهر، فرآیند صدور مجوز و نیز اعطای تسهیلات دنبال خواهد شد.

پاک گهر گفت: متقاضیان جهت دریافت اطلاعات بیشتر می توانند به اداره میراث فرهنگی خرمشهر، واقع در مرکز فرهنگی دفاع مقدس این شهرستان (موزه جنگ) همه روزه و در تایم اداری مراجعه کنند.

وی تاکید کرد: با توجه به اهمیت توسعه گردشگری در شهرستان و به تبع آن افزایش اشتغال در منطقه، این اداره از همه سرمایه گذاران منطقه درخواست می کند با ورود به سرمایه گذاری در این حوزه، در شکوفایی این منطقه سهیم باشند.

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خرمشهر اظهار کرد: این اداره ضمن تشکر از کلیه سرمایه گذارانی که در حوزه گردشگری ورود کرده یا قصد ورود دارند، به صورت ویژه پیگیر طرح ها و مسائل مربوط به تسریع در فرآیندهای سرمایه گذاری حوزه گردشگری و تسهیلات آنها خواهد بود.

انتهای پیام/

تهران- ایرنا- سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس با بیان اینکه بسیج اشتغال همواره در کشور مورد غفلت واقع شده است، گفت: حل مشکلات کشور در گرو توجه به ظرفیت های داخلی است.



تهران- ایرنا- سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس با بیان اینکه بسیج اشتغال همواره در کشور مورد غفلت واقع شده است، گفت: حل مشکلات کشور در گرو توجه به ظرفیت های داخلی است.

سیدکاظم دلخوش اباتری روز سه شنبه در صحن علنی مجلس در نطق میان دستور خود اظهار کرد: مردم ما در شرایط فعلی با مشکلات اقتصادی شدیدی مواجه هستند و مقامات کشور باید به این مشکلات دقت کنند.

سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس افزود: یکی از اشکالات فعلی در کشور این است که متاسفانه با توجه به اینکه انتخابات ریاست جمهوری آمریکا در پیش رو است برخی از مدیران و مردم ما مرعوب شده و سرنوشت مملکت را گره زده به سرنوشت انتخابات آمریکا می دانند.

دلخوش اباتری با اشاره به سه مناظره ترامپ و بایدن به عنوان رقیب خاطرنشان کرد: دیدیم که آقایان در این سه مناظره چقدر سخیف و با اطلاعات پایین با یکدیگر مذاکره می کردند و کشوری که با آن عظمت که دم از بزرگی می زند، چقدر کوچک نشان داده شد و این فرق فاحش فرهنگی و عقلی سطح پایین با فرهنگ غنی ما هیچ سازگاری ندارد و ما باید نسبت به حل مشکلات خودمان در کشور باید بیشتر به ظرفیت های داخلی روی آوریم.

وی با اشاره به فرمایشات و شعار سال رهبر انقلاب اسلامی در ۱۴-۱۵ سال گذشته درباره مشکلات و مسائل اقتصادی کشور اظهار داشت: با توجه به اینکه سند چشم انداز سهم ما را از وابستگی بودجه به نفت در ۱۴۰۴، صفر پیش بینی کرده بود، متاسفانه ما نتوانستیم دست از نفت برداریم و از منابع داخلی کشور استفاده کنیم.

نماینده مردم صومعه سرا در مجلس با اشاره به آیه ای از قرآن خاطرنشان کرد: یکی از مسائلی که در شرایط سخت اقتصادی کشور در ۱۰ مورد انفال می توان به آن توجه کرد، بحث معادن است. ما در کشور در خام فروشی و استفاده از معادن مس، طلا و روی هنوز نتوانسته ایم حتی ۱۵ درصد هم از ظرفیت این معادن استفاده کنیم چرا که از این منابع می توان در شرایط فعلی استفاده کرد.

دلخوش اباتری صریح کرد: مقام معظم رهبری چهار سال گذشته، فرمودند به دلار و یورو تکیه نکنید. در منطقه به گونه ای تلاش کنید که پول ملی- منطقه ای را در کشور و منطقه ایجاد کنید. متاسفانه هنوز به این فرمایش رهبری توجه نشده است.

این نماینده مجلس یازدهم با اشاره به بحث بسیج اشتغال خاطرنشان کرد: ملت ما در زمان جنگ انقلاب تا امروز نشان داده اند که هم استوار و محکم و هم همواره پای نظام ایستاده و اهل کرم و مدارا و سرزنده ترین مردم دنیا هستند. تردید نکن که مردمان این خاک همواره ولی نعمت ما هستند.

وی گفت: بسیج اشتغال همواره در کشور مورد غفلت واقع شده و از امکانات بخش خصوصی و تعاونی ها به درستی استفاده نشده، در حالیکه تعداد جوانان بیکار بسیار است.

نماینده مردم صومعه سرا در تذکر به دستگاه های نظارتی در کشور گفت: متأسفانه موازی کاری در کشور زیاد است. اگر امروز به مسئولین و مجلس اهانت می شود مقصر خودمان هستیم، برای اینکه جرات را از مدیران کشور گرفته ایم. مدیر امروز با مدیر ۱۰-۲۰ سال گذشته کاملاً متفاوت است و تلاش می کند خودش را حفظ کند. اگر بنا باشد کشور را آباد کنیم باید این جرات را به مدیران کشور برگردانیم.

برچسب ها

- مقام معظم رهبری
- سید کاظم دل خوش اباتری
- مجلس یازدهم
- صومعه سرا
- انتخابات ریاست جمهوری آمریکا



به گزارش خبرگزاری فارس از قزوین، فاطمه خمسه رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: ۷۷ درصد اشتغال بخش کشاورزی استان طی ۷ ماهه سال جاری تحقق یافته است.

وی افزود: در جلسه کارگروه اشتغال استان؛ میزان تعهد اشتغال بخش کشاورزی استان برپا سال جاری سه هزار و ۸۴۸ نفر برای سال جاری تعیین شده بود که تاکنون دو هزار و ۹۵۹ نفر در سامانه رصد اشتغال استانی ثبت شده است.

خمسه اظهار داشت: اعطای تسهیلات از منابع رونق تولید، تسهیلات حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار مناطق روستایی و عشایری، تسهیلات بند الف تبصره ۱۸، کمکهای فنی و اعتباری و مشاغل خانگی، تسهیلات خط ۸ مکانیزاسیون به واحدهای تولیدی بخش کشاورزی عامل ایجاد، تثبیت اشتغال و در نتیجه تحقق میزان اشتغال پیش بینی شده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین، ایجاد اشتغال و درآمدزایی را از مهمترین مولفه های توسعه بخش کشاورزی ذکر کرد و گفت: در سال جاری سهم تعهد اشتغال بخش کشاورزی در شهرستان قزوین ۹۶۲ نفر، تاکستان ۹۶۲ نفر، بوئین زهرا ۹۶۲ نفر، آبیک ۴۲۰ نفر، البرز ۳۱۰ نفر و آوج ۱۹۲ نفر تعیین و ابلاغ شده است.

خمسه اضافه کرد: تا کنون شهرستان آوج با تعداد ۱۷۴ نفر و تحقق ۹۰٫۶ درصدی بیشترین اشتغالزایی را در بخش کشاورزی استان به خود اختصاص داده است.

انتهای پیام/



کریم علی نقی امروز در گفت و گو با خبرنگار فارس در شاهین شهر اظهار کرد: از فروردین امسال تاکنون، ۷ میلیارد تومان به واحدهای کوچک صنفی آسیب دیده از بیماری کرونا در این شهرستان پرداخت شده است.

مدیر اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان شاهین شهر و میمه افزود: در این اداره هشت ماهه امسال هزار و ۲۲۴ پرونده پرداخت تسهیلات بانکی به صنوف کوچک

تشکیل شده است که بستگی به تقاضای این واحدها بین ۱۲ تا ۱۶ میلیون تومان تسهیلات در مجموع به ارزش ۲۱ میلیارد تومان دریافت خواهند کرد.

وی ۱۴ واحد صنفی، هم چون مراکز تولید و توزیع غذاهای آماده، تالارهای پذیرایی، اغذیه فروشی ها، مراکزهای گردشگری، شرکت های حمل و نقل برون شهری و درون شهری و دفاترهای خدمات مسافرتی را از مشاغل آسیب دیده بیماری همه گیر کرونا و مشمول دریافت تسهیلات بانکی در شهرستان شاهین شهر و میمه بیان کرد.

علی نقی ابراز امیدواری کرد که در صورت پرداخت تسهیلات به هزار ۲۲۴ واحد صنفی خرد از بیکارشان ۲ هزار و ۷۶ شغل در واحدهای صنفی جلوگیری شود.

مدیر اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شاهین شهر و میمه حمایت از کسب وکارهای ۱۴ رسته صنفی آسیب پذیر را از اهداف پرداخت تسهیلات بانکی برشمرد و خاطرنشان کرد: با توجه به ادامه بیماری کرونا، احتمالاً پرداخت تسهیلات به واحدهای آسیب پذیر تا پایان امسال ادامه خواهد یافت.

وی اشتغال افراد دارای تحصیلات دانشگاهی را از مشکلات قشر جویای کار شهرستان شاهین شهر و میمه ذکر کرد و اظهار داشت: برخی از واحدهای بزرگ صنعتی تولید لوازم خانگی و نساجی در این شهرستان هم اینک به نیروهای کارگر فنی، تکنسین و کارگر ساده نیاز دارند و نیروهای تحصیل کرده استخدام نمی کنند.

به گزارش فارس، بر اساس سرشماری سال ۹۵، متوسط نرخ بیکاری در شهرستان شاهین شهر و میمه (هفده و دودهم درصد) است؛ در این شهرستان ۲ هزار و ۲۰۰ واحد صنعتی و ۱۰ هزار واحد صنفی، در مجموع با ۸۵ هزار جمعیت کارگری وجود دارد.

مدیرعامل «احیاء استیل فولادبافت» اعلام کرد: بیش از یک سال و نیم است که این واحد تولید آهن اسفنجی وارد مدار تولید شده و تاکنون حدود ۹۲۲ هزار تن تولید را به ثبت رسانده است.

مدیرعامل «احیاء استیل فولادبافت» اعلام کرد: بیش از یک سال و نیم است که این واحد تولید آهن اسفنجی وارد مدار تولید شده و تاکنون حدود ۹۲۲ هزار تن تولید را به ثبت رسانده است.

«سورنا زمانیان»، مدیرعامل احیاء استیل فولاد بافت درباره تاریخچه و عملکرد این واحد احیای مستقیم عنوان کرد: فولاد بافت یکی از هشت طرح ملی فولاد ایران بود که در سال ۸۶ و در دولت هشتم سنگ بنای آن نهاده شد. طرح بافق یزد بلافاصله از این ۸ طرح، جدا و به بخش خصوصی واگذار شد.

در دولت دهم، هیأت وزیران مصوب کردند که بخش عمده سهام این واحدها در قالب سهامی خاص به بخش خصوصی واگذار شوند. همه این طرح ها به غیراز میانه واگذار شدند که ترکیب سهام آنها به ترتیب ۶۰ درصد بخش خصوصی و مابقی دولتی است.

فولاد بافت هم از این قاعده مستثنی نبود. در سال ۹۳ حدود ۶۰ درصد سهام فولاد بافت به مشارکت بخش خصوصی به نام گروه «انتخاب» واگذار شد، ۲۰ درصد آن متعلق به بانک صنعت و معدن و ۲۰ درصد به سازمان ایمیدرو واگذار شد که در مجموع ۴۰ درصد سهام آن متعلق به وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

زمانیان در ادامه توضیح داد: در سال ۹۵ با توافق سهامداران، گروه سهامداران «انتخاب» از مجموعه فولاد بافت خارج شد و به جای آن شرکت گسترش صنایع و معادن ماهان (هلدینگ ماهان) که زیرمجموعه گروه مالی گردشگری است، جایگزین شد و ۶۰ درصد سهام فولاد بافت متعلق به این شرکت شد.

در زمان مشارکت قبلی از سال ۹۳ تا سال ۹۵ - احتمالاً به دلایل اقتصادی - طرح متوقف بود. در سال ۹۵ سهامدار جدید عملیات اجرایی آن را آغاز کرد. در ۲۸ اسفند سال ۹۷ کارخانه راه اندازی و در ۱۸ فروردین سال ۹۸ نخستین محصول کارخانه یعنی آهن اسفنجی تولید شد.

وی در ادامه با اشاره به این موضوع که فولاد بافت در دو فاز طراحی شده است، گفت: فاز نخست واحد احیای مستقیم با ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن آهن اسفنجی است که از سال ۹۸ وارد فاز تولید شده است.

فاز دوم در طرح اولیه فولادسازی بوده که این طرح به دلایل مسائل زیست محیطی، کمبود آب و مسائل اقتصادی در سال ۹۵ تغییر پیدا کرده و این تغییر طراحی در اسفند سال ۹۸ نیز نهایی شد.

دبیرخانه شورای اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه، این تغییر طراحی را به بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد و فاز دوم فولاد بافت تبدیل به کارخانه گندله سازی ۲.۵ میلیون تنی در سال و یک کارخانه دیگر آهن اسفنجی به روش پرد با ظرفیت

سالیانه ۸۰۰ هزار تن شد.

زمانیان توضیح داد: کنسرسیوم پیمانکاران فاز دوم شامل شرکت کارون دزدشت (بخش خصوصی)، شرکت پدیده رویای قرن (بخش خصوصی) و یک شرکت چینی از زیرمجموعه های فولاد چین است. عملیات اجرایی فاز دوم آغاز شده و طی چهار سال باید این فاز راه اندازی و این دو کارخانه دیگر وارد مدار تولید شوند.

از فولاد بافت تا قطب صنعتی شدن

مدیرعامل احیاء استیل فولاد بافت با اشاره به این موضوع که فولاد بافت زمین های وسیعی را در اختیار دارد، خاطرنشان کرد: با توجه به زمین های بسیاری که فولاد بافت در اختیار دارد، از طریق مشاوران و افراد متخصص در حال مطالعه و بررسی هستیم تا فولاد بافت را به قطب صنعتی در این منطقه تبدیل کنیم؛ به عبارت دیگر در حال مطالعه هستیم تا اگر صنایع دیگری نیز قابلیت ایجاد و رشد داشته باشند در کنار این مجموعه ایجاد کنیم؛ البته این مطالعات و چشم انداز در افق ۲۰ سال آینده در نظر گرفته شده است.

مشکل تامین آب نداریم

مدیرعامل احیاء استیل فولاد بافت در پاسخ به این پرسش که با توجه به این موضوع که کرمان یک استان کویری و کم آب به شمار می رود در تامین آب این واحد با مشکل خاصی روبه رو نیستید، عنوان کرد: صنایع فولادی، صنایع آب بر به شمار می روند و با وجود کویری بودن استان کرمان، اما بافت یک منطقه پر آب است. با توجه به این موقعیت با کمبود تامین آب روبه رو نبوده و برای فاز دوم نیز روبه رو نخواهیم بود و قرارداد ۳۰ ساله ای که با دولت در زمینه میزان تامین آب منعقد کرده ایم، برای این واحد کافی است.

عملکرد فاز نخست فولاد بافت

زمانیان با اشاره به عملکرد فاز نخست فولاد بافت عنوان کرد: در سال اول پس از راه اندازی، فراتر از استاندارد تولید داشته ایم. مطابق استاندارد میدرکس تولید سال نخست، ۶۰ درصد ظرفیت سالانه است که برای ظرفیت ۸۰۰ هزار تن، رسیدن به ۴۵۰ هزار تن کافی بود که البته ما به تولید ۵۸۳ هزار تن نیز دست یافته ایم. همچنین پیش بینی ما برای امسال آن است که به تولید ۸۰۰ هزار تن دست پیدا کنیم.

تامین مواد اولیه

وی در پاسخ به این پرسش که در زمینه تامین مواد اولیه با مشکل خاصی روبه رو نیستید، تصریح کرد: در زمینه تامین مواد اولیه مشکل خاصی وجود ندارد و این مواد در داخل برای ما قابل تامین است. سهمیه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تنی گندله برای فولاد بافت پیش بینی شده و در این زمینه کمبودی نداریم.

البته اگر با کمبودی هم روبه رو شویم، بخشی از آن را سهامداران تامین خواهند کرد؛ چراکه یکی از سهامداران فولاد بافت، شرکت ماهان سیرجان است که آنومالی شماره ۵ گل گهر متعلق به این شرکت است.

مدیرعامل احیاء استیل فولاد بافت همچنین ادامه داد: تمام تولید آهن اسفنجی فولاد بافت به مصرف داخل می رسد و طی یک سال و نیم گذشته تاکنون ۹۲۲ هزار تن تولید داشته ایم.

زمانیان همچنین در پاسخ به این پرسش که با توجه به فناوری به کار گرفته شده در فولاد بافت، عملکرد این فناوری در واحد شما چگونه بوده است، گفت: ۴ طرح فولاد شادگان، نی ریز، میانه و بافت با فناوری ایرانی پرد راه اندازی شده اند. البته به اعتقاد من، فناوری پرد با مشکلاتی همراه است.

مدیرعامل احیاء استیل فولاد بافت خاطرنشان کرد: مهم ترین مشکل در فرآیند کار، مشکل طراحی و کمپرسورهای پروسس است و اشکال در کمپرسور، سبب می شود که کل خط تولید از کار بیفتد. در حالی که در سیستم میدرکس سه کمپرسور پروسس وجود دارد، اگر یک کمپرسور از مدار خارج شود، دو کمپرسور دیگر وارد مدار خواهند شد و خط با ظرفیت پایین تر به تولید خود ادامه خواهد داد؛ اما در فناوری پرد به دلیل تک کمپرسور و سانتریفیوژی بودن و همچنین حساسیت بالا به نرمه و ذرات، نیاز به تمیزکاری دارد.

در فاز نخست فولاد بافت برای ۲۵۰ نفر به صورت مستقیم و برای حدود ۱۰۰ نفر به عنوان نیروی پشتیبان اشتغال زایی شده است.

در آغاز عملیات فاز دوم فولاد بافت حدود ۳۵۰ نفر نیروی پیمانکار مشغول به کار شده اند که با اوج گرفتن کار این تعداد به یک هزار و ۵۰۰ نفر نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

پس از راه اندازی فاز دوم، پیش بینی می شود بین ۸۰۰ تا هزار نفر در این فاز نیز مشغول به کار شوند

بیکاری امروزه به معضل اصلی کشور تبدیل شده است. این مشکل به صورت تقریبی همه خانواده ها را درگیر کرده است. کمتر خانواده ای وجود دارد که این روزها دغدغه اشتغال فرزندان خود را نداشته باشد. اکثر جوانان این روزها برای فرار از بیکاری یا به سمت تحصیل در مراتب بالاتر علمی هستند و امید دارند که در مرحله ...

خبر خوش برای مشاغل خانگی روستاییان

بیکاری امروزه به معضل اصلی کشور تبدیل شده است. این مشکل به صورت تقریبی همه خانواده ها را درگیر کرده است. کمتر خانواده ای وجود دارد که این روزها دغدغه اشتغال فرزندان خود را نداشته باشد.

اکثر جوانان این روزها برای فرار از بیکاری یا به سمت تحصیل در مراتب بالاتر علمی هستند و امید دارند که در مرحله بعدی در صف جویندگان کار نباشند و شغل مورد نظر خود را پیدا کنند. تعداد دیگری از جوانان که هم توان مالی برای ادامه تحصیل را ندارند و هم شرایط معیشتی برای آنها به گونه ای است که ضرورت کسب درآمد را می طلبد، وقتی کار مناسبی متناسب با شرایط خود پیدا نمی کنند به سمت مشاغل کاذبی مانند راننده آژانس یا تاکسی های اینترنتی و دستفروشی می روند.

طی سال های اخیر طرح های متعددی در جهت کاهش نرخ بیکاری به کار گرفته شد. یکی از آن طرح ها بحث اشتغال روستایی بود. از سوی دیگر طرح هایی مانند کارورزی، یارانه دستمزد، مهارت آموزی حین کار و... مورد استفاده قرار گرفت.

عیسی منصور، معاون اشتغال وزارت کار با اشاره به ابلاغ بسته کرونایی گفت: نامه ای به رئیس جمهور ارسال کردیم که برای افزایش دوره مشارکت تسهیلات روستایی از دو به سه سال است.

وی با بیان اینکه تنفس تسهیلات اشتغال روستایی باید افزایش پیدا کند، برنامه ریزی برای تحقق این موضوع را از اقدامات این وزارتخانه برشمرد و از نامه به رئیس جمهوری برای افزایش دوره مشارکت تسهیلات روستایی از دو به سه سال خبر داد.

منصوری بر تولید هدفمند و ضرورت تشکیل بازار در حوزه های مختلف تاکید کرد و تشکیل بازار در حوزه صنعت و خدمات را الزامی دانست.

وی از تخصیص یارانه به فعالیت های مهارت آموزی و کارورزی خبر داد و افزود: مشوق بیمه ای نیز برای این موضوع لحاظ می شود.

کاهش زمان قراردادهای کارورزی به ۳ ماه

منصوری با اعلام اینکه زمان قراردادهای کارورزی به ۳ ماه کاهش یافته است، گفت: البته این طرح شامل یارانه دستمزد هم می شود و محدودیتی در این حوزه وجود ندارد.

وی با اشاره به برنامه های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از جمله طرح کارورزی دانش آموختگان دانشگاهی، طرح معافیت های بیمه کارفرمایی، طرح مهارت آموزی در محیط کار واقعی، طرح یارانه دستمزد و برنامه تامین مالی خرد، تصریح کرد: برنامه های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان مصادیق سیاست های فعال بازار کار و توسعه اشتغال و مشاغل خرد هستند.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد: در بسته کرونایی که روزهای گذشته ابلاغ شده است در حوزه مشوق بیمه ای و یارانه دستمزد به کارفرما پول داده می شود.

منصوری با اشاره به این که سیاست وزارت کار، حمایت از واحدهای اشتغال خرد است، ادامه داد: راه حل مشکل اشتغال در کشور هماهنگی بین دستگاه های مختلف است و این وزارتخانه بین نقش هماهنگ کننده را دارد.

وی گفت: مجموعه سیاست های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ایجاد تغییرات لازم در بازار کار و کیفیت عرضه نیروی کار بوده و با ایجاد تحرک در عرضه نیروی کار، توسعه اشتغال با ایجاد مهارت های جدید باعث کاهش بار تعهدات کارفرما و دولت می شوند.

وی با اعلام اینکه در حوزه دام مخالف دادن تسهیلات به سیستم پرورش دام سنتی هستیم و باید بازار شکل بگیرد، خاطرنشان کرد: در این حوزه باید به فراوری کوچک و روستایی توجه شود.

منصوری خواستار ورود جدی استان هایی مانند مازندران به صنایع تبدیلی شد و گفت: زراعت چوب طرح بسیار خوبی است و باید به شکل صحیح در مازندران اجرا شود و آمادگی داریم منابع را به این سمت بیاوریم.

بانوی کارآفرین بسیجی که توانسته با یک میلیون تومان وام قرض الحسنه برای زنان سرپرست خانوار اشتغال ایجاد کند.

بانوی کارآفرین بسیجی که توانسته با یک میلیون تومان وام قرض الحسنه برای زنان سرپرست خانوار اشتغال ایجاد کند. به گزارش خبرگزاری بسیج از خراسان رضوی؛ کار آفرینی تنها حرفه ای است که با تمام مشکلات سختی های پیش رو نبود حمایت ها می تواند، نانی سر سفره نیازمندان ببرد.

فرمانده جوان بسیجی توانسته با ۲۹ سال سن در منطقه ای محروم برای خانواده های بد سرپرست، بی سرپرست، شغل ایجاد کند؛ و به آن ها امید انگیزه دهد.

مریم نوغانی بانوی کار آفرین جوان که فرمانده پایگاه زهرای اطهر(ع) در روستای گودونک است با یک تومان وام قرض الحسنه، برای زنان روستا کار ایجاد کند.

نوغانی با اشاره به اینکه زنان روستای محرم گودونک اکثرا با مشکلاتی اقتصادی و مالی رو به رو هستند، گفت: با توجه به این مشکلات و اینکه همیشه دوست داشتم برای خانواده های بدسرپرست و بی سرپرست کاری انجام دهم این انگیزه در من ایجاد شد و توانستم با احداث کارگاه عروسک سازی برای بانوان روستا، شغل ایجاد کنم تا سرمایه ای داشته باشند.

وی گفت: با وامی که سال ۹۵ از کمیته امداد دریافت کردم و وامی که به همسرم دادند، توانستم دو کارگاه احداث کنم، یک کارگاه در روستا، و یکی در رسالت، که کار ها به صورت غیر مستقیم انجام می شود و خانم ها در خانه کار انجام می دهند.

وی افزود: این دو کارگاه من ۱۸۰ نیروی کار دارد که در روستا و روستا های اطراف مشغول کار هستند، که اگر کارهایشان بهتر باشد در ماه درآمدی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان دریافت می کنند، و حتی نیرو ها خودشان توانستند برای دیگران نیز شغل ایجاد کنند.

نوغانی اشاره کرد: بیشتر محصولات ما در بازارهای سطح شهر مشهد عرضه می شود.

وی ادامه داد: ما باید در جوانان انگیزه ایجاد کنیم تا بتوانند کار کنند و کارآفرینی موفق است، که امید داشته باشد و نترسد و دیدگاهی روشن به آینده داشته باشد.

وی تصریح کرد: خواست ما از مسئولین به خصوص کمیته امداد این است، که از توان و نیروی انسانی مددجویان استفاده کنند تا نیازمند بتواند با دست مایه و کار روی پای خودش بایستد و سرمایه ای داشته باشد، و از کار آفرین ها حمایت کنند چون حمایت خودش باعث انگیزه نیروی کار می شود.

این کارآفرین بسیجی در پایان گفت: اگر بازاری برای صادرات داشته باشیم و تولیدات ما به کشور ها صادر شود باعث می شود که در کار موفق تر شویم و تعداد بیشتری شغل ایجاد کنیم.



نگاه مدیران اجرایی در حل مشکلات مردم باید تغییر کند

منبع: برنا نیوز

شماره خبر: ۴۴ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

استاندار بوشهر با بیان اینکه "مدیران خادم، مشکل گشاه و نوکر مردم برای حل مشکلات محسوب می شوند" گفت: باید نگاه مدیران دستگاه های اداری و اجرایی برای تسریع در حل مشکلات مردم تغییر کند.



استاندار بوشهر: نگاه مدیران اجرایی در حل مشکلات مردم باید تغییر کند استاندار بوشهر با بیان اینکه "مدیران خادم، مشکل گشاه و نوکر مردم برای حل مشکلات محسوب می شوند" گفت: باید نگاه مدیران دستگاه های اداری و اجرایی برای تسریع در حل مشکلات مردم تغییر کند.

به گزارش گروه استان های خبرگزاری برنا؛ عبدالکریم گراوند، استاندار بوشهر صبح امروز در آیین پیش راه اندازی

سامانه مرکز فوریت های حل مشکلات تولید استان بوشهر با تاکید بر تسریع در پرداخت تسهیلات بانکی در مشاغل آسیب دیده از کرونا اظهار داشت: با توجه به معرفی متقاضیان برای دریافت تسهیلات بانکی مشاغل آسیب دیده از کرونا باید بانک ها در تسریع پرداخت ها اقدام کنند.

او به پرداخت تسهیلات اشتغال روستایی پرداخت و بیان کرد: از ۶۲ طرح معرفی به بانک ها برای دریافت ۵۵ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره، بانک ها باید در تحقق این مهم تلاش کنند تا شاهد اجرای طرح های اشتغال زایی روستایی و کارآفرینی جوانان باشیم.

استاندار بوشهر اجرای طرح های تولیدی در حوزه جهاد کشاورزی استان را مورد اشاره قرار داد و خاطرنشان کرد: جهاد کشاورزی در اجرای طرح های تولیدی، گلخانه ای و آبی پروری ها اقدام مطلوبی انجام داده که نوید بخش است.

گراوند با تاکید بر تسهیل گری در حل مشکلات واحدهای تولیدی، صنعتی، کشاورزی، گردشگری و شیلاتی تصریح کرد: از بانک ها انتظار می رود در پرداخت تسهیلات بانکی در رفع مشکلات سرمایه گذاران و کارآفرینان به ویژه از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه برای رونق تولید و اشتغال زایی تسریع کنند.

او با اشاره به راه اندازی مرکز فوریت های حل مشکلات تولیدی تاکید کرد: از ابتدای انقلاب تاکنون ساختارهای گوناگون برای سرمایه گذاری، حل مشکلات تولید و گره گشایی از موانع تولید شکل گرفته است ولی هنوز تولیدکنندگان و سرمایه گذاران دارای موانع گوناگون هستند که انتظار راه گشایی دارند.

استاندار بوشهر، با تاکید بر رفع موانع تولید در نظام اداری و اجرایی افزود: دستگاه های اداری و اجرایی برای حل مشکلات تولیدکنندگان و کارآفرینان باید چالاک شود که امید می رود با راه اندازی مرکز فوریت های حل مشکلات تولیدی این مهم محقق

شود.

گراوند، با تاکید بر تسريع در گره گشایی مديران از مشکلات و موانع توليد خاطرنشان کرد: چرا نظام اداري و اجرايي هر روز ساختار جديد براي حل مشکلات مردم، توليدکنندگان و کارآفرينان تدوين می کند و نمی تواند در مسير حل مشکلات حرکت کند.

او نقش مديران دستگاه های اداري و اجرايي در حل مشکلات مهم تاثيرگذار دانست و تاکيد کرد: بايد مديران به گونه ای در حل مشکلات مردم فعاليت کنند تا گلایه مردم کاهش و رضایت مندی آنان افزایش یابد.

استاندار بوشهر با بیان اینکه زمانی مرکز فوریت های حل مشکلات توليدي موفق است که بتواند مشکلات را برطرف کند افزود: بايد نگاه مديران دستگاه های اداري و اجرايي براي تسريع در حل مشکلات مردم و کارآفرينان عوض شود.

گراوند، مديران را خادم، مشکل گشا و نوکر مردم براي حل مشکلات دانست و خاطرنشان کرد: در حل مشکلات و تحقق مطالبات مردم نیاز به همت و اراده جدی مديران و سلامت اداري در این عرصه بسيار مهم است.

او سلامت اداري را کليد حل مشکلات جامعه و مردم دانست و تصريح کرد: مديران بايد با حضور میدانی در بخش های مختلف توليدي، سرمايه گذاری و کارآفريني در حل مشکلات تلاش کنند و گزارش این فعاليت ها هر هفته ارائه شود.

استاندار بوشهر با بیان اینکه امکانات و ظرفيت های قابل توجهی براي تحقق مطالبات سرمايه گذاران و توليدکنندگان فراهم شده است تصريح کرد: دستگاه های اجرايي و اداري بايد رفع کننده موانع باشند نه اینکه موانع و مشکلات بر سر راه توليدکنندگان ايجاد کنند.

گراوند با تاکيد بر تسهيل گری، راهگشایی و حل مشکلات توليدکنندگان گفت: اميد می رود مرکز فوریت های حل مشکلات توليدي در تحقق مطالبات سرمايه گذاران و توليدکنندگان اثربخش باشد.

او با بیان اینکه مديران و کارکنان ادارات که موانع ايجاد می کنند بايد بر کنار گذاشته شوند تاکيد کرد: اکنون اشتغال مهم ترين مطالبات و دغدغه مردم و مسئولان است که بايد در حل مشکلات توليد کنندگان تلاش شبانه روزی شود.

اگر موفقیت یک کسب و کار به موفقیت شهر و کشورش گره بخورد، حتی کرونا هم نمی تواند آن را شکست بدهد.



ورونیکا فرسنو ورونیکا فرسنو، نویسنده eu-startups در این مطلب از چند استارت آپ اروپایی می گوید که با ایده حل مشکلات نه لزوما ثروت آفرینی، رشد کرده اند.

رویای یک کارآفرین چیست؟ تغییر دادن جهان یا پولدار شدن؟ یا هر دو؟ پولدار شدن به معنای خرید خانه و خودروی بیشتر است یا به معنای سرمایه گذاری روی آدم ها، ایده ها و فناوری برای تغییر جهان؟ پاسخ شما به این پرسش ها، متناسب با جغرافیایی که در آن زندگی می کنید، متغیر است. من یک ایده رویایی درباره استارت آپ و نوآوری دارم. من فکر می کنم راه انداختن یک کسب و کار صرفا با هدف رسیدن به ثروت نیست یا بهتر بگوییم، کارآفرینی، ثروت آفرینی برای گروهی از مردم یا سازمان هاست. در واقع با کارآفرینی به قدرتی می رسیم که در ادامه می تواند به تغییر جهان کمک کند.

سال ۲۰۲۰، سالی است که همه گیری کرونا و مقابله با آن در اولویت قرار گرفته است با این حال به نظر من، امسال سال تغییر ایده ها، آزمودن و ساختن آن هاست. براساس آمار، تعداد زیادی از استارت آپ ها این روزها شکست خورده اند و این یعنی ادامه مسیر برای کسب و کارها دشوار است. شکست این استارت آپ درس دیگری هم برای ما دارد و آن هم این است: رشد استارت آپ نباید هدف شماره یک آن ها باشد، بلکه رشد استارت آپ همراه با رشد شهر و جامعه ای که در آن کار می کنند، اهمیت دارد. داستان این استارت آپ ها که در ادامه می خوانید حرف من را اثبات می کند.

موتورهای جست و جو و درختکاری

نسل های اخیر، بحرانی مثل همه گیری کرونا را تجربه نکرده بودند اما آن ها، از سقوط دیوارها، انقلاب ها و جنگ ها جان سالم به در برده اند. در شهری که دیواری شهروندان را از هم جدا کرده بود، الگویی تازه برای کارآفرینی متولد شد که همان اکوسیاست. این شرکت در سال ۲۰۰۹ توسط کریستین کرول ایجاد شد و چه کسی فکرش را می کرد در زمانه ای که گوگل پرچمدار موتورهای جست و جوست، یک موتور جست و جوی جدید موفق شود. اکوسییا ۸۰ درصد یا بیشتر از سود حاصل از فعالیت خود را به جنگل زایی و کاشت درخت اختصاص داده است. این استارت آپ در برلین آلمان پایه گذاری شده است.

چاپ سه بعدی زندگی می بخشد

یکی از دستاوردهای جالب فناوری در سال های اخیر، فناوری چاپ سه بعدی است. ۳DHubs در سال ۲۰۱۳ در آمستردام، دو نفر

به نام های برام دی زوارت و برایان گرت این شرکت را تاسیس کردند. ایده DHubs ۳ در دوره دانش آموزی به ذهن آن ها رسیده است. آن ها فکر کردند که چرا از چاپگرهای سه بعدی برای ساخت محصول نهایی استفاده نکنند؟ آن ها می خواستند از تمرکزگرایی در تولید فاصله بگیرند. DHubs ۳ هفت سال عمر کرد تا به سد کرونا رسید اما همه گیری برای این شرکت فرصتی بود. این شرکت در آغاز همه گیری برای بیمارستان ها شیلد برای محافظت کادر درمان از بیماری تهیه کرد و در کاهش پیامدهای همه گیری کرونا موثر بوده است.

باتری ها آینده سبزتری می سازند

نمی توانیم به باتری ها فکر کنیم اما از زنجیره منفی اثرگذاری آن ها بر محیط زیست چشم پوشی کنیم. Northvolt شرکتی است که مأموریت خود را، ساخت باتری هایی با آسیب کمتر برای محیط زیست تعریف کرده است. این شرکت در سال ۲۰۱۶ در استکهلم توسط پائولو کروتی و پیتر کارلسون راه اندازی شده و امروز در شهرهای مختلفی در اروپا فعالیت می کند. باتری هایی که این شرکت تولید می کند، همه قابل بازیافت است و در فرایند تولید آن از انرژی های تجدیدپذیر استفاده می شود.

نتیجه

ایده کسب و کارهایی که اینجا درباره آن ها خواندید، چند سال پیش بسیار دور از ذهن و شاید غیرعملیاتی به نظر می رسید اما سال ۲۰۲۰، ثابت کرد که چنین کسب و کارهایی تا چه اندازه مورد استقبال اقتصادها و جوامع قرار می گیرد و این فناوری ها مورد نیاز جهان است. اکنون این کسب و کارها دیگر محدود به ایده های خوبی نیستند که جایزه ببرند یا سرمایه گذاران به آن ها دقت نکنند. آن ها به فناوری های اصلی تبدیل شده اند و ما می توانیم از داستان ها درس بگیریم. آن ها یک کسب و کار را با ایده حل مشکلات زیست محیطی، چالش های انرژی و سلامت ساخته اند. به عبارت بهتر، موفقیت این کسب و کارها به معنای موفقیت شهرها و جوامعشان بوده است.

طی مراسمی آنلاین از کتاب سرگذشت یک کارآفرین با عنوان "همه فن حریف" در ستاد توسعه فناوری نانو رونمایی شد؛ این کتاب سرنوشت فناوری های مختلفی را که بنا به ضرورت کشور تولیدشده، نشان می دهد.



به گزارش ایسنا، سعید حسین رفیعی در کتاب "همه فن حریف" که امروز از سوی ستاد توسعه فناوری نانو طی مراسمی آنلاین رونمایی شد، در قالب داستان سرگذشت کارآفرینان هم تیم خود (مهندس رخشا و مهندس کاویانی) را به منظور تشریح سرگذشت کارآفرینان در حوزه نانو بازگو می کند.

این کتاب داستان شکل گیری شرکت فناور در حوزه تصفیه آب و پساب و بهبود احتراق است.

این کتاب راوی کارآفرینی است که در حوزه های مختلف ورود داشته، فناوری های متنوعی را توسعه داده و در نهایت از پس آنها به خوبی برآمده است.

فناور این کتاب از تولید دستگاه ساخت نانو پودر فلزی که امری محال به نظر می رسید، کارش را شروع کرد و بعد به سراغ حوزه آب رفت و پس از آن وارد حوزه آتش شد.

یافتن و کشف کردن باعث شد مدام به دنبال فناوری های جدیدی بگردد و حتی آب را در آتش بریزد تا شاید دودش کمتر در چشم شهرها برود.

در این مسیر مهندس رخشا با شکست ها، ناملایمات و سختی های بسیاری روبرو شد؛ اما از پای ننشست، ناامید نشد و به راهش ادامه داد تا در نهایت درهای موفقیت را نه در داخل بلکه در کشورهای دیگر گشود.

در این کتاب بازگو شده است که فناوری تصفیه آب این محققان از چین، فناوری بهبود سوخت از اندونزی و نانو پودر فلزی از آلمان سربرآورد تا در نهایت روی خوش زندگی هم به آنها رخ نشان داد. فناوری هایی که در این تیم کارآفرین توسعه داده شد، در زمینه تصفیه آب، شیرین سازی آب، تصفیه پساب صنعتی، بهبود احتراق سوخت و غیره کاربرد داشته و می تواند علاوه بر کاهش هزینه ها، به ارزآوری و کاهش وابستگی در برخی حوزه ها منجر شود.

این شرکت فناور در سال ۱۳۸۶ با هدف توسعه فناوری نانو در کشور تأسیس شد و تاکنون در زمینه فرایندهای فناوری نانو و اصلاح محصولات نانو، طرح های گوناگونی را دنبال کرده که منجر به ساخت محصولات با کیفیت شده است.

روش های معرفی شده توسط این شرکت سبب شده طیف وسیعی از نانوپودرهای فلزی، اکسید فلزی و همچنین نانوکلوئیدهای فلزی به بازار عرضه شود. یکی از این روش ها با نام سیستم تولید نانوکلوئیدهای فلزی به روش پلاسما در محیط آبی، برای نخستین بار است که در جهان به صورت صنعتی معرفی شده است.

محققان این شرکت همچنین اقدام به تولید تجهیزات و دستگاه های تولید انواع پودرهای فلزی و اکسیدی و انواع کلوئیدهای نانو در مقیاس آزمایشگاهی و صنعتی کرد. مزیت عمده تکنولوژی ارائه شده توسط این شرکت تنوع محصولات، تولید و هزینه پایین مواد اولیه است.

علاوه بر آن شرکت قابلیت تولید و فروش محصولات نانو شامل پودر و کلوئید را در کنار ساخت دستگاه های مذکور دارد. دو محصول این شرکت با عناوین " کلوئید نقره " و "نانو اکسید آلومینا" از لحاظ نانویی بودن تائیدیه کفا را کسب کردند. برای تولید مواد و محصولات مبتنی بر فناوری نانو این شرکت بر روی دو روش مختلف "سیستم تولید نانوپودر فلزی یا اکسید فلزی به روش انفجار الکتریکی سیم (EEW)" و "سیستم تولید نانوکلوئیدهای فلزی به روش پلاسما در محیط آبی با استفاده از روش های مذکور" کار می کند.

در این مراسم مهندس رخشا با اشاره به طراحی و تولید دستگاهی برای تصفیه آب، خاطر نشان کرد: یکی از معضلات کشور کمبود آب آشامیدنی به دلیل کاهش بارندگی بود که برای تامین این نیاز کشور به سمت استفاده از آب چاه ها حرکت کرد؛ ولی مشکل بزرگ آب این چاه ها وجود مقادیر زیادی نیترات است که برای رفع آن ما طی یک سال و نیم دستگاهی را برای تصفیه این نوع آب ها عرضه کردیم، ولی از سال های بعد که میزان بارندگی افزایش یافت، دیگر ضرورتی برای استفاده از این فناوری نبود.

وی ادامه داد: علی رغم آنکه شرکت بر روی این فناوری سرمایه گذاری هنگفتی کرده بود، ولی با رفع معضل، فناوری تولید شده بلا استفاده ماند.

این فناور تاکید کرد: رویکرد کشور به گونه ای است که گویا استفاده از فناوری تنها در زمان بحران است.

انتهای پیام

خمین - ایرنا- مدیر کل فنی و حرفه ای استان مرکزی گفت: این استان ماهیتی صنعتی و تولیدی دارد و ماموریت اولویت دار فنی و حرفه ای در راستای تربیت نیروی کار ماهر برای تامین نیاز واحد تولیدی تعریف شده است.



خمین - ایرنا- مدیر کل فنی و حرفه ای استان مرکزی گفت: این استان ماهیتی صنعتی و تولیدی دارد و ماموریت اولویت دار فنی و حرفه ای در راستای تربیت نیروی کار ماهر برای تامین نیاز واحد تولیدی تعریف شده است.

«منصور جلیوند» روز سه شنبه در نشست شورای مهارت شهرستان خمین، افزود: واحدهای صنعتی مستقر در استان مرکزی جویای نیروی کار ماهر هستند و برای پر کردن حلقه های واسط تولید به مهارت ورزی و کارگرانی نیاز دارند که بهره وری مناسب داشته باشند.

وی یادآور شد: استان مرکزی به عنوان دومین قطب صنایع مادر تخصصی و چهارمین قطب صنعت کشور نیازمند نقشه راهبری صنعت در تمامی مولفه های اثرگذار دارد که یکی از شاخه های مهم آن تربیت نیروی ماهر مار در کنار اصول نوین مدیریت و بازاریابی است. مدیرکل فنی و حرفه ای استان مرکزی اظهار داشت: برگزاری دوره های سفارش محور به منظور تامین نیروی کار برای صنایعی چون حوزه ساختمان ضروری است.

جلیوند با اشاره به راه اندازی صنعت پتروشیمی و واحد خودروسازی در خمین گفت: تربیت نیروی ماهر برای این واحدها در اولویت برنامه های مرکز فنی و حرفه ای زادگاه امام راحل است.

وی اضافه کرد: تشکیل کارگروه مهارت در خمین سبب شناسایی تهدیدها و فرصت های شهرستان می شود و سند توسعه فنی و حرفه ای باید با سند توسعه شهرستان هماهنگ باشد.

مدیرکل فنی و حرفه ای استان مرکزی ادامه داد: آموزش های فنی و حرفه ای در مناطق روستایی باید به سمت توسعه کشاورزی باشد تا زمینه ماندگاری جوانان در این مناطق فراهم شود.

فرماندار خمین نیز در این شورا با تاکید بر اینکه توانمندسازی نیروی انسانی شاخصه مهم حوزه اقتصاد است، گفت: هدف مقام معظم رهبری از نامگذاری سال ها براساس اقتصاد افزایش کمی و کیفی شاخص های این بخش است.

«احمد طهرانی» با اشاره به اینکه تربیت نیروی انسانی متخصص راهکار برون رفت از تحریم ها است، ادامه داد: دانش آموختگان مراکز دانشگاهی در حوزه های نظری آموزش دیدند و در حوزه های عملی و کاربردی ضعیف هستند.

وی بیان کرد: جوانان تحصیل کرده به دنبال پشت میزنشینی هستند در حالیکه هر دانش آموخته ای باید توانمندی کارآفرینی و اشتغال برای خود و دیگران را داشته باشد.

فرماندار خمین اضافه کرد: فرهنگ بی تفاوتی به تلاش جایگزین فرهنگ کار در این شهرستان شده که نیازمند تحول بنیادین است. طهرانی گفت: حذف یا راه اندازی رشته های فنی و حرفه ای باید در کارگروه مهارت بررسی و در شورای مهارت مصوب شود.

وی افزود: بسیاری از معتمدان به مواد مخدر پس از گذراندن دوره های ترک و بازگشت به جامعه به دلیل نداشتن مهارت و شغل دوباره

به مصرف مواد مخدر متمایل می شوند و باید با برنامه هدفمند جلوی این آسیب گرفته شود. فرماندار خمین اظهار داشت: انعقاد تفاهم نامه بهزیستی و مرکز فنی حرفه ای و مهارت آموزی به معتادان از این بازگشت جلوگیری می کند.

رئیس کمیته امداد امام خمینی(ه) خمین نیز گفت: واحدهای آموزشی در دستگاه های اجرایی با مراکز فنی و حرفه ای رقابت کرده و موازی کاری می کنند و رفتارهای جزیره ای در این بخش فایده ای ندارد.

«جواد داودی» با تاکید بر برون سپاری آموزش ها، اضافه کرد: محور آموزشگاه های آزاد فنی و حرفه ای در خمین خیاطی و آرایشگری است در حالی که شهرستان به مهارت هایی نظیر رشته های تخصصی نظیر تعمیرات آسانسور نیازمند است. وی بیان کرد: بیش از ۹۵ درصد مهارت آموزان در خمین زنان هستند اما صنعت این شهرستان به دنبال نیروی مرد است.

خمین در جنوب استان مرکزی است و دارای ۲ مرکز فنی و حرفه ای است.

برچسب ها

- سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

- استان مرکزی

- توسعه اقتصادی

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

<

به گزارش «شیعه نیوز»، رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات

اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضورى باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر

تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلایندهی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر

تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندان اینکۀ اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

رئیس سازمان نظام روانشناسی: این را تایید نمی کنم که از هر ۴ ایرانی یک نفر اختلال روانی دارند. از نظر نشانه های روانشناختی این موضوع صحیح است. نشانه های روانشناختی شامل ترس، استرس، وسواس و... است.



رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

به گزارش ایسنا، سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و

مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری

همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل

کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضورى باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه

فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلایندهی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که

ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندانه اینکه اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلودگی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

کتاب «برای فرداها متشکرم» نوشته والری تریویلر همسر سابق فرانسوا اولاند رئیس جمهور وقت فرانسه با ترجمه ابوالفضل الله دادی توسط انتشار ققنوس منتشر و راهی بازار نشر شد.

به گزارش خبرنگار مهر، کتاب «برای فرداها متشکرم؛ روایت بانوی اول سابق فرانسه از میتران، شیراک، آلن دلون، میشل اوپاما و یک عمر روزنامه نگاری اش» نوشته والری تریویلر به تازگی با ترجمه ابوالفضل الله دادی توسط انتشارات ققنوس منتشر و راهی بازار نشر شده است. نسخه اصلی این کتاب سال ۲۰۱۹ منتشر شده است.

والری تریویلر همسر سابق فرانسوا اولاند و بانوی اول فرانسه بود که پس از خیانت اولاند و آشکار شدن ارتباطات مخفی اش با ژولی گیه بازیگر فرانسوی، از او جدا شد و با انتشار کتاب «برای این لحظه متشکرم» انتقام سختی از اولاند گرفت. «برای این لحظه متشکرم» سال ۲۰۱۴ یعنی سال ۱۳۹۳ به چاپ رسید و چندماه پس از انتشار با ترجمه ابوالفضل الله دادی توسط انتشارات به نگار در ایران به چاپ رسید. «برای فرداها متشکرم» دومین کتابی است که والری تریویلر می نویسد و اگر «برای این لحظه متشکرم» کتابی درباره روزهای طوفان بود، کتاب دوم این روزنامه نگار فرانسوی مربوط به روزهای پس از طوفان است.

البته «برای فرداها متشکرم»، دومین کتاب تریویلر درباره سیاستمداران است نه دومین کتابی که می نویسد. چون او پیش از آن، زمانی هم با عنوان «راز ادل» منتشر کرد. او در «برای فرداها متشکرم» درباره زندگی پرفراز و نشیب خود پس از سال ها روزنامه نگاری و اشتغال در هفته نامه «پاری مج» نوشته است. ژاک شیراک، آلن دلون، میشل اوپاما، فرانسوا میتران، فرانسوا اولاند، کارلا برونو، نیکلا سارکوزی و ... اشخاصی هستند که نویسنده کتاب در این اثر، درباره ملاقات ها و دیدارهایش با آن ها نوشته است.

«برای این لحظه متشکرم» رازهای پشت پرده ای داشت که والری تریویلر در این کتاب خود که دنباله آن است، از آن ها پرده برداشته است.

کتاب «برای فرداها متشکرم» چهار بخش اصلی دارد که به ترتیب عبارت اند از: «بخش اول: شیران بزرگ»، «بخش دوم: زندگی خصوصی»، «بخش سوم: جای دگر» و «بخش چهارم: زنان قدرتمند». پیش از این ۴ بخش هم مقدمه مترجم و پیشگفتار آمده و در انتهای ۴ بخش هم پی گفتار و سپاسگزاری درج شده اند.

در قسمتی از این کتاب می خوانیم:

بعد وقتی به لووالوئا اسباب کشی کردیم، علم کامپیوتر وارد دفترمان شد. ما سوار کشتی عظیمی شده بودیم، بی آن که از کشتیرانی روی وب چیزی بدانیم. راستش هنوز مینی تل در دفتر داشتیم... با این حال، شبکه ای داخلی در دسترسمان بود و من دوباره با صدای تق و تق دکمه ها، که خیلی دوستش دارم، ارتباط برقرار کردم. سه انگشت در هر طرف. امروز دیگر کف زمین پوشیده از کاغذ نیست، بلکه ایمیل ها روی هم تلنبار می شوند و فضا را آلوده می کنند. دیگر فقط سیاره زمین نیست که کمر به قتلش بسته ایم، بلکه کل جهان است.

یک سال قبل، بطری های پلاستیکی آب معدنی مان جایشان را به قمقمه های قابل بازیافت دادند. بنابراین پیشرفت ممکن است بازگشت به عقب باشد. این موضوع درباره آدم آهنی ها صدق نمی کند. سرژ تیسرون، روانپزشک و عضو فرهنگستان علوم، راجع به عواقب نوع ارتباط ما با دنیا که به نظرش عمیقاً تغییر کرده هشدار می دهد. او می گوید: «آدم آهنی ها به زودی روان شناسی اجتماعی انسان را تغییر می دهند.» ما با ماشین ها همان قدر روابطمان را گسترش می دهیم که با انسان ها. هیجانانگیز، حافظه مان، رابطه مان با تنهایی و در نتیجه تفکراتمان مخدوش می شود. به انسان هایی تبدیل می شویم که قادر نیستند برای تحقق امیالشان صبر کنند و سرخوردگی را تاب بیاورند. جناب روانپزشک از این هم فراتر می رود و می گوید به نظرش آدم آهنی ها مستعدتر از ما هستند. آیا در آن حالت ما انسان های بینوا از خودمان راضی خواهیم بود؟ این بچه های کم سن و سال که قبل از زبان باز کردن با صفحه نمایش ها ور می روند قرار است چطور بزرگسالانی بشوند؟ من پادکست ها را دوست دارم، اما نه آن هایی را که به جای پدر و مادرها برای بچه ها قصه تعریف می کنند.

این کتاب با ۲۷۹ صفحه، شمارگان هزار و ۱۰۰ نسخه و قیمت ۴۵ هزار تومان منتشر شده است.

۲۲۵ مرکز نیکوکاری طرف تعامل با کمیته امداد امام(ره) استان البرز طی ۶ ماهه اول سال جاری رقمی معادل ۱۵۶ میلیارد تومان به مددجویان تحت حمایت این نهاد و سایر نیازمندان کمک کردند.

۲۲۵ مرکز نیکوکاری طرف تعامل با کمیته امداد امام(ره) استان البرز طی ۶ ماهه اول سال جاری رقمی معادل ۱۵۶ میلیارد تومان به مددجویان تحت حمایت این نهاد و سایر نیازمندان کمک کردند.



محمد محمدی فرد، مدیرکل کمیته امداد امام(ره) البرز در گفت و گو با ایکننا از البرز با اشاره به نقش مؤثر مراکز نیکوکاری در رفع مشکلات معیشتی مددجویان و نیازمندان البرزی گفت: ارائه خدمات معیشتی در زمینه های مسکن، جهیزیه، درمان، اعطای سبد کالا، خدمات درمانی، اشتغال و امور فرهنگی به مددجویان و نیازمندان، مهم ترین فعالیت های مراکز نیکوکاری در استان البرز را تشکیل می دهد.

وی بایان اینکه توسعه اجتماعی و ابعاد مردمی کمیته امداد

امام(ره) ازجمله مهم ترین اهداف و سیاست های این نهاد است، افزود: با افتتاح ۸۶ مرکز نیکوکاری در شش ماهه نخست سال جاری نهادهای، دستگاه های دولتی و پایگاه های مردمی داوطلب به مشارکت در امور خیر و احسان از طریق تعامل کمیته امداد امام(ره) استان البرز شدند.

محمدی فرد در ارتباط با فعالیت مراکز نیکوکاری عنوان کرد: مراکز نیکوکاری با مسئولیت پذیری و مشارکت اعضای هیأت عامل در حال فعالیت بوده و به صورت محله محور، تخصصی و فراگیر با شناسایی نیازمندان و بهره گیری از ظرفیت خیرین، نیکوکاران، در جهت رفع فقر و محرومیت تلاش می کنند.

این مسئول استفاده از ظرفیت پزشکان، کسبه، فعالان امور عمرانی، اقتصادی و سایر صنوف در ارائه خدمات رایگان یا با تخفیف ویژه به مددجویان و نیازمندان را ازجمله فعالیت های مهم و اثربخش مراکز نیکوکاری برشمرد.

انتهای پیام

نایب رئیس انجمن علمی کاردرمانی ایران با اشاره به مصائب و مشکلات این رشته، خواهان ارائه این خدمات در مراکز دولتی برای توانمند کردن بیشتر معلولان در راستای اشتغال و استقلال آنها شد.

نایب رئیس انجمن علمی کاردرمانی ایران با اشاره به مصائب و مشکلات این رشته، خواهان ارائه این خدمات در مراکز دولتی برای توانمند کردن بیشتر معلولان در راستای اشتغال و استقلال آنها شد.



محمدرضا اسدی، نائب رئیس انجمن علمی کاردرمانی ایران، به مناسبت ششم مهرماه، روز جهانی کاردرمانی، در گفت و گو با ایکن، با بیان اینکه امروز صدوسومین سال تأسیس این رشته در جهان است و نام گذاری آن اهمیت توانبخشی به معلولان را مورد توجه قرار می دهد، گفت: کاردرمانی رشته ای است که به همه ابعاد انسانی، زیستی، جسمی، شناختی، روانی، معنوی و شغلی توانبخشی پرداخته و با درکی بهتر طرح واره های درمانی را برای بیماران نیازمند پی ریزی می کند. کاردرمانی تنها رشته توانبخشی در جهان است که با وسعت زیادی نقش آفرینی می کند. اگر هر انسانی در هر بعدی دچار مشکل شود، کارشناس این رشته می تواند به ارتقای توانمندی و کاهش مشکل فرد کمک کند تا به استقلال فردی برسد و بتواند شغل داشته باشد.

اسدی به ذکر موانع کاردرمانی در ایران و مشکلات بیماران و توانخواهان در بهره گیری از این خدمات پرداخت و تصریح کرد: چهار هزار و ۲۰۰ فارغ التحصیل رشته کاردرمانی در کشور حضور دارند که از این تعداد فقط دو هزار و ۹۰۰ نفر کارت نظام پزشکی را اخذ کرده و مشتاق انجام فعالیتهای کلینیکی هستند. در خوش بینانه ترین حالت ۶۰ درصد افراد دارای کارت نظام پزشکی، خدمات کاردرمانی را انجام می دهند که از جمله دلایل عدم اشتغال ۱۰۰ درصدی این افراد، عدم بازار کار یا عدم استقبال و استخدام نهاد های مرتبط مانند وزارت بهداشت، سازمان بهزیستی و وزارت آموزش و پرورش است. علی رغم اینکه امکان بهره گیری از خدمات کاردرمانی در کشور بسیار ناچیز است، بیشترین نیاز جامعه هدف یعنی افراد معلول، که ۹۰ درصد مراجعان کاردرمانی در کشور را تشکیل می دهند، به این خدمات ضروری است؛ لذا دولت باید اقداماتی را انجام دهد تا این بخش از خدمات توانبخشی در مراکز دولتی بیشتر شود.

نایب رئیس انجمن علمی کاردرمانی ایران با بیان اینکه وقتی جامعه هدف یک خدمت پزشکی افراد معلول باشد، مشکلات اقتصادی بر آن خدمت و افراد خدمت گیرنده حاکم است، گفت: به همین منظور دولت باید اقداماتی را انجام دهد تا این گروه از جامعه از این خدمات بهره مند شوند. همچنین، رشته کاردرمانی در ۱۳ دانشگاه علوم پزشکی کشور تدریس می شود و در خوش بینانه ترین حالت کمتر از ۱۰ درصد بیمارستان های دولتی این خدمات را ارائه می دهند.

اسدی با اشاره به جمعیت یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفری معلول اظهار کرد: براساس آمار سازمان بهداشت جهانی که ۱۰ تا ۱۵ درصد

جمعیت هر کشور را افراد دارای معلولیت های مختلف تشکیل می دهند، باید حدود ۱۰ میلیون نفر در کشورمان افراد دارای معلولیت های مختلف باشند؛ این تعداد معلول با حجم محدود مراکز کاردرمانی دولتی دچار مشکلات مختلفی می شوند. بر همین اساس این انتقاد به دولت وارد است که به رشته هایی که به این افراد استقلال می دهد کمترین توجه را می کند. این امر موجب صرف هزینه های زیادی برای خانواده ها شده است، چراکه عمده این افراد باید از کلینیک ها و مراکز خصوصی استفاده کنند. ضمن اینکه بخش زیادی از خدمات کاردرمانی تحت پوشش بیمه نیست. لذا بسیاری از معلولان ممکن است از خدمات کاردرمانی محروم شوند که همین امر منجر به افزایش معلولیت و فقر بیشتر می شود.

اسدی با بیان اینکه بحران کرونا موجب شده است که بسیاری از مراکز کاردرمانی در معرض تعطیلی قرار گیرند، گفت: کرونا موجب شد تا هزینه کلینیک های کاردرمانی افزایش یابد. کلینیک های زیادی در این مدت تعطیل شده یا به دلیل افزایش مشکلات جمعیت شده اند. هر سال درصددیم که این کلینیک ها از یارانه های دولتی بهره مند شوند و خدماتشان تحت پوشش بیمه قرار گیرد، اما فقط وعده این یارانه داده می شود. اگر در سال های گذشته ۱۰ مرکز به دلیل مشکلات اقتصادی تعطیل می شدند، امسال با شیوع کرونا این روند تشدید شده و تعطیلی مراکز چهار برابر شده است. از سوی دیگر ریزش مراجعان به مراکز کاردرمانی نیز وجود دارد، چراکه خانواده ها ترجیح می دهند به اولویت های اقتصادی دیگر بپردازند و توانایی هزینه کردن برای فرزندان خود را ندارند.

وی با اشاره به افزایش مهاجرت فارغ التحصیلان کاردرمانی ایران، تصریح کرد: این موضوع نیز یکی دیگر از بحران هایی است که گریبانگیر کاردرمانی شده است. کاردرمانی ایران عضو رسمی فدراسیون جهانی است و خدمات آن مورد استقبال بسیاری از کشور هایی است که به این رشته اهمیت می دهند. به همین دلیل درمانگران ایرانی مهاجرت می کنند.

انتهای پیام

رکنا: رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران گفت: تصویب طرح باز آفرینی خیابان فداییان اسلام یکی از مهم ترین تصمیمات کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ است که با اجرایی شدن آن، املاک فریز شده در این محدوده وسیع بعد از چندین دهه بلا تکلیفی، تعیین تکلیف می شوند.



به گزارش خبرنگار اجتماعی رکنا، محمد سالاری با اعلام خبر تصویب طرح باز آفرینی محدوده ۵۳۷ هکتاری خیابان فداییان اسلام در کمیسیون ماده ۵ گفت: رویکرد باز آفرینی شهری، دیدگاهی جامع و یکپارچه و بدنبال حل مشکلات و توسعه مجدد نواحی و محدوده های دارای بافت فرسوده و عرصه های ناکارآمد است و در بلند مدت نیز موجبات توسعه پایدار و بهبود وضعیت اقتصادی، کالبدی و اجتماعی را فراهم می کند.

وی تصریح کرد: از آنجایی که محدوده خیابان فداییان اسلام، یکی از عرصه های بشدت ناکارآمد و رها شده تهران طی دهه های گذشته بوده و در طرح جامع نیز به عنوان محدوده نیازمند تهیه طرح موضعی و ایجاد پهنه تجارت جهانی مشخص شده است، توسعه عرصه های ناکارآمد و رها شده به عنوان رویکرد کلان این طرح باز آفرینی شهری، در نظر گرفته شده است.

سالاری ادامه داد: محدوده های جنوبی شهر تهران در محدوده طرح تفصیلی شهر از منتهی الیه جنوب غربی تا منتهی الیه جنوب شرقی در طرح جامع شهر تهران به عنوان عرصه های تجارت جهانی و در طرح تفصیلی شهر تهران به عنوان "S" های ویژه تعیین تکلیف شده اند که محدوده طرح باز آفرینی خیابان فداییان اسلام به مساحت ۵۳۷ هکتار نیز در همین محدوده قرار دارد.

این عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه محدوده این طرح، بخشی از مناطق ۱۲، ۱۵، ۱۶ و ۲۰ را در برمی گیرد، اظهار داشت: ۷/۱۲۶ هکتار از این طرح در منطقه ۱۵ یعنی بخش شرقی خیابان فداییان اسلام، ۵/۱۸۸ در منطقه ۱۶ یعنی بخش غربی خیابان فداییان اسلام، ۱۸ هکتار در منطقه ۱۲ و بخش شمال میدان شوش و ۴/۲۰۳ هکتار در منطقه ۲۰ که در دو طرف فداییان اسلام حدفاصل بزرگراه آزادگان تا بزرگراه بسیج قرار گرفته است و ۳/۵ کیلومتر از خیابان فداییان را در بر می گیرد.

سالاری افزود: خیابان فداییان اسلام به واسطه استقرار در حدفاصل تهران تاریخی و شهر ری از محورهای بسیار مهم شهر تهران محسوب می شود. در ابتدا حاشیه این خیابان محل استقرار بخشی از صنایع تولیدی مصالح ساختمانی یعنی کوره های آجرپزی بوده که در مراحل بعدی توسعه شهر به مکانی برای کار و فعالیت و صنعت تبدیل شده است، این محدوده بخشی از ۱۳ محله باغ آذری، کوثر، شوش، مظاهری، مطهری، بعثت، کیان شهر جنوبی و شمالی، شهادت، دولت آباد، علی آباد جنوبی و جوانمرد قصاب را نیز در بر می گیرد.

پیوند محور تاریخی تهران و ری رییس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با اشاره به پیشینه تاریخی محور فداییان اسلام گفت: در دوران قاجار دو راه اصلی و یک راه فرعی بین تهران و قصبه ری وجود داشت که اصلی ترین آن خط مستقیمی بود که از دروازه شاه عبدالعظیم شروع می شد، یعنی مسیر فعلی خیابان فداییان که از میدان شوش آغاز می شود و تا میدان شهر ری ادامه می یابد. راه اصلی دوم موسوم به راه چشمه علی یا جاده نو و راه فرعی به نام جوانمرد قصاب است که طبق اسناد و نقشه های تاریخی، مسیر مستقیم تهران و ری به نام جاده "ری" نامیده می شد. تا اینکه در دهه ۱۳۴۰ شمسی نام این خیابان به سپهبد رزم آرا و بعد از انقلاب اسلامی به فداییان اسلام تغییر یافت.

وی ادامه داد: نخستین راه آهن ایران نیز در زمان ناصرالدین شاه قاجار بین تهران و ری در مسیری به طول ۷/۸ کیلومتر به موازات خیابان ری احداث و در سال ۱۳۰۵ افتتاح شد. این مسیر در ابتدا مسیر ماشین دودی و جاده سوم شهر ری نامیده می شد که بعدها به شهرزاد و بعد از انقلاب اسلامی به نام شهید بروجردی تغییر کرد.

سالاری با اشاره به اینکه خیابان فداییان اسلام در طول تاریخ، محور شکل گیری صنعت در ایران و شهر تهران بوده است، گفت: اکنون کارخانه هایی مانند چیت ری، چیت ممتاز، چرم مخزنی، چرم امید و چرم زوک که از نیمه دوم دهه ۱۳۲۰ به بعد شکل گرفته اند، در پیرامون این خیابان قرار دارند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر محدوده طرح خیابان فداییان اسلام، دارای انواع مختلفی از کاربری ها است که بخش غالب آن ها مربوط به انبارها و کارگاه های صنعتی خرد قدیمی و بعضا رها شده است. کاربری های انبار، انبارکارگاهی، کارگاه ها و زمین های بایر در مجموع ۴۹ درصد کل کاربری های محدوده موجود طرح را تشکیل می دهند و سهم کاربری مسکونی موجود در این محدوده بسیار اندک و حدود ۳/۷ درصد کل کاربری است. مجموع کاربری های خدماتی شامل آموزشی، درمانی، مذهبی، تاسیسات و فضای سبز نیز روی هم رفته ۱۴ درصد است.

رییس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران با اشاره به موقعیت کلیدی و راهبردی محدوده طرح خیابان فداییان اسلام بیان کرد: ایستگاه مرکزی راه آهن تهران و پایانه جنوب در نزدیکی محدوده طرح، امکانات حمل و نقل کالا و مسافر را تسهیل می کند. بازار تهران با طیف وسیعی از فعالیت ها که در مقیاس محلی، منطقه ای، فرامنطقه ای و ملی عمل می کنند، در شمال محدوده طرح و در ارتباط نزدیک با آن، موجب تقویت و رونق فعالیت های اقتصادی و تجاری در این محدوده می شوند و همچنین وجود فضاهای سبز وسیع مانند بوستان بعثت و بوستان ابریشم از دیگر ویژگی های این محدوده است.

نبود امنیت بدنبال کاهش کاربری مسکونی سالاری در خصوص مسائل و مشکلات فعلی خیابان فداییان اسلام گفت: وجود فعالیت های ناسازگار شهری، عدم سرزندگی و پویایی و نبود امنیت نسبی بدلیل سطح اندک کاربری مسکونی، فقدان تنوع عملکردی در محدوده طرح، آشفتگی سیما و منظر شهری، فقدان نشانه های شاخص، عدم خوانایی مطلوب فضاها و مکان ها، تردد ماشین آلات سنگین و حمل بار در شب و وسائط نقلیه سبک در روز، وجود انواع آسیب های اجتماعی و شکل گیری فضاهای ناامن و بی دفاع شهری، کمبود حمل و نقل همگانی و دشواری دسترسی به ایستگاه های مترو و عدم استفاده و بهره برداری از حقوق مالکانه شهروندان بدلیل فریز بودن بخش غالب محدوده از مشکلات شاخص این محدوده است.

وی ادامه داد: این محدود ۵۳۷ هکتاری ده ها سال است که بلا تکلیف مانده و فریز شده است و عملا مالکین خصوصی و دولتی این محدوده نمی توانند هیچگونه اقدامی را در راستای ساخت و ساز و تبدیل به احسن و خارج کردن این محدوده از وضعیت ناهنجار فعلی انجام دهند.

سالاری افزود: طبق سرشماری رسمی نفوس و مسکن، جمعیت ساکن این محدوده ۲۹۷۴۰ نفر در سال ۸۵ بوده است که این جمعیت در سال ۹۵ به ۲۵۷۴ نفر کاهش پیدا کرده است لذا نرخ رشد جمعیت در این محدوده به دلیل وجود کاربری های نامتجانس و مزاحم منفی بوده است.

رییس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران گفت: مدیریت شهری دوره پنجم برای اولین بار در یک تصمیم اساسی، با کمک اعضای کمیسیون ماده ۵ تصمیم گرفت تا در راستای اجرایی و عملیاتی کردن طرح های موضعی تکلیف شده در طرح جامع و طرح تفصیلی نسبت به تعیین تکلیف این محدوده اقدام کند.

وی تصریح کرد: براساس سند ملی و راهبردی احیاء، بهسازی، نوسازی و توانمندسازی بافت های فرسوده و ناکارآمد، مصوب سال ۹۳، هدف از فرایند بازآفرینی پایدار شهری، حفظ حقوق شهروندی، ارتقا کیفیت زندگی، بازیابی هویت شهری و اعمال حکمروایی محلی و مدیریت یکپارچه و ایجاد وحدت رویه بین کلیه عوامل مرتبط در سطوح ملی و محلی با رویکرد ضوابط شهرسازی و رویکرد ایرانی - اسلامی است که با توجه به دو سطحی بودن طرح، این اهداف، قابل پیگیری جدی است.

ایجاد محور جدید کار و فعالیت سالاری تبدیل محور فداییان اسلام به خیابانی سرزنده، فعال و خیابانی کامل به عنوان پیوند دهنده مرکز تاریخی شهر تهران با مرکز تاریخی شهر ری، ایجاد محور جدید کار و فعالیت در شهر تهران و پشتیبان بازار و عرصه ای نوآور و رقابت پذیر با حضور کسب و کار های نوین، هویت بخشی به خیابان و تجدید حیات اقتصادی و اجتماعی این محدوده، یکپارچگی خیابان و پیوند آن با استخوان بندی شهر تهران، هدایت و جذب سرمایه و سرمایه گذاران در محدوده و ایجاد اشتغال، فراهم نمودن فرصت های سکونت، تفریح و فراغت، تزریق سکونت و ارتقاء کیفیت زندگی ساکنان محدوده طرح و خارج کردن این محدوده از فضای بی دفاع شهری، تسهیل دسترسی شهروندان به فضاهای همگانی دلیزیر و مراکز کار و فعالیت و عناصر میراثی و تاریخی و ایجاد محیطی با اولویت پیاده را از جمله مهم ترین ماموریت این طرح بازآفرینی اعلام کرد.

تغییر پهنه در طرح تفصیلی رییس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران با بیان اینکه در فرایند تدوین طرح بازآفرینی فداییان تغییراتی در پهنه های طرح تفصیلی داده شد، در خصوص دلایل تغییر در پهنه ها گفت: الزامات و رویکرد مدیریت شهری به منظور شکل گیری خیابان کامل، ایجاد منظر شهری یکپارچه و مطلوب با تعریف پهنه و ضوابط مناسب در اطراف خیابان فداییان اسلام، در نظر گرفتن شرایط محلی و انطباق با کاربری موجود، حقوق مکتسبه و توافقات رسمی صورت گرفته، توجه به رویکرد اختلاط کاربری برای ایجاد تنوع و جذابیت فضایی و هدایت جریان سرمایه گذاری به این محدوده، تزریق سکونت به محدوده برای تحقق سرزندگی و امنیت حیات شبانه، ایجاد لجستیک پارک برای ساماندهی و تسهیل حمل و نقل کالا و حفظ و بهره برداری از میراث صنعتی در غالب کسب و کارهای جدید از جمله دلایل تغییر پهنه در محدوده اجرای طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام به شمار می رود.

سالاری ادامه داد: جمعیت فعلی ساکن در محدوده خیابان فداییان اسلام ۲۵۷۴۶ نفر است که پیش بینی شده با تغییر پهنه ها در این محدوده و ایجاد سرزندگی شهری جمعیت ساکن به ۴۱۴۰۰ نفر افزایش پیدا کند.

بهره گیری از سازوکار بانک زمین وی اضافه کرد: بهره گیری از سازوکار بانک زمین و TDR به عنوان یکی از محورهای ضروری برای تحقق اهداف، در فرایند تدوین و تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام در نظر گرفته شده و به این منظور کمیته ای تحت عنوان کمیته توسعه و عمران طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام که به نوعی سازمان اجرایی این طرح است، تشکیل می شود.

این عضو شورای شهر تهران تصویب طرح باز آفرینی خیابان فداییان اسلام را یکی از مهم ترین تصمیمات کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ دانست و گفت: مطالعات جامعی با محوریت و راهبری سازمان نوسازی و معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران در خصوص تدوین طرح بازآفرینی محدوده خیابان فداییان انجام و همه ابعاد بازآفرینی در این طرح دیده شده است و با اجرایی شدن آن املاک فریز شده در این محدوده وسیع بعد از چندین دهه بلا تکلیفی، تعیین تکلیف می شوند.

سالاری با تقدیر از اهتمام شهردار تهران در انجام این مهم افزود: با توجه به گستردگی این محدوده علی رغم اینکه طرح در کارگروه فنی و جلسه کمیسیون ماده ۵ به تصویب رسیده است اما بنابر درخواست دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری کشور، مقرر شد طرح مذکور در آینده نزدیک در دبیرخانه و شورای عالی شهرسازی و معماری مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد و نهایتاً در جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری به تصویب نهایی برای ابلاغ به مناطق مربوطه و لحاظ کردن در طرح تفصیلی شهر تهران برسد.

رکنا: رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری تاکید کرد: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.



به گزارش رکنا، سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورا و در نطق پیش از دستور، با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست،

هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

وی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است، اظهار داشت: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

حسینی میلانی با اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز تصریح کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

سرخسختگی کمیسیون سلامت و محیط زیست افزود: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخدادهای توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

به گفته حسینی میلانی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

وی با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، ابراز داشت: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

حسینی میلانی به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و یادآور شد: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمارهای وزارت بهداشت در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مسئله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

به گفته حسینی میلانی، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند اما متأسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار داشت: در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

حسینی میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است.

وی ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با اشاره به تعطیلی مدارس خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

حسینی میلانی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، ابراز داشت: در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته این عضو شورای شهر، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

وی معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارند.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی

به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی اضافه کرد: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

حسینی میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار داشت: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

وی با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، ابراز داشت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی با بیان اینکه در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد: صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

حسینی میلانی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعداد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده‌ی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت.

وی ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

وی با بیان اینکه اخیرا یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده‌ی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

حسینی میلانی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

وی با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است، ابراز داشت: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و

دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

وی اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی صبح امروز (سه شنبه) به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد.

پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی صبح امروز (سه شنبه) به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد.



به گزارش اکونا پرس، معاون اول رئیس جمهور در این جلسه با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم تا با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کودهای شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

دکتر جهانگیری با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

وی با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوزهای لازم، زمینه تسريع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

دکتر جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشورهای بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزیر جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در

خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحدها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کودهای شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.



وعده ۶ وزیر برای اجرایی شدن رتبه بندی فرهنگیان تا امروز اتفاق نیفتاده است

منبع: موج

شماره خبر: ۷۶ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶



نماینده رشت در مجلس گفت: نزدیک به شش وزیر در ارائه برنامه هایشان به مجلس، موضوع اجرایی شدن رتبه بندی فرهنگیان را بیان کردند ولی تا امروز چنین اتفاق نیفتاده است.

به گزارش خبرگزاری موج، جبار کوچکی نژاد نماینده رشت در مجلس شورای اسلامی در صحن علنی امروز در توجیه درخواست دو فوریت طرح رتبه بندی فرهنگیان گفت: بیش از یک میلیون فرهنگی این قانون را مطالبه می کنند

و یکی از مطالبات مقام معظم رهبری در سیاست های کلی ابلاغی در نظام جمهوری اسلامی هم هست. به علاوه نمایندگان مجلس قبلی، در سند تحول بنیادین و در قانون برنامه ششم بند الف تأکیدهای داشته اند.

این نماینده مجلس ادامه داد: بهبود اشتغال فرهنگیان، تعیین جایگاه حرفه ای آنها و روابط بین معلمان، ایجاد انگیزه برای این گروه در سند تحول بنیادین به عنوان هدف رتبه بندی اعلام شده است. دولت نهم و دهم وعده هایی درباره رتبه بندی فرهنگیان داده اند، حتی در دولت دهم هم اجرایی شدنش تصویب شد. پس از آن، دولت یازدهم در پایان عمر خود همین مصوبه دولت دهم را ارائه کرد.

کوچکی نژاد بیان کرد: اجماع در دولت برای اجرایی شدن آن وجود نداشته است و نزدیک به شش وزیر در ارائه برنامه هایشان به مجلس، موضوع اجرایی شدن رتبه بندی فرهنگیان را بیان کردند ولی تا امروز چنین اتفاق نیفتاده است.

او تصریح کرد: هر وقت مجلس و فرهنگیان اعتراض کردند، اندکی به حقوق فرهنگیان افزوده شده است و آن را رتبه بندی نامیدند؛ در صورتیکه قوانین، نظام رتبه بندی فرهنگیان را برای مسائل دیگری هم مهم دانسته است. این طرح با یک شفاف سازی کمک می کند تا دولت در عمر باقیمانده به آن توجه کند.



معاون اول رئیس جمهور گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

به گزارش خبرگزاری موج، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور در پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی که

صبح امروز (سه شنبه) برگزار شد با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم تا با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کودهای شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوزهای لازم، زمینه تسریع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشورهای بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحدها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کودهای شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.

ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۷ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت بررسی شد.



ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۷ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت بررسی شد.

به گزارش خبرنگار مهرباطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان در دیوان عدالت اداری بررسی شد.

در این پرونده شاکی دادخواستی به طرفیت سازمان تامین اجتماعی به خواسته ابطال دستورالعمل شماره ۲۴۲۰۲/۹۷/۱۹۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹ مدیر کل درمان استان تهران سازمان تامین اجتماعی درخصوص عدم محاسبه دوران خدمت سربازی به عنوان سابقه مشاغل سخت و زیان آور به دیوان عدالت اداری تقدیم کرده که به هیأت عمومی ارجاع شده است.

متن مقرر مورد شکایت به قرار زیر می باشد: درخصوص احتساب سابقه دوران سربازی در زمره اشتغال در مشاغل سخت و زیان آور به آگاهی می رساند: ۱- براساس تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار، آن دسته از بیمه شدگانی که خدمت نظام وظیفه خود را در جبهه های حق علیه باطل نموده یا حضور داوطلبانه در جبهه داشته باشند سوابق خدمتی آنها جز کارهای سخت و زیان آور محسوب می گردد.

بنابراین چنانچه همکاری دوران خدمت سربازی خود را در بیمارستان یا مراکز درمانی به عنوان پرستار، بهیار و کمک بهیار وظیفه گذرانده است این سابقه به عنوان مشاغل سخت و زیان آور محسوب نمی شود.

۲- مطابق بند الف ماده ۴ قانون تامین اجتماعی، ایجاد سابقه در صندوق تامین اجتماعی منوط به دریافت مزد یا حقوق در قبال انجام کار و به عبارتی وجود رابطه قراردادی یا استخدامی می باشد. با توجه به اینکه دوره سربازی افراد مشمول نظام استخدامی خاصی نبوده و فاقد رابطه قراردادی با سازمان نیروهای مسلح می باشند در نتیجه اساساً دوره سربازی به عنوان سابقه بیمه ای محسوب نمی شود تا امکان محاسبه آن به عنوان سخت و زیان آور ممکن گردد.

از آنجایی که سازمان تامین اجتماعی دارای آئین نامه استخدامی خاص می باشد، کارکنان سازمان از جمله کادر پرستاری رسمی و پیمانی مشمول قانون فوق مذکور خواهند شد لذا این گروه از مشمولین منصرف از قانون کار و بالتبع تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تامین

اجتماعی و ماده واحده قانون اصلاح تبصره ۲ الحاقی ماده ۷۶ و آئین نامه اجرایی مشاغل سخت و زیان آور می باشند. مقتضی است دستور فرمائید مراتب به نحو مطلوب جهت بهره برداری به همکاران مشمول اطلاع رسانی گردد.

دلایل شاکی برای ابطال مقرره مورد شکایت: ۱- پرستاری ماهیتاً و ذاتاً جزو مشاغل سخت و زیان آور است به ویژه اشتغال به پرستاری در دوران جنگ چرا که جدای از مسائل مربوط به امنیت جانی پرستاران در حالت عادی موظف به ارائه خدمت به مدت ۴۴ ساعت است لکن در زمان جنگ این امر تابع هیچ قانونی نبوده به طوری که حتی پرستاران مجبور به انجام خدمت به حد دو شیفت کاری در روز باشند. ۲- در دستورالعمل معترض عنه از یک طرف مستند به تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار صرفاً گذراندن دوره سربازی در جبهه، سخت و زیان آور دانسته شده و از طرف دیگر امثال اینجانب را به جهت اینکه کارمند محسوب می شویم از لحاظ بازنشستگی مشمول قانون کار ندانسته. چطور یک قانون در یک بخش برای اینجانب مجری است و در جای دیگر اینجانب از شمول آن خارج هستم. ۳- در بند ۲ دستورالعمل احتساب سابقه خدمت منوط به دریافت مزد در قبال انجام کار و وجود رابطه استخدامی گردیده لکن خدمت در دوره سربازی فاقد رابطه استخدامی با نیروهای مسلح دانسته شده و به همین دلیل این دوره جز سوابق بیمه ای قابل احتساب دانسته نشده این در حالی است که در دوران خدمت سربازی حقوق پرداخت می گردد و همچنین بیمه درمانی نیز برقرار می باشد. از طرفی سازمان تأمین اجتماعی مابه التفاوت حق بیمه دوران سربازی را از اینجانب دریافت داشته و این دوره به عنوان سابقه خدمت در احکام حقوقی اینجانب پذیرفته و قید گردیده است.

رأی هیأت تخصصی کار، بیمه و تأمین اجتماعی

اولاً براساس تبصره ۲ ماده ۱۴ قانون کار اصلاحی مصوب ۱۳۸۳ «آن دسته از بیمه شدگانی که مشمول اصلاحیه تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۴/۷/۱۳۸۰ مجمع تشخیص مصلحت نظام هستند به شرط آنکه خدمت نظام وظیفه خود را در جبهه های نبرد حق علیه باطل طی نموده یا حضور داوطلبانه در جبهه داشته باشند سوابق خدمتی آنان جز کارهای سخت و زیان آور محسوب می شود.» لذا خدمت نظام وظیفه افرادی که فاقد شرایط مذکور در این تبصره باشند، جز کارهای سخت و زیان آور محسوب نمی گردد.

بنابراین بند ۱ مصوبه معترض عنه مغایرتی با قوانین و مقررات نداشته و خارج از حدود اختیارات مرجع صادرکننده آن نبوده و قابل ابطال نمی باشد.

ثانیاً براساس رأی وحدت رویه شماره ۵۱۵ مورخ ۱۳۸۷/۰۷/۰۵ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری سیاق عبارات تبصره ۲ اصلاحی ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰ که براساس آن شاغلین مشاغل سخت و زیان آور می توانند با داشتن ۲۰ سال سابقه کار متوالی و یا ۲۵ سال متناوب در مشاغل مذکور بازنشسته شوند، با استفاده از واژه های کارگر و کارفرما و کارگاه مبین حصر تسری حکم مقنن به مشمولین قانون کار است.

لذا مستخدمین سازمان تأمین اجتماعی از شمول قانون کار و قانون اصلاح تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۰ خارج و بنابر ارجاع تبصره ۱ ماده ۶۴ آئین نامه استخدامی سازمان تأمین اجتماعی اصلاحی مصوب ۱۳۹۴ و ماده ۱۱۴ قانون تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴، از حیث بازنشستگی به سبب اشتغال در مشاغل سخت و زیان آور تابع مقررات بخش عمومی و دولتی می باشند. بنابراین قسمت دوم بند ۲ مصوبه معترض عنه که صرفاً همین حکم را بیان نموده مغایرتی با قوانین و مقررات نداشته و خارج از حدود اختیارات مرجع صادرکننده آن نبوده و قابل ابطال نمی باشد.

به گزارش کسب و کار نیوز به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، تفاهمنامه فوق بین خداداد غریب پور رییس هیات عامل ایمیدرو و محمد بیگدلی مدیر عامل بانک ملت امضا و مبادله شد. هدف اصلی از این سند، ایجاد زمینه تاسیس نخستین صندوق سرمایه گذاری با پشتوانه شمش طلا است. غریب پور در مراسم امضای تفاهمنامه فوق،

کسب و کار نیوز - ایمیدرو و بانک ملت ، امروز تفاهمنامه گواهی سپرده کالایی بر پایه شمش طلا امضا کردند. این سند پیش زمینه ایجاد و تاسیس صندوق سرمایه گذاری با پشتوانه شمش طلا است.

به گزارش کسب و کار نیوز به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، تفاهمنامه فوق بین خداداد غریب پور رییس هیات عامل ایمیدرو و محمد بیگدلی مدیر عامل بانک ملت امضا و مبادله شد. هدف اصلی از این سند، ایجاد زمینه تاسیس نخستین صندوق سرمایه گذاری با پشتوانه شمش طلا است.

غریب پور در مراسم امضای تفاهمنامه فوق، با بیان اینکه مهمترین رکن برای صدور گواهی سپرده کالایی، خزانه داری است، اظهار داشت: طبق این تفاهمنامه بانک ملت به عنوان خزانه دار شمش طلا فعالیت خواهد کرد.

وی ادامه داد: به زودی بانک ملت قراردادهای و اسناد تکمیلی را با شرکت صنایع و معادن طلای زرشوران (زیرمجموعه ایمیدرو و به عنوان تولیدکننده شمش) امضا می کند.

غریب پور تصریح کرد: با این اقدام، بورس کالا نیز مجوز انتشار گواهی سپرده کالایی را صادر می کند و پس از آن ایمیدرو از طریق مشاور خود، اقدام به دریافت مجوز "صندوق سرمایه گذاری با پشتوانه شمش طلا" از سازمان بورس و اوراق بهادار می کند. وی همچنین با تشکر از اقدامات بورس کالا یادآور شد: تفاهمنامه گواهی سپرده کالایی، با همکاری بورس کالا و در یک فضای چندجانبه به نتیجه رسیده است.

ایمیدرو تامین کننده شمش طلا

معاون وزیر صنعت معدن و تجارت، افزود: ایمیدرو شمش مورد نیاز صندوق را تامین و بانک ملت، اقدام به انتشار سپرده گواهی کالایی برپایه شمش طلا، می کند.

غریب پور تصریح کرد: طی یک تا سه ماه آینده، این تفاهمنامه به تعدادی قرارداد منتهی خواهد شد.

غریب پور تصریح کرد: تامین مالی برای پروژه های توسعه ای معدن و صنایع معدنی، در کنار ارتقای استاندارد تولید شمش طلا به همراه شفافیت در مبادلات، از جمله اهداف تاسیس این صندوق به شمار می آید.

وی به مجموعه های تحت پوشش ایمیدرو در تولید طلا اشاره کرد و گفت: تاکنون معادن موته و زرشوران شمش طلا تولید می کرده اند اما در گام بعدی، ابتدا معدن طلای هیرد در خراسان جنوبی و پس از آن یک معدن در سیستان و بلوچستان شمش طلا تولید خواهند کرد.

نگاه متفاوت ایمیدرو به بانک و دلگرمی برای پشتیبانی از تولید

محمد بیگدلی مدیر عامل بانک ملت هم ضمن استقبال از سخنان غریب پور، اظهار داشت: بانک ها به رغم اینکه ۹۰ درصد از تامین مالی طرح را برعهده دارند اما به طور معمول مورد انتقاد واقع می شوند اما ایمیدرو - به عنوان یکی از مشتریان بزرگ - نگاه متفاوتی به بانک ملت دارد و از این امر سپاسگزاریم.

بیگدلی با بیان اینکه نگاه مثبت به بانک ها، سبب دلگرمی در تامین اعتبار و پشتیبانی از تولید و اشتغال کشور می شود، اظهار داشت: بانک ملت معمولا در ارایه خدمات، پیشرو بوده است و اکنون نیز برای نخستین بار است که زمینه تاسیس صندوق سرمایه گذاری با پشتوانه شمش طلا ایجاد می شود.

وی ادامه داد: گواهی سپرده کالایی و در نهایت صندوق سرمایه گذاری با همکاری و همیاری ایمیدرو تاسیس می شود و به زودی قراردادهای آن نیز نهایی خواهد شد و به امضا می رسد.

مدیر عامل بانک ملت تصریح کرد: ایجاد چنین صندوقی به افزایش تعاملات و تبادلات مالی در حوزه تولید منجر می شود. ایجاد تنوع در تامین مالی پروژه های معدن و صنایع معدنی، جزو برنامه های جدیدی است که ایمیدرو از نیمه دوم سال ۹۷ در دستور کار داشته است. پیش از این، "هدایت سود انباشته" به توسعه و "افزایش سرمایه" شرکت های بزرگ معدن و صنایع معدنی، با هدف جذب منابع جدید، توسط این سازمان اجرایی شده بود. اکنون نیز صندوق سرمایه گذاری با پشتوانه طلا آماده اجرا شدن است.



کمک ۱۵۶ میلیارد تومانی مراکز نیکوکاری البرز

شماره خبر: ۸۰ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

منبع: خبرگزاری صدا و سیما

۲۲۵ مرکز نیکوکاری استان ، در نیمه نخست امسال ۱۵۶ میلیارد تومان به مددجویان تحت حمایت کمیته امداد و سایر آسیب دیدگان کمک کردند.



به گزارش خبرگزاری صداوسیما ، مرکز البرز، مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) گفت: ارائه خدمات معیشتی در زمینه های مسکن ، جهیزیه ، درمان ، اعطای سبد کالا ، خدمات درمانی ، اشتغال و امور فرهنگی به مددجویان و آسیب دیدگان، مهم ترین فعالیت های مراکز نیکوکاری در استان البرز است.

محمد محمدی فرد: ۸۶ مرکز نیکوکاری در بهار و تابستان امسال در نقاط مختلف استان البرز افتتاح شد

وی در خصوص فعالیت مراکز نیکوکاری گفت : مراکز نیکوکاری با مسئولیت پذیری و مشارکت اعضای هیات عامل در حال فعالیت هستند و به صورت "محله محور" ، تخصصی و فراگیر با شناسایی افراد آسیب دیده به آنها کمک رسانی و با بهره گیری از ظرفیت نیکوکاران ، برای رفع فقر و محرومیت تلاش می کنند.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) استفاده از ظرفیت پزشکان ، اصناف ، فعالان امور عمرانی، اقتصادی و سایر قشرها در ارائه خدمات رایگان یا با تخفیف ویژه به مددجویان و آسیب دیدگان را از جمله فعالیت های مهم و اثربخش مراکز نیکوکاری برشمرد.



تقدیر و اعطای تسهیلات به ایده های برتر دانشجویی رویداد "کمند"

منبع: پایگاه دولت

شماره خبر: ۸۱ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

آیین های اختتامیه طرح کمند در دانشگاههای بیرجند و یزد به طور جداگانه و به صورت آنلاین با حضور معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده برگزار شد....

آیین های اختتامیه طرح کمند در دانشگاههای بیرجند و یزد به طور جداگانه و به صورت آنلاین با حضور معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دولت به نقل از معاونت امور زنان و خانواده رویداد دانشجویی "کار"، "مهارت" و "نوآوری" دانشجویان دختر (کمند) با همکاری معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری روز دوشنبه در استان های خراسان جنوبی و یزد برای دانشجویان دختر دانشگاههای این استان ها خاتمه یافته و بهترین ایده ها معرفی شدند. حمایت از ایده های نوپا برای کارآفرینی و ایجاد اشتغال، ارتقاء توانمندی های دانشجویان دختر، ایجاد خلاقیت برای ورود به فضای کسب و کار و افزایش خودباوری و امید، هدف طرح کمند است.

معصومه ابتکار با اشاره به همکاری های معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری گفت: آنچه در حال حاضر اهمیت فراوان دارد اینست که دانشجویان ما بتوانند چه در دوره های مهارت افزایی و کارآفرینی و چه در قالب برنامه هایی مانند کمند با دنیای کار، اشتغال، خلاقیت، نوآوری، استارت آپ ها و بحث روز فناوری های نوین آشنا شوند تا به نوعی زمینه ورود آنها به بازار کار و فعالیت و اشتغال فراهم آید.

وی افزود: ما به دلیل ماموریت ذاتی خود و همچنین تعداد رو به افزایش دختران فارغ التحصیل دانشگاهی و نیاز آنها به معیشت پایدار باید تلاش کنیم زمینه های مناسبی برای ورود آنها به بازار کار ایجاد شود.

ابتکار تصریح کرد: در این رویداد علاوه بر ارائه آموزش های مختلف، طرح تجربیات هم مهم است و البته باید شکست ها را هم به عنوان تجربه ثبت کنیم. چرا که موفقیت ها حاصل تجربیاتی است که در شکست ها به دست می آید و ثبت شکست ها، به کارگیری تجربیات برای موفقیت است.

وی با اشاره به اینکه امروز دانشگاه اجتماعی دانشگاهی است که بتواند پیوندی عملی بین دانش، اجرا، اشتغال، کارآفرینی و تولید برقرار کند، گفت: مهارت آموزی باید در کنار کسب دانش در دانشگاه های ما اتفاق بیفتد و به خصوص ایده و ایده پردازی می تواند در بسیاری از موارد در کارها راهگشا باشد.

طی رویداد کمند در استان های خراسان جنوبی و یزد، آموزش ۳۰۰ دانشجوی دختر سال آخر کارشناسی و تحصیلات تکمیلی از بینارهای تخصصی با حضور بانوان کارآفرین و صاحب نظران دانشگاهی میسر شده و ارائه خدمات مشاوره به دانشجویان توسط مدیران زن شرکت های دانش بنیان انجام گرفت. همچنین از میان دهها ایده ارائه شده، تعدادی مورد تقدیر و جایزه نقدی و تسهیلات اشتغال قرار گرفت.

""کمند"" هم اکنون در ۱۰ استان کشور در حال اجراست.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.



رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

به گزارش ایسنا، سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و

مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک

به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند

متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلایندهی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندانه اینکه اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم در نبرد است

عضو کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه تهران در نبرد سخت با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم قرار دارد، گفت: شورای شهر از ظرفیت حقوقی خود برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده استفاده کند.

«سیدآرش میلانی» روز سه شنبه در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با ارائه نطق پیش از دستور تاکید کرد: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده فعال کند و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

وی با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ اظهار داشت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است؛ در سال های ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

میلانی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبه های هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبه های بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است، اظهار داشت: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

میلانی با بیان اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز بیان کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است؛ در ۶ ماهه دوم سال ۹۹ شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

عضو شورا با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

وی ادامه داد: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

به گفته وی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

«میلانی» با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، افزود: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد و توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

وی با اشاره به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا گفت: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است؛ همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمارهای وزارت بهداشت در تهران سالانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مساله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا؛ و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

وی افزود: در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال گذشته، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار داشت: در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت.

به گفته وی، در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه تمامی آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از این میان

چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقدار جامعه بوده و در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، سی و دو روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته است.

وی ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، بیست و نه روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

این عضو شورا خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

وی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، اظهار داشت: در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید و فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی نیست، اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول در شهر تهران کاسته شده اما در مقابل، اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند.

عضو شورا با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضور باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته وی، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارد.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یک سری از راه های منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی است و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین است، اعلام شده است، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در این ۳۶ نقطه هرچه سریع تر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار داشت: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

وی با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست و سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، ابراز داشت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی با بیان اینکه در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد: صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند و به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

وی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکارهای مطرح، افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلودگی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت.

وی ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

میلانی با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

وی با بیان اینکه اخیرا یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

«میلانی» سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کسی پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

وی با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است، عنوان کرد: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو، با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

وی اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم ها است. به نظر می رسد با این

شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت از تامین اتوبوس و مترو نیست.

اعضای شورای اسلامی شهر تهران در نشست امروز شورا، بررسی یک فوریت لایحه شهردار تهران در خصوص «اصلاح ماده ۱۱ مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا»، بررسی پلاک های ثبتی باغات و فضای سبز و بررسی مصوبات چهل و هشتمین تا پنجاه و یکمین جلسه کمیسیون نام گذاری و تغییر نام اماکن و معابر عمومی شهر تهران را در دستور کار دارند.

هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

به گزارش کارگر آنلاین، سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسوی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و

خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بیرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر

تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلایندهی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر

تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندان اینکۀ اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

منبع: ایسنا

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس، تاخیر در برگزاری جلسه شورایعالی اشتغال با وجود مشکلات اقتصادی کنونی و نبود اشتغال را بیانگر بی قانونی در دولت و بی احترامی به مردم به دلیل عدم توجه به رفع مشکلات معیشتی آنها و موانع تولید دانست.

علی بابایی کارنامی در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با انتقاد از تاخیر در برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال در بیان اهمیت تشکیل جلسات این شورا، گفت: برگزاری جلسات شورای عالی اشتغال برای تنظیم رقابت در حوزه اشتغالی در کشور از اهمیت بسزایی برخوردار است و یکی از اختیارات رییس جمهور برنامه ریزی جهت ارتقاء حوزه های مختلف سیاسی، اجتماعی، اقتصادی به ویژه برای کارآفرینی و اشتغال است.

دلیل انتقاد جدی کارشناسان از بی توجهی رییس جمهور به برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال

نماینده مردم ساری و میاندرد در مجلس شورای اسلامی، با تاکید بر اینکه اشتغال و کارآفرینی از عوامل تولید ثروت و یکی از پارامترهای توسعه اقتصادی کشور است ادامه داد: وقتی رییس جمهور به برنامه ریزی برای رفع مهمترین مشکلاتی که امروز مردم از آن گلایه های فراوانی دارند، اهمیتی نمی دهد، طبیعی است که این بی توجهی مورد نقد جدی کارشناسان قرار گیرد.

عدم هدایت صحیح نقدینگی مردم عامل ایجاد تورم در بازار است

رییس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مشکلات ناشی از عدم برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال، تصریح کرد: امروزه یکی از مشکلاتی که با آن دست و پنجه نرم می کنیم عدم استفاده از نقدینگی در جامعه بوده که به ایجاد تورم در بازار منتهی شده است، چرا که سرمایه در اختیار مردم برای رونق اشتغالی هزینه نمی شود.

برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال بستری مناسب برای تحقق شعار سال ۹۹ است

این نماینده مردم در مجلس یازدهم، تاکید کرد: برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال یکی از بسترهای اساسی برای تصمیم گیری جهت تحقق شعار سال تحت عنوان «جهش تولید» است که باید رییس جمهور برای آن برنامه ریزی کند و عدم برگزاری جلسات این شورا بیانگر بی قانونی در دولت و بی احترامی به مردم به دلیل عدم توجه به رفع مشکلات معیشتی آنها و موانع تولید است.

از تاخیر در برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال گلایه داریم

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: این موضوع از سوی تمام نخبگان مورد نقد قرار گرفته است و ما هم به عنوان نماینده مردم از تاخیر در برگزاری جلسه شورای عالی اشتغال و بی توجهی به رفع مشکلات اقتصادی موجود در جامعه گلایه داریم.

لازم به ذکر است آخرین جلسه شورای عالی اشتغال در تاریخ ۱۴ آبان ماه سال ۹۸ و با حضور جهانگیری معاون اول رئیس جمهور برگزار شده است که مصوباتی داشت اعم از پرداخت منابع باقی مانده سهم ۱.۵ میلیارد دلاری صندوق توسعه ملی برای اشتغال روستایی و عشایری، ثبت تمام برنامه های اشتغال و گزارش دستگاه ها در این رابطه به صورت ماهانه در سامانه ناظر سیاست ها و برنامه های اشتغال کشور به منظور رصد نحوه ارائه تسهیلات پرداختی اشتغال از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه و اشتغال روستایی، همچنین در این جلسه قرار شد تا دو هفته بعد از آن تاریخ دستگاه ها برنامه های خود در حوزه اشتغال را تحویل دهند که برنامه ریزی برای اشتغالزایی در نیمه دوم سال و سال ۹۹ آغاز شود، ضمن اینکه برای پایداری مشاغل و کسب و کارهای ایجاد شده از محل تسهیلات اشتغال روستایی و اجرای تبصره ۱۸ به منظور توسعه بازار، مهارت، تکنولوژی، کیفیت و شبکه سازی تصمیم گیری شد و در نهایت نیز قرار شد تا پایان سال ۹۸ بر دو برنامه مهم اشتغال مبنی بر اجرای برنامه ها از محل منابع ۲۰ هزار میلیارد تومانی تبصره ۱۸ و اشتغال روستایی و عشایری تمرکز شود.

پایان پیام

کسب و کاری تلخ، اما پرسود

ایران چند سالی است که با فرآوری دانه سبز قهوه به یکی از بزرگترین فرآوری کنندگان قهوه در خاورمیانه تبدیل شده است. به گزارش تابناک سمنان قهوه محبوبترین نوشیدنی جهان است که در بین ایرانیان هم جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده است.

بسیاری از طرفداران این نوشیدنی، روز خود را بدون نوشیدن قهوه شروع نمی‌کنند.

برای بسیاری از ما، قهوه نوشیدن به عنوان راه حلی برای بیدار ماندن طولانی مدت محسوب می‌شود، اما آیا واقعاً تنها برای بیداری بیشتر کاربرد دارد؟

کافئین موجود در قهوه می‌تواند قدرت بدنی را افزایش و تا مدت زیادی نیز آن را در بدن شما حفظ کند.

قهوه دارای ارزش غذایی، ویتامین و مواد معدنی بالایی است که اگر چند فنجان در روز از آن بنوشید، تا حد قابل توجهی به سلامت بدنتان کمک خواهید کرد.

انجمن سرطان آمریکا اعلام کرده است که نوشیدن قهوه در دمای مناسب باعث کاهش احتمال ابتلا به بسیاری از سرطان‌ها می‌شود.

تحقیقات دانشمندان نشان می‌دهد، نوشیدن قهوه در عدم ابتلا به سرطان کبد، سرطان دهان، سرطان حلق و حنجره و همچنین سرطان رحم نقش مؤثری دارد.



همچنین یافته‌های جدید نشان می‌دهد که قهوه با کم کردن سرعت گوارش غذا باعث پیشگیری از ابتلا به سرطان روده نیز می‌شود.

دکتر چیریل راک، سرپرست این تیم تحقیقاتی، می گوید: استعمال سیگار باعث اختلال در عملکرد قهوه می شود و در نقطه مقابل این نوشیدنی کافئین دار قرار دارد.

در قهوه صد ها ماده بیولوژیکی فعال از جمله، کافئین، فلاونوئیدها، لیگنین ها و سایر پلی فنول ها یافت می شود که این ترکیبات باعث افزایش مقدار انرژی، مهار آسیب سلولی، تنظیم ژن های درگیر در ترمیم DNA می شوند.

همچنین ترکیبات موجود در این نوشیدنی معجزه گر دارای خاصیت ضد التهابی و مهار متاستاز (گسترش و جابجایی سلول های سرطانی) است.

به گفته دانشمندان قهوه باید در دمای مناسب نوشیده شود، زیرا نوشیدن چای یا قهوه در دمای بالای ۶۵ درجه سلسیوس می تواند باعث سرطان مری شود.



پیشگیری از سرطان تنها یکی از خواص قهوه است و از دیگر خواص این نوشیدنی خوشبو می توان به شادابی و نشاط، افزایش تمرکز و تثبیت بهتر خاطرات در ذهن اشاره کرد.

دانشمندان قهوه را به علت خاصیت فراوانی که دارد داروی معجزه گر نامیده اند.

اما خبر خوب این است که سرانه مصرف قهوه در ایران روز به روز در حال افزایش است.

قهوه کارآفرینی می کند قهوه فقط به درد بیدار ماندن، سلامتی بدن و پذیرایی از یک جمع دوستانه نمی خورد، بلکه کارآفرینی هم می کند.

قهوه به دلیل مصرف بالا در جهان پس از نفت بیشترین گردش مالی را به خود اختصاص داده است.

در دنیا قهوه به سه شکل دم کردنی، فوری و میکس تولید می شود که تنها تعداد محدودی کارخانه در جهان وجود دارد که تولیدکننده تمام این محصولات با یکدیگر هستند و خوشبختانه ایران یکی از این تولیدکنندگان به شمار می رود.

ایران چند سالی است که با فرآوری دانه سبز قهوه به یکی از بزرگترین فرآوری کنندگان قهوه در خاورمیانه تبدیل شده است، به گونه ای که تنها در شهرکرد مرکز استان چهارمحال و بختیاری سالانه ۵۰۰ تن دانه قهوه فرآوری می شود.



برادران رئیسی توانستند با نیاز بازار و مردم به این دانه های قهوه ای خیلی زود به فروش دانه قهوه برسند و هم اکنون قهوه های این واحد تولیدی به سراسر کشور ارسال می شود.

رئییسی تولید کننده قهوه در شهر کرد اظهار داشت: دانه سبز قهوه را از کشور های هند، برزیل، کنیا و اندونزی وارد می کنیم.

او افزود: قهوه فرآوری شده را به تمام نقاط کشور ارسال می کنیم و حتی در پنج استان هم نمایندگی فروش دایر کرده ایم.

رئیس اضافه کرد: در کارگاه فرآوری قهوه ۱۲ نفر مشغول به کار هستند و اگر بخواهیم اشتغال غیر مستقیم را حساب کنیم برای ۱۰۰ نفر شغل ایجاد کرده ایم.

کسب و کاری پرسود و با ارزش افزوده بالا امین صلابت رئیس اداره صنایع غیرفلزی سازمان صمت چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: این گونه طرح ها به سرمایه گذاری زیادی نیاز ندارند و همچنین بازار داخلی مناسب و امکان صادرات خوبی که برای قهوه وجود دارد، جزو طرح های زود بازده محسوب می شوند.

او افزود: با متقاضیانی که علاقمند به راه اندازی کسب و کار در زمینه قهوه هستند همکاری لازم صورت می گیرد و تسهیلات و حتی زمین مورد نیاز به آنان داده می شود.

ورود سالانه ۸ هزار تن دانه سبز قهوه به ایران سالانه ۸ هزار تن دانه قهوه سبز به طور رسمی وارد ایران می شود، که با در نظر گرفتن واردات غیر رسمی این رقم به بالاتر از این هم می رسد.

رئییسی تولید کننده قهوه در شهر کرد گفت: امروزه به دلیل نوسانات قیمت دلار در بازار واردات قهوه هم برای ما مشکل شده است.



چرا واردات؟ آیا ایران این سرزمین چهار فصل منطقه خوبی برای کشت قهوه نیست؟

در اینترنت به دنبال جوابی برای این پرسش ها بودیم که این خبر ها توجهمان را جلب کرد!

مرتضی آهوری یکی از فعالان بخش کشاورزی است که سعی دارد تا با تولید نهال قهوه در چابهار این محصول تلخ، اما با سود شیرین را در این منطقه بارور سازد، او به صورت آزمایشی تعداد زیادی نهال قهوه را تولید کرد.

«جوان پژوهشگر نوشهری با جمع آوری ارقام مختلف قهوه که در دنیا کشت می شدند و مقایسه آن ها با یکدیگر در شرایط آب و هوایی نوشهر، به گونه ای از قهوه دست یافت که همه فاکتور های لازم برای رشد در شرایط آب و هوایی شمال ایران و به ویژه نوشهر را داشت.»

«نخستین درخت قهوه کشور در شهرستان میناب هرمزگان به بار نشست.»

خسرو بالی جوان پژوهشگر نوشهری اظهار داشت: کشور ایران با توجه به تنوع شرایط آب و هوایی می تواند محیطی مناسب برای تعدادی از محصولاتی باشد که می توانند در زمینه صادراتی برای کشور ارزآوری داشته باشند.

او افزود: شمال ایران که دارای آب و هوایی معتدل و مناسب در طول سال است شرایط خوبی را فراهم آورده است تا با وارد کردن و کشت محصولاتی که تا به حال در ایران تولید آن رایج نبوده است بتوان محصولی با عملکرد و درآمد بیشتر به کشاورزان محلی معرفی کرد که نمونه بارز آن میوه «کیوی» است و بنابراین از سال ۱۳۹۱ شروع به تحقیق و مطالعه درباره این گیاهان کردم و در گام نخست کار بر روی گیاه قهوه را متمرکز شدم.



بالی اضافه کرد: با جمع آوری ارقام مختلف قهوه که در دنیا کشت می شدند و در مقایسه آن ها با یکدیگر در شرایط آب و هوایی نوشهر به گونه ای از قهوه دست یافتیم که همه فاکتور های لازم برای رشد در شرایط آب و هوایی شمال ایران و به ویژه نوشهر را داشت.

او ادامه داد: این فاکتور ها شامل مقاومت به سرما در فصل سرد، قدرت باردهی مناسب، خاک مناسب برای کشت، تأمین نیاز گرمایی لازم برای گل دهی و پختگی میوه ها بوده است.

بالی گفت: این گونه درختچه ای قهوه جزء گیاهان آندراستوری بوده یعنی در سایه رشد خوبی دارد و هرچند می تواند در نور خورشید کامل هم رشد کند و کاشت آن در سایه سبب کندی رسیدن میوه می شود، اما سبب افزایش کیفیت شده و درختچه نیاز به تمیز کردن و آفت کش های کمتری دارد.

او افزود: با توجه به تعداد روز های ابری زیاد در نوشهر این یک مزیت عمده برای کاشت این گیاه در این شهر است و یا حتی می توان آن را به صورت ترکیبی در زیر سایه درختان مرکبات که بخش عمده ای از باغات شهر را شامل می شود، کشت کرد و سبب افزایش تولید و درآمد باغداران شد.

بالی اضافه کرد: این تحقیقات به صورت آزمایشی انجام شده است و کشت انبوه و فراآوری میوه قهوه که محصولی استراتژیک بوده و سالانه مقدار زیادی ارز برای واردات آن از کشور خارج می شود نیاز به نگاه ویژه مسئولان دارد تا ضمن جلوگیری از واردات آن، ایران را به یکی از صادرکنندگان آن تبدیل کرد.

این پژوهشگر نوشهری دانه های قهوه تولید شده را برای یکی از فراآوری کنندگان فعال در تهران ارسال کرد که با استقبال مواجه شد.

بالی وقتی از مسئولان مربوطه درخواست حمایت کرد تا بتواند قهوه را در سطح وسیعی کشت کند با بی توجهی رو به رو شد.

هم اکنون فراآوری قهوه در ایران تا ۱۲ برابر ارزش افزوده به همراه دارد و در صورتی که دانه قهوه در ایران کشت شود این عدد به ۳۰ برابر هم می رسد.

حالا باید دید که انرژی این بازار پر سود را چه کسانی دریافت می کنند و چه کسانی هم در سایه بی حمایتی کامشان تلخ می شود.

لطفا ما را در شبکه های اجتماعی یاری کنید:

اینستاگرام تابناک سمنان

Email: semnantabnak@gmail.com

منبع: yjc



معاون اول رئیس جمهور تاکید کرد: تامین امنیت غذایی و بی نیازی کشور از واردات محصولات و نهاده های بخش کشاورزی از اولویت های اساسی کشور است و باید با افزایش بهره وری، بخش کشاورزی اقتصادی شود.



به گزارش خبرگزاری صدا و سیما به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دولت آقای جهانگیری در پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید که با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی صبح امروز (سه شنبه) به ریاست وی برگزار شد با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد.

وی گفت: باید تلاش کنیم با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کود های شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

آقای جهانگیری با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، افزود: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به بارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقای بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیاز های داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

وی با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، اضافه کرد: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوز های لازم، زمینه تسریع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

آقای جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشور های بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزیر جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در

خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحد های بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحد ها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کود های شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.



بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود

منبع: خبرگزاری دفاع مقدس

شماره خبر: ۸۸ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

رویداد های مهم این روز در تقویم شمسی (۶ آبان) - ولادت شهید سیدرضا حسینی (استان مرکزی، شهرستان ساوه) (۱۳۴۴ ه.ش) - ولادت شهید حسن طهرانی مقدم (استان تهران، شهرستان تهران) (۱۳۳۸ ه.ش) - شهادت شهید خلبان ضیاءالدین ذاکر (استان اردبیل، شهرستان اردبیل) (۱۳۵۹ ه.ش) - شهادت شهید خلبان حمید فضیلت (استان آذربایجان شرقی، شهرستان تبریز) (۱۳۵۹ ه.ش) - شهادت شهید عیسی حمزه لوثی (استان همدان، شهرستان ملایر) (۱۳۵۹ ه.ش) - واکنش حضرت امام خمینی (ره) نسبت به طرح «فهد» درباره صلح فلسطین و اسرائیل (۱۳۶۰ ه.ش) - شهادت شهید هادی قنبری (استان تهران، شهرستان تهران) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید بهروز شمالی (استان خراسان شمالی، شهرستان بجنورد) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید ناصر الهی (استان مازندران، شهرستان جویبار) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید علی آقابابایی شرمه (استان مازندران، شهرستان بابل) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید رشید الله رجبی وندچالی (استان مازندران، شهرستان نکا) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید حسین رشیدی بیkam (استان همدان، شهرستان همدان) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید محسن نژادی نوش آبادی (استان اصفهان، شهرستان آران و بیدگل، شهر نوش آباد) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید رحمت الله بابانژاد شیرگاهی (استان مازندران، شهرستان ساری) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید علی اصغر توسلی (استان اصفهان، شهرستان آران و بیدگل، شهر نوش آباد) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید جلال زهره وند (استان همدان، شهرستان همدان) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید ولی الله اسلامی (استان مازندران، شهرستان محمودآباد) (۱۳۶۳ ه.ش) - شهادت شهید قاسم مکاری دیلمقانی (استان آذربایجان غربی، شهرستان سلماس) (۱۳۶۳ ه.ش) - شهادت شهید محمدحسین جنیدی (استان تهران، شهرستان تهران) (۱۳۶۴ ه.ش) - شهادت شهید عباس تاجیک بعد (استان تهران) (۱۳۶۴ ه.ش) - شهادت شهید احمد کاردل (استان مازندران، شهرستان فریدونکنار) (۱۳۶۶ ه.ش) - شهادت شهید موسی باولگ زاده (استان ایلام، شهرستان ملکشاهی) (۱۳۶۷ ه.ش) - شهادت شهید رضاعلی آراییی آکیتیج (استان مازندران، شهرستان بابل) (۱۳۷۹ ه.ش) - وفات عبدالمطلب جدّ بزرگوار پیامبر گرامی اسلام (ص) (۸ عام الفیل) - ازدواج پیامبر اکرم با حضرت خدیجه (س) ۱۵ سال قبل از بعثت (۲۵ عام الفیل)

اخبار داخلی << اخبار داخلی

جهانگیری:

بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود
معاون اول رئیس جمهور گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند تولیداتش را با ارتقاء بهره وری به صادرات برساند.

کد خبر: ۴۲۳۶۳۱

تاریخ انتشار: ۰۶ آبان ۱۳۹۹ - ۱۱:۱۸ - ۲۷October ۲۰۲۰

به گزارش گروه اخبار داخلی دفاع پرس، پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی صبح امروز (سه شنبه) به ریاست اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور برگزار شد.



جهانگیری در این جلسه با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و اظهار داشت: باید تلاش کنیم تا با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کودهای شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

وی با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوزهای لازم، زمینه تسريع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشورهای بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر شد این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحدها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کودهای شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.



اشتغال جامعه ایثارگری، اصلی ترین معضل و دغدغه جامعه ایثارگری

منبع: خبرگزاری دفاع مقدس

شماره خبر: ۸۹ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

رویداد های مهم این روز در تقویم شمسی (۶ آبان) - ولادت شهید سیدرضا حسینی (استان مرکزی، شهرستان ساوه) (۱۳۴۴ ه.ش) - ولادت شهید حسن طهرانی مقدم (استان تهران، شهرستان تهران) (۱۳۳۸ ه.ش) - شهادت شهید خلبان ضیاءالدین ذاکر (استان اردبیل، شهرستان اردبیل) (۱۳۵۹ ه.ش) - شهادت شهید خلبان حمید فضیلت (استان آذربایجان شرقی، شهرستان تبریز) (۱۳۵۹ ه.ش) - شهادت شهید عیسی حمزه لویی (استان همدان، شهرستان ملایر) (۱۳۵۹ ه.ش) - واکنش حضرت امام خمینی (ره) نسبت به طرح «فهد» درباره صلح فلسطین و اسرائیل (۱۳۶۰ ه.ش) - شهادت شهید هادی قنبری (استان تهران، شهرستان تهران) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید بهروز شمالی (استان خراسان شمالی، شهرستان بجنورد) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید ناصر الهی (استان مازندران، شهرستان جویبار) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید علی آقابابایی شرمه (استان مازندران، شهرستان بابل) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید رشید الله رجبی وندچالی (استان مازندران، شهرستان نکا) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید حسین رشیدی بیkam (استان همدان، شهرستان همدان) (۱۳۶۱ ه.ش) - شهادت شهید محسن نژادی نوش آبادی (استان اصفهان، شهرستان آران و بیدگل، شهر نوش آباد) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید رحمت الله بابانژاد شیرگاهی (استان مازندران، شهرستان ساری) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید علی اصغر توسلی (استان اصفهان، شهرستان آران و بیدگل، شهر نوش آباد) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید جلال زهره وند (استان همدان، شهرستان همدان) (۱۳۶۲ ه.ش) - شهادت شهید ولی الله اسلامی (استان مازندران، شهرستان محمودآباد) (۱۳۶۳ ه.ش) - شهادت شهید قاسم مکاری دیلمقانی (استان آذربایجان غربی، شهرستان سلماس) (۱۳۶۳ ه.ش) - شهادت شهید محمدحسین جنیدی (استان تهران، شهرستان تهران) (۱۳۶۴ ه.ش) - شهادت شهید عباس تاجیک بعد (استان تهران) (۱۳۶۴ ه.ش) - شهادت شهید احمد کاردل (استان مازندران، شهرستان فریدونکنار) (۱۳۶۶ ه.ش) - شهادت شهید موسی باولگ زاده (استان ایلام، شهرستان ملکشاهی) (۱۳۶۷ ه.ش) - شهادت شهید رضاعلی آرایی آکتیج (استان مازندران، شهرستان بابل) (۱۳۷۹ ه.ش) - وفات عبدالمطلب جدّ بزرگوار پیامبر گرامی اسلام (ص) (۸ عام الفیل) - ازدواج پیامبر اکرم با حضرت خدیجه (س) ۱۵ سال قبل از بعثت (۲۵ عام الفیل)

حماسه و جهاد << دفاع مقدس

اوحدی مطرح کرد؛

اشتغال جامعه ایثارگری، اصلی ترین معضل و دغدغه جامعه ایثارگری

بیست و چهارمین نشست شورای معاونین بنیاد شهید و امور ایثارگران در سال جاری، با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران و رئیس فراکسیون ایثار و شهادت مجلس شورای اسلامی در سالن جلسات شهید رسول زاده برگزار شد.

کد خبر: ۴۲۳۶۳۴

تاریخ انتشار: ۰۶ آبان ۱۳۹۹ - ۱۱:۱۷ - ۲۷October ۲۰۲۰

به گزارش گروه حماسه و جهاد دفاع پرس، مهندس سعید اوحدی در این نشست ضمن تبریک آغاز ولایت حضرت ولیعصر (عج) و اشاره به احادیثی که بر شرایط ظهور ایشان مترتب است، اظهار داشت: در بحث انتظار و ظهور حضرت ولیعصر (عج)، دو نگاه در جامعه



ما وجود دارد، یکی نگاه اشتباه و از بنیان رد شده ای است که معتقد است هرچه جور ظالمان بیشتر شود، ظهور سریعتر اتفاق می افتد؛ اما یک نگاه پویا و منبعث شده از آیات و روایات و وعده ائمه معصومین (ع) است و معتقد است انسان باید با عملکرد خودش زمینه ظهور امام عصر (عج) را پدید آورد؛ زیرا منتظر واقعی همیشه با اعمال خود آماده ظهور است.

رییس بنیاد شهید و امور ایثارگران شهدا، جانبازان و ایثارگران را زمینه سازان ظهور و خدمت به آنان را توفیق خواند و افزود: چه توفیقی بالاتر از اینکه انسان در خدمت جامعه و انسان هایی قرار بگیرد که همه چیز خود را در اوج انتظار و آراستگی فدا کردند. شهدا، خانواده های معظم ایشان و جانبازان عزیز تجلی واقعی و نمود عینی انسان منتظر هستند که پاره های تن خود را فدا کردند و چه سعادت بالاتر از اینکه انسان در خدمت منتظران واقعی حضرت حجت (ع) باشد.

اوحدی در بخش دیگر سخنان خود ضمن اشاره به حضور سه فراکسیون فرزندان شاهد، فراکسیون ایثارگران و فراکسیون ایثار و شهادت در مجلس یازدهم، اظهار کرد: وجود این فراکسیون ها در این دوره مجلس بیانگر این واقعیت است که مجلس یازدهم یک ظرفیت بسیار غنی و قوی در حوزه ایثارگران دارد و شاید از معدود دوره های مجلس شورای اسلامی است که ما چنین نعمت بزرگی از خانواده های معزز شاهد و ایثارگر در مجلس داریم.

معاون رییس جمهور با اشاره به رویکردهای جدید بنیاد شهید و امور ایثارگران در راستای تکریم ایثارگران عنوان کرد: در همایشی با حضور مدیران همه استان ها، منشور خدمت به جامعه ایثارگری در ۱۰ فراز پی ریزی شده که فراز اول آن هم درباره اخلاق و تواضع نسبت به جامعه ایثارگری است و مسائل مختلف خدمت، ارتقای شأن جامعه ایثارگری، مدیریت جهادی و ... تعیین و خدمت عزیزان بنیاد ابلاغ شد.

اوحدی در ادامه گفت: بخشنامه ای با ۴۰ بند هم در رابطه با نوع رفتار با جامعه ایثارگری و محدودیت هایی که متوجه جامعه هدف است، ابلاغ شد و سعی کردیم انضباط مالی و اداری در مجموعه بنیاد حاکم شود. تشکیل مجامع مجموعه ها و شرکت های وابسته هم اقدام خوبی است که طی چند ماه گذشته انجام شده است.

وی افزود: متأسفانه سال گذشته مقرر شده است که تخصیص اعتبار مورد نیاز بیمه ای که از مهم ترین سرفصل های بودجه ای بنیاد شهید و امور ایثارگران است، از محل هدفمندی یارانه ها صورت گیرد و علی رغم مساعدت های رییس سازمان برنامه و بودجه، تخصیص و تأمین اعتبار از این محل همچنان بنیاد را با مشکل جدی رو به رو کرده است.

معاون رییس جمهور ضمن اشاره به راه اندازی و افزایش شعب بانک دی در شهرها و مراکز پرجمعیت برای تسهیل کار جامعه ایثارگری در شهرهای دور از مراکز استان ها، اضافه کرد: یکی از رویکردهای جدید ما در بنیاد هر هفته یک سفر به یک استان بود که در مجموع این پنج ماه به ۱۷ استان سفر کرده ایم و طی این سفرها زمین ۴۵ هزار واحد مسکونی برای ایثارگران تأمین شده است که نسبت به ۱۵ سال گذشته که زمین ۲۷ هزار واحد مسکونی تأمین شده بود، افزایش ۱۰۰ درصدی داشته است.

اوحدی درباره وضعیت اشتغال جامعه هدف ایثارگری هم اظهار کرد: در حوزه اشتغال کارهای خوبی انجام شده است، اما هنوز به وضعیت مطلوب نرسیده ایم. در این حوزه بندهای قانونی از جمله بند (ج) و (ذ) ماده ۸۷ قانون برنامه ششم توسعه وجود دارد، که به

صراحت دولت را موظف به تأمین شغل فرزندان شاهد و فرزندان جانبازان بالای ۷۰ درصد می کند.

وی افزود: امروز معضل و دغدغه اصلی جامعه ایثارگری اشتغال است و لازم است جلسه مشترکی بین بنیاد و فراکسیون های مرتبط مجلس و سازمان های دولتی مربوط به این حوزه برگزار شود و مشکل اشتغال جامعه ایثارگری حل شود.

رییس بنیاد شهید و امور ایثارگران در ادامه به مطالبات بنیاد از سایر دستگاه ها اشاره کرد و افزود: متأسفانه امروز بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان مطالبات بنیاد از دستگاه های مختلف باقی مانده است که به هر دلیلی بازگشت داده نشده است. پیش بینی این است که تا پایان سال دو یا سه هزار میلیارد تومان از این مطالبات احیا شود و در هر حال تلاش ما این است که بتوانیم قطره ای از فداکاری و ایثار عزیزان ایثارگر را جبران کنیم.

حجت الاسلام حسن نوروزی، رییس فراکسیون ایثار و شهادت مجلس شورای اسلامی هم در این نشست ضمن تاکید بر لزوم واگذاری پست های مدیریتی کشور به ایثارگران، آمادگی خود و فراکسیون های شاهد و ایثارگر برای کمک به تسهیل روند کار بنیاد شهید و ایثارگران را اعلام کرد.

لازم به ذکر است در این نشست علی دستجردی، مدیرعامل سازمان فرهنگی سیاحتی کوثر هم به بیان برنامه ها و ارائه طرح های این مجموعه به منظور ارتقای سطح خدمات به ایثارگران، به ویژه در حوزه گردشگری پرداخت .

همچنین در حاشیه این نشست، خانم فریده اولادقباد، نماینده سابق مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در دهمین دوره مجلس شورای اسلامی از فرزندان شاهد به عنوان مشاور زنان بنیاد شهید و امور ایثارگران معرفی شد.

انتهای پیام/ ۱۴۱



اولویت مجلس بهبود کسب و کار مردم با ایجاد مشاغل جدید از طریق سرمایه گذاری های بخش خصوصی و دولتی است

منبع: شیرازه

شماره خبر: ۹۰ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

نماینده مردم لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی با توجه به شرایط اقتصادی کشور و معیشت مردم، اولویت مجلس را ایجاد اشتغال و بهبود کسب و کار مردم با ایجاد مشاغل جدید از طریق سرمایه گذاری های بخش خصوصی و دولتی عنوان کرد.

نماینده مردم لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی با توجه به شرایط اقتصادی کشور و معیشت مردم، اولویت مجلس را ایجاد اشتغال و بهبود کسب و کار مردم با ایجاد مشاغل جدید از طریق سرمایه گذاری های بخش خصوصی و دولتی عنوان کرد. سیدموسی موسوی در جمع استادان دانشگاه های شهرستان لامرد در سالن اجتماعات دانشگاه آزاد اسلامی واحد لامرد، خواستار ورود دانشگاهیان در ترسیم راهبرد توسعه و پیشرفت حوزه انتخابیه خود شد.

وی، دانشگاه را محلی برای تولید فکر، اندیشه و تعیین راهبرد معرفی و از مسئولان دانشگاهی درخواست کرد تا در حوزه های مختلف اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی ورود جدی داشته باشند و در کمیته ای که ایجاد خواهد شد طرح های علمی، خلاقانه و کاربردی خود را برای کمک به وی و توسعه همه جانبه حوزه انتخابیه ارائه دهند.

نماینده مردم لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: این تحقیقات و طرح ها که از پستوانه علمی و پژوهشی برخوردارند در برنامه ریزی ها و ترسیم اهداف کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت استفاده خواهد شد.

موسوی عنوان کرد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و معیشت مردم، اولویت مجلس را ایجاد اشتغال و بهبود کسب و کار مردم با ایجاد مشاغل جدید از طریق سرمایه گذاری های بخش خصوصی و دولتی عنوان کرد.

وی از استادان و پژوهشگران خواست تا به طور علمی و با خرد جمعی در تعیین راهبرد توسعه و اشتغالزایی و اعتبارزایی دو شهرستان یاری گر مجلس باشند.

ظرفیت بالای دانشگاه آزاد اسلامی برای پیشرفت شهرستان لامرد

نماینده مردم لامرد و مهر در مجلس شورای اسلامی، توان نیروهای انسانی و مجموعه نیروهای فکری به خصوص افراد دانشگاهی را در تراز بسیار بالایی دانست که به دلیل داشتن اخلاص، انگیزه، دانش و پشتکار مثالزدنی در حوزه کاری خود جزء افراد تحسین برانگیز و تأثیرگذار بوده اند.

موسوی در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر ارتباط صنعت و دانشگاه ادامه داد: باید با ارتباط دانشگاه و صنعت غنا و پیشرفت صنعت را بیشتر کرد.

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد لامرد نیز مجموعه دانشگاه آزاد اسلامی واحد لامرد و ظرفیت نیروی انسانی و فیزیکی این دانشگاه را

در توسعه شهرستان لامرد مفید عنوان کرد.

سیداحمد هاشمی، تشکیل کمیته تخصصی آموزش عالی به منظور توسعه رشته های تحصیلات تکمیلی، توسعه رشته های مهارتی، توسعه زیرساخت های آموزشی و پژوهشی آموزش عالی شهرستان، توسعه رشته های پزشکی و پیراپزشکی را از مطالبات جدی دانشگاهیان دانست.

وی استفاده از توان تخصصی استادان در مدیریت اجرایی شهرستان لامرد، تقویت ارتباط دانشگاه با صنایع و استفاده از استادان و نیروی انسانی دانشگاهی در صنایع، صیانت از حقوق مردم و جوانان بومی در استخدام های صنایع، ایجاد زمینه برای فعالیت های دانش بنیان و تجاری سازی علم و ارتباط مستمر نماینده با دانشگاهیان برای ایجاد انگیزه در راستای خلق ایده های خلاق را از دیگر مطالبات جدی دانشگاهیان بیان کرد.

اعلام شرایط پرداخت

گروه اقتصادی: نشست شورای هماهنگی مدیران دستگاه های زیرمجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان هرمزگان به میزبانی صندوق بازنشستگی در خانه مهر بازنشستگان برگزار شد. به گزارش ایلنا، «هادی ابراهیمی» مدیرکل کار استان هرمزگان گفت: در صورت جذب نیروی کار شغل اولی توسط کارفرما، ۳۰ درصد مبلغ دستمزد نیروی کار به صورت یارانه از طرف دولت به مدت یک سال به وی پرداخت می شود. وی در خصوص شرایط نیروی کار اظهار کرد: سن جویندگان کار نباید از ۳۷ سال بیشتر باشد اما برای زنان سرپرست خانوار جوینده کار شرط سنی تا سقف ۴۵ سال است. ابراهیمی از مدیران دستگاه های زیرمجموعه خواست این ظرفیت را برای مجموعه تحت پوشش خود اطلاع رسانی کنند تا کارفرمایان بتوانند از این ظرفیت استفاده کنند. وی الگوی توسعه مشاغل خانگی که با مشارکت جهاد دانشگاهی در حال انجام است را از طرحهایی ذکر کرد که در راستای ایجاد اشتغال پایدار توسط وزارتخانه انجام شده و دستگاه ها از ظرفیت های مثبت این طرح برای بهبود وضعیت اشتغال استان می توانند بهره ببرند. ابراهیمی در ادامه بر رعایت پروتکل های بهداشتی به منظور پیشگیری از شیوع کرونا در محیط های کاری تاکید و اضافه کرد: هر دستگاهی یک نفر را به عنوان ناظر بر اجرای رعایت موازین بهداشتی انتخاب نماید و همچنین مجموعه های تحت پوشش خود را نیز ملزم به رعایت موارد بهداشتی کنند. در پایان این نشست، تفاهم نامه همکاری به منظور بهبود محیط کسب و کار، اشتغال، نظام عادلانه پرداخت و رفع تبعیض، توانمندسازی محرومان با اولویت زنان سرپرست خانوار و پیشگیری و کاهش آسیب های اجتماعی بین اداره کل تعاون و کار، اداره کل فنی و حرفه ای و صندوق بیمه روستائیان و عشایر استان به امضاء رسید.



اشتغال آفرینی برای بیش از ۲ میلیون نفر در بخش خدمات در ۷ سال گذشته

شماره خبر: ۹۲ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

منبع: اتاق بازرگانی تهران

بررسی آمار اشتغال در دولت فعلی و گذشته طی ۱۵ سال نشان می دهد که در دوره سکان داری دولت تدبیر و امید، ایجاد اشتغال در سه بخش صنعت، خدمات و کشاورزی روند صعودی داشته و بیشترین جذب نیروی انسانی مربوط به خدمات با ۲ میلیون و ۹۵ هزار و ۵۰۰ شغل است.



منبع: ایرنا اشتغال به عنوان عاملی موثر در رشد اقتصادی، توزیع عادلانه درآمدها و حفظ کرامت و عزت نفس محسوب شده و بیکاری به عنوان ریشه بسیاری از ناهنجاری های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، پیامدها و تبعات اقتصادی، اجتماعی و سیاسی ناگوار به دنبال دارد.

دولت ها همواره هنگامی که سکان هدایت کشور را در دست می گیرند سیاست های مختلفی در بحث ایجاد اشتغال و کاهش بیکاری ارائه می کنند. برای نمونه دولت نهم و دهم طرح های «بنگاه های کوچک زودبازده» و «صندوق حمایت از فرصت های شغلی» و دولت یازدهم و دوازدهم نیز «مهارت آموزی در محیط واقعی کار»، «یارانه دستمزد» و «معافیت بیمه کارفرمایی» را در دستور کار قرار داد.

در این گزارش جزئیات اشتغال در بخش های مهم اقتصادی طی ۱۵ سال گذشته و در دوره دولت نهم، دهم، یازدهم و دوازدهم و سپس نمای کلی از میزان اشتغال و بیکاری در بخش های صنعت، خدمات و کشاورزی ارائه می شود.

نمای کلی وضعیت ایجاد اشتغال در ۱۵ سال

براساس این گزارش، برآیند فعالیت چهارساله دولت نهم (از سال ۸۴ تا ۸۷)، ریزش ۱۱۹ هزار نفری جمعیت شاغل و همچنین کاهش ۲۸۳ هزار نفری جمعیت بیکار در کشور بود. در مجموع در این چهارسال به طور متوسط سالانه ۲۹ هزار و ۷۵۰ نفر فرصت شغلی در کشور ایجاد شد.

نتیجه عملکرد دولت دهم (در طول سال های ۸۸ تا ۹۱) در اتخاذ سیاست های بازار کار نشان می دهد که ۳۷۳ هزار شغل در کشور

ایجاد شد؛ به طوری که در طول این مدت سالانه به طور متوسط فقط ۹۳ هزار و ۲۵۰ نفر به جمعیت شاغل کشور اضافه شد. در عین حال در دولت دهم، هشت هزار نفر به جمعیت بیکار کشور اضافه شد.

برآیند عملکرد دولت یازدهم در بخش سیاستگذاری بازار کار، ایجاد یک میلیون و ۲۴۲ هزار شغل طی سال های ۹۲ تا ۹۵ بود که می توان گفت سالانه به طور میانگین ۳۱۰ هزار و ۵۰۰ شغل ایجاد شده است اما از سال ۹۲ نمودار بیکاری روند صعودی به خود گرفت و در این مدت بالغ بر ۷۱۵ هزار نفر به جمعیت بیکار کشور اضافه شد.

با توجه به اینکه هنوز دولت دوازدهم به اتمام نرسیده است، نمی توان نتیجه عملکرد دولت در بحث اشتغال را طی دوره چهار سال دولت اعلام کرد. طی سال های ۹۶ تا ۹۸ در مجموع ۸۹۵ هزار و ۳۸۷ شغل ایجاد شده که به طور میانگین ۲۹۸ هزار و ۴۶۲ شغل ایجاد شده است. جمعیت شاغل در تابستان ۹۹ با توجه به شیوع بیماری کرونا به ۲۳ میلیون و ۵۴۲ هزار نفر رسید که نسبت به مدت مشابه سال گذشته یک میلیون و ۲۱۰ هزار نفر کاهش داشته است.

بررسی جزئیات آمار اشتغال در بخش های صنعت، کشاورزی و خدمات نشان می دهد که در دولت تدبیر و امید در بخش صنعت ۶۹۹ هزار و ۸۹۸ شغل، در خدمات ۲ میلیون و ۹۵ هزار و ۵۰۰ شغل و کشاورزی ۴۱۵ هزار و ۲۷ شغل ایجاد شده است.

کشاورزی

براساس آمار ارائه شده از سوی وزارت تعاون، اشتغال در بخش کشاورزی از پنج میلیون و ۹۹ هزار نفر در سال ۱۳۸۴ به پایین ترین سطح خود در سال ۱۳۹۳ با رقم سه میلیون و ۸۱۲ هزار نفر رسید. اما با توجه به سیاست های اعمالی دولت تدبیر و امید، کشاورزی رونق گرفت و روند افزایشی اشتغال به چهار میلیون و ۳۲۸ هزار نفر در سال ۱۳۹۸ رسید.

بررسی آمار نشان می دهد که اگرچه بیماری کرونا رشد تعداد شاغلین بخش کشاورزی را کندتر کرده است اما با این حال در بهار ۹۹ نسبت به بهار ۹۸ افراد شاغل در این بخش، افزایش ۱۱ هزار و ۷۲۴ نفری داشته و این روند افزایش در تابستان هم ادامه داشته است.



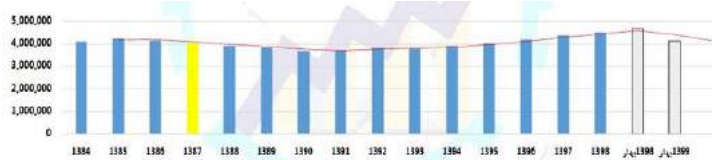
صنعت

تعداد شاغلان در بخش صنعت بدون ساختمان و معدن از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۰ روند نزولی داشته و در این سال به پایین ترین سطح با رقم سه میلیون و ۷۰۰ هزار نفر رسیده است، اما پس از آن به خصوص در سال ۱۳۹۴ روند صعودی را شروع کرده و در سال ۱۳۹۸ به رقم چهار میلیون و ۵۲۸ هزار نفر رسیده است.

براساس این آمار وضعیت اشتغال در بخش خدمات در دولت تدبیر و امید با وجود شرایط تحریم روند افزایشی خود را حفظ کرده است ولی در بهار امسال به دلیل اثرات شیوع بیماری کرونا تعداد شاغلین در مقایسه با بهار سال گذشته ۱۱.۴ درصد کاهش یافته است.

براساس این گزارش تعداد شاغلین در بخش صنایع مواد غذایی و آشامیدنی ۱۳۷ هزار و ۴۴۶ نفر، در تولید منسوجات ۱۲۱ هزار نفر، تولید پوشاک ۸۳ هزار نفر کم شده است.

همه گیری بیماری کرونا تاثیری بر اشتغال در بخش صنایع تولید «وسایل حمل و نقل» و «بازیافت» نداشته است و با حمایت دولت اشتغالی در بخش تولید وسایل حمل و نقل در بهار ۹۹ نسبت به مدت مشابه قبل از آن ۳.۸ درصد افزایش داشته است. در بخش بازیافت نیز تعداد شاغلین در بازه زمانی اعلام شده ۱۴ درصد رشد داشته است.



ساختمان

تعداد شاغلین بخش ساختمان از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ تحت تاثیر پروژه هایی همچون مسکن مهر روند صعودی داشته، اما پس از آن روند نزولی پیدا کرده است. البته براساس پژوهش انجام شده در مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، افزایش یک باره ساخت و ساز در سال های ۹۰ تا ۹۲ با جامع نگری لازم انجام نشده و صنایع تولیدکننده محصولات مورد نیاز این بخش خوب رشد نکرد در نتیجه واردات مصالح ساختمانی بیشتر شد و از سوی دیگر افزایش قیمت مصالح ساختمانی تحت تاثیر دلالت ها موجب رشد قیمت ساخت و ساز و به تبع آن قیمت مسکن شد و به همین دلیل رکود پس از آن در بخش ساختمان دور از انتظار نبود.

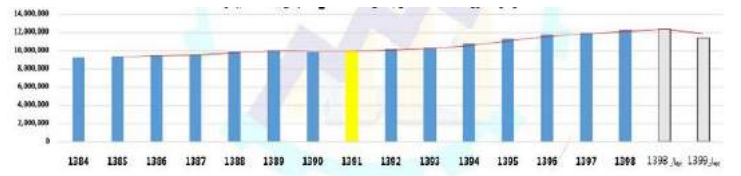
در بهار امسال تعداد شاغلان بخش ساختمان ۲.۲ درصد کاهش یافت، اما این کاهش را نمی توان متأثر از شیوع بیماری کرونا دانست زیرا قبل از آن هم ساخت و ساز در کشور رشد چندانی نداشته است.

خدمات

بررسی آمارهای منتشر شده از سوی وزارت تعاون نشان می دهد که تعداد شاغلان بخش خدمات در کشور همواره روند صعودی داشته به این صورت که از رقم ۹ میلیون و ۲۵۷ هزار و ۶۱۲ نفر در سال ۱۳۸۴ به رقم ۱۲ میلیون و ۲۳۲ هزار و ۶۱۰ نفر رسیده است.

اشتغال بخش خدمات در دوران کرونا ۷.۹ درصد کاهش یافته است. یکی از بخش هایی که در دوران همه گیری کرونا آسیب دید فروش و تعمیر وسایل نقلیه بود که پیش از آن تحت تاثیر افزایش تعداد خانوارها و افزایش وسایل نقلیه روند صعودی داشته است، اما در بهار امسال شاغلان آن ۱۱.۴ درصد ریزش را نسبت به بهار سال گذشته داشتند.

روند تعداد شاغلان بخش هتل و رستوران که تا سال ۱۳۹۳ با نوسان مواجه بوده از سال ۱۳۹۴ به بعد روند افزایشی داشت که با شیوع بیماری کرونا در بهار امسال ۳۶.۱ درصد نسبت به بهار سال گذشته کاهش یافته است و می توان گفت که بزرگ ترین ضربه مستقیم ناشی از شیوع بیماری کرونا را متحمل شده است.



بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی است، پرداخت ۳۲ هزار و ۳۱۲ میلیارد ریال در قالب ۵۵۹ فقره تسهیلات به واحدهای صنعتی و معدنی از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه انجام شد.



منبع: ایرنا منابع تخصیصی از محل تبصره ۱۸ در سه بخش تامین سرمایه در گردش مورد نیاز فعالان اقتصادی و کمک به نوسازی و جایگزینی ماشین آلات و طرح هایی که بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند، پرداخت می شود.

بر اساس تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۹۹ که به بحث ایجاد اشتغال می پردازد، دولت موظف به تامین ۱۱ هزار شغل است که در این راستا تناسب منطقی بین تسهیلات و اشتغال ایجاد شده در نظر گرفته شده است. نرخ سود

تسهیلات تبصره ۱۸ در مناطق برخوردار ۱۴ درصد و در مناطق کمتر توسعه یافته ۱۲ درصد است.

بررسی ها حاکی است در ۶ ماهه ابتدایی سال ۹۹ برای دریافت این میزان تسهیلات دوهزار و ۱۰ مورد ثبت نام انجام شده بود که یک هزار و ۸۷ مورد آنها به ارزش ۸۲ هزار و ۶۷۴ میلیارد ریال به بانک ها معرفی شدند.

استان قم با دو هزار و ۹۷۵ میلیارد ریال برای ۴۶ طرح، خراسان رضوی با دوهزار و ۸۳۷ میلیارد ریال برای ۵۳ طرح و تهران با دوهزار و ۴۴۹ میلیارد ریال برای ۳۲ طرح، به ترتیب سه استان برتر در پرداخت این تسهیلات در ۶ ماه نخست امسال محسوب می شوند.

در عین حال جنوب کرمان ۷۴ میلیارد ریال برای پنج طرح، کمترین آمار اعطای تسهیلات تبصره ۱۸ را در این مدت به خود اختصاص داد.

به گزارش ایرنا، پیشتر «سعید زرنندی» معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن تجارت اعلام کرد: به منظور هموارسازی مسیر تولید ملی و حمایت از بنگاه های اقتصادی در چارچوب تحقق شعار سال، با هدف تامین تسهیلات لازم برای نگهداشت و افزایش تولید و اشتغال در بنگاه های اقتصادی، نوسازی و بازسازی بنگاه ها و صنوف تولیدی و تکمیل طرح های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصدی تخصیص می یابد.

وی گفت: اولویت اصلی پرداخت تسهیلات، آن دسته از بنگاه های اقتصادی است که به طور عمده دارای مشکل نقدینگی بوده و مشکلاتی نظیر ظرفیت تولید، دانش فنی، توان مدیریت و بازار یا موانع راه اندازی و افزایش تولید نداشته باشند تا با دریافت این تسهیلات قادر به راه اندازی سریع، انجام نوسازی و بازسازی لازم و تثبیت یا افزایش تولید و اشتغال باشند.

پیش از این، معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تامین مالی یک هزار و ۵۳۵ بنگاه تولیدی کوچک، متوسط و طرح های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد از ابتدای امسال تا پایان شهریورماه خبر داده بود.

فعال کارگری گفت: پیش بینی می شد بخشی از بدنه بازار کار که بیشتر مربوط به کارگاه های کوچک است در خصوص رعایت حق مسکن کارگران و پرداخت آن تخطی کنند.



به گزارش جهان نیوز، در جلسه ۱۷ خرداد سال ۹۹ شورای عالی کار مقرر شد کمک هزینه مسکن کارگران از ماهانه ۱۰۰ هزار تومان به ۳۰۰ هزار تومان افزایش پیدا کند و در این راستا وزیر «تعاون، کار و رفاه اجتماعی» با ارسال نامه ای به معاون رئیس جمهور خواستار بررسی با قید دو فوریت افزایش حق مسکن کارگران شد.

افزایش حق مسکن کارگران پس از گذشت ۶ ماه از سال بالاخره در شهریور ماه ۹۹ از ۱۰۰ هزار تومان به ۳۰۰ هزار تومان به تصویب دولت رسید.

براساس مصوبه دولت، افزایش ۲۰۰ هزار تومانی حق مسکن کارگران باید از تیر ماه امسال اعمال می شد و کارفرمایان نیز باید معوقه ۴۰۰ هزار تومانی حق مسکن دو ماه یعنی تیر و مرداد را نیز به حساب کارگران واریز می کردند.

این در حالی است که برخی از کارگران در حال دریافت حقوق مهر ماه خود هستند، اما خبری از معوقه ۴۰۰ هزار تومانی ۲ ماه تیر و مرداد برخی از کارگران نیست.

این موضوع در حالی رخ داده است که همین افزایش ۲۰۰ هزار تومانی حق مسکن کارگران پس از ۶ ماه به تصویب رسید و کارفرمایان موظف شدند این قانون را از اول تیرماه اجرایی کنند.

این نکته حائز اهمیت است که حق مسکن و بن از مزایای ضمن کار بوده و کارفرما موظف به پرداخت آن ها همراه با حقوق پایه است و در صورت عدم پرداخت هر یک از این مولفه های مزدی از جانب کارفرمایان، کارگران می توانند در مراجع حل اختلاف اقدام به طرح دعوی کنند.

در این بین برخی از کارگرانی که هنوز معوقات ۲ ماه تیر و مرداد خود را دریافت نکردند، با بیان اینکه به دلیل ترس از بیکار شدن نمی توانند اقدام به طرح دعوی کنند از عدم پرداخت معوقات خود گلایه کردند.

لزوم بازنگری ضمانت های اجرایی قانون کار

در همین راستا حمید حاج اسماعیلی فعال کارگری خصوصاً تاخیر در پرداخت حق مسکن کارگران اظهار کرد: چند مورد مشکل اساسی وجود دارد که باید به آن‌ها پرداخته شود و مشکلات صنف کارگری ناشی از چندین عامل است که در ابتدا باید بحث ضمانت‌های اجرایی قانون کار بازنگری شود چرا که بسیاری از کارگاه‌ها در کشور الزامات قانون کار را رعایت نمی‌کنند خصوصاً در رابطه با حقوق کارگران، سهل‌انگاری‌هایی صورت می‌گیرد.

این فعال کارگری تأکید کرد: با توجه به اینکه نظارت‌ها در کشور دقیق نیست و در بحث کارگری این موضوع درست انجام نمی‌شود بخش زیادی از کارگاه‌های کوچک متأسفانه حقوق کار و کارگران را رعایت نمی‌کنند و این موضوع از گذشته تا به حال وجود داشته است.

وی افزود: بخش زیادی از شکایات‌ها که به هیئت‌های تشییت و هیئت‌های اداره کار از سوی کارگران انجام می‌شود نیز در خصوص عدم رعایت پرداخت حق و حقوق کارگران است.

حاج اسماعیلی در ادامه گفت: پیش‌بینی می‌شد بخشی از بدنه بازار کار که بیشتر مربوط به کارگاه‌های کوچک است در خصوص رعایت حق مسکن کارگران و پرداخت آن تخطی‌کنند.

این فعال کارگری با اشاره به اینکه در حال حاضر شرایط بازار کار بسیار سخت است، اظهار کرد: کارفرماها به شدت درگیر مشکلات عدیده‌ای که بر اثر تحریم‌های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا بر بازار کار تحمیل شده هستند و این عوامل باعث کم‌رونقی بازار کار شده است از طرفی هزینه‌های تولید و خدمات را به شدت بالا برده است.

وی افزود: متأسفانه کارفرمایانی که حق مسکن یا مزایای کارگران را پرداخت نمی‌کنند ساده‌ترین راه را برگزیدند و به جای مدیریت بخش‌های مختلف تولید قانون را رعایت نمی‌کنند و حق مسلم کارگران را پرداخت نمی‌کنند.

حاج اسماعیلی با تأکید بر اینکه این وظیفه حاکمیتی و نظارتی بخش بازرسی وزارت کار است که به سرعت به شکایات و اعتراضات رسیدگی کند گفت: این بخش نباید اجازه دهد کارفرمایان حقوق کارگر و مصوبات حقوق کارگر را پرداخت نکنند.

این فعال کارگری گفت: از این موارد از گذشته تا به حال وجود داشته و فعالیت آن‌ها بیشتر مربوط به کارگاه‌های کوچک بدون شناسنامه و یا کارگاه‌های زیر زمینی در بخش غیر قابل شناسایی وزارت کار است.

وی با اشاره به اینکه نرخ بیکاری در کشور به شدت بالا رفته است، گفت: این مسئله عرضه نیروی کار را با افزایش روبه‌رو کرده است به همین دلیل عرضه و تقاضا برای نیروی کار در بازار متعادل نیست و ما در حال حاضر تعداد بیکاران و کارجویان زیادی داریم، اما ظرفیت‌های بازار کار به شدت کاهش پیدا کرده است.

کاهش ظرفیت‌های اشتغال پس از شیوع ویروس کرونا

حاج اسماعیلی گفت: پس از شیوع ویروس کرونا اقتصاد ما کوچک شده و به همان نسبت ظرفیت‌های اشتغال نیز کاسته شده است و این امر باعث شده اگر کارگری نسبت به حق و حقوق خود به کارفرمایی اعتراض داشت از سوی کارفرما با یک کارگر جدید تعویض شود و این مورد یکی از تهدیدهایی است که امنیت شغلی کارگران در ایران را به مخاطره انداخته و باعث شده کرامت و حقوق و مزایای کارگران و شرایط کاری آن‌ها به درستی رعایت نشود.

دولت در این زمینه باید تعادلی ایجاد کند تا کارفرما چنین اجازه ای پیدا نکند که از شرایط اجتماعی کشور سو استفاده کند و نیروی کار را نادیده بگیرد، اما به صورت طبیعی وقتی توازن در بازار کار از حالت تعادل خارج می شود معمولاً کارگران هستند که متضرر می شوند و مزد آن ها با چالش و تنش جدی روبه رو می شود و هم بحث اشتغال آن ها در کارگاه ها با تهدید مواجه می شود.

معاون اول رئیس جمهور گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند تولیداتش را با ارتقاء بهره وری به صادرات برساند.

۰۶ آبان ۱۳۹۹ - ۱۱:۱۷

معاون اول رئیس جمهور گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند تولیداتش را با ارتقاء بهره وری به صادرات برساند.



خبرگزاری مهر: پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی صبح امروز (سه شنبه) به ریاست اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور برگزار شد.

جهانگیری در این جلسه با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده

های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم تا با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کود های شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

وی با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیاز های داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوز های لازم، زمینه تسريع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشور های بزرگ برای

واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحد های بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحد ها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کود های شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.

گروه اقتصاد و صنعت: د ر نشست اخیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان، برخی واحد های بزرگ صنعتی که به د لیل استقرار د فاطر مرکزی آن ها د ر تهران، کارت بازرگانی (...) نوشته د ستگاه های اجرایی به مصوبات ستاد تسهیل عمل نمی کنند اولین بار در پایگاه خبری روزنامه عطریاس. پدیدار شد.

پایگاه خبری روزنامه عطریاسایران اقتصادید ستگاه های اجرایی به مصوبات ستاد تسهیل عمل نمی کنند



استان مرکزی روغنی گلپایگانی، عضو ستاد تسهیل ملی کشور د ر گفت و گو با عطریاس: د ستگاه های اجرایی به مصوبات ستاد تسهیل

عمل نمی کنند Virtual editor

۵ آبان ۱۳۹۹

بازدید: ۲۴

نظرات: ۰

گروه اقتصاد و صنعت:

د ر نشست اخیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان، برخی واحد های بزرگ صنعتی که به د لیل استقرار د فاطر مرکزی آن ها د ر تهران، کارت بازرگانی این واحد ها نیز از اتاق تهران صادر می گرد د ، نسبت به عدم تمدید یا صدور کارت بازرگانی خود به د لیل عدم ارائه مفاسد حساب تامین اجتماعی، امور مالیاتی و ... که حتی بعضی از آن ها مشمول مصوبات ملی ستاد تسهیل مبنی بر برخوردگی د یرکرد و ... شده اند ، معترض بود ه و به عدم اجرای مصوبات ملی ستاد تسهیل انتقاد داشتند .

رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران د ر گفت و گو با عطریاس، پیرامون موارد مذکور اظهار داشت: اگرچه به منظور حفاظت و حمایت از فضای کسب و کار و تولید د ر کشور، قوانینی مصوب و ظرفیت های بزرگی ایجاد شده است که از جمله آن ها، شورای گفت و گو، نشست سران سه قوه، ستاد اقتصاد مقاومتی و ستاد تسهیل می باشد ؛ اما متأسفانه د ر بسیاری موارد ، مصوبات این ستاد ها یا با تاخیر زیاد و یا هرگز اجرایی نمی شوند .

«ابوالفضل روغنی» افزود : د ر استان مرکزی با وجود آنکه استاند ار، تمام قد پای صنایع ایستاده است و مسئولان نیز پیگیر مطالبات واحد ها هستند ، ولی بحث مغفول این است که مدیران د ستگاه های اجرایی اعم از تامین اجتماعی، امور مالیاتی و ... کار خود را

انجام می دهند و اغلب از بند و تبصره هایی به نفع دستگاه خود استفاده می کنند .

وی تصریح کرد : در چنین روندی، نباید انتظار داشت ستاد تسهیل و رفع موانع تولید ، کمک بزرگی به کشور داشته باشد ؛ چراکه عملاً همه ی دستگاه ها از یکدیگر گله مند هستند .

وی گفت: متأسفانه در حال حاضر ستاد تسهیل با این مشکلات مواجه است که بانک ها کار خود را می کنند ؛ در حالیکه مصوبات خوبی برای واحد هایی همچون هپکو و آذراب در سطح دولت و شخص معاون اول رئیس جمهوری تصمیم گیری شد ؛ اما دستگاه های اجرایی همچون تامین اجتماعی، امور مالیاتی و .. به مصوبات عمل نمی کنند .

روغنی انتقاد کرد : مگر جلسه ای بالاتر از این ستاد در سطح ملی فعال است که مصوبه ای را اعلام نماید ولی خلاف آن اجرا شود ؟!! وی در بخش دیگری از اظهارات خود گفت: کاملاً مشخص است که باید چه کنیم؛ معادله ی پیچیده ای نیست؛ باید فشار را از روی دستگاه هایی همچون تامین اجتماعی که سالانه رقم بسیار بالایی را موظف به پرداخت حقوق است ؛ و همچنین امور مالیاتی که فشار بخش اعظمی از تامین بودجه کشور را عهده دار است، برداشت.

روغنی ادامه داد : بسیاری از اتفاقاتی که برای تولید و صنعت استان افتاده است، بخش تولید در آن بی تقصیر است؛ بسته شدن حساب های بانکی و محدودیت ها، یک جریان اقتصادی ناشی از تحریم است؛ و در واقع، سیاست های ارزی کشور سبب رخداد نچنین اتفاقاتی شده است.

مشاور رئیس اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: تولید ، قربانی تحریم است؛ حال که این اتفاق افتاده ، ضرورت دارد دولت برای حفظ اشتغال و رونق چرخه تولید کشور، مصوبات قوی تری داشته باشد ؛ که متأسفانه این اتفاق، رخ نمی دهد .

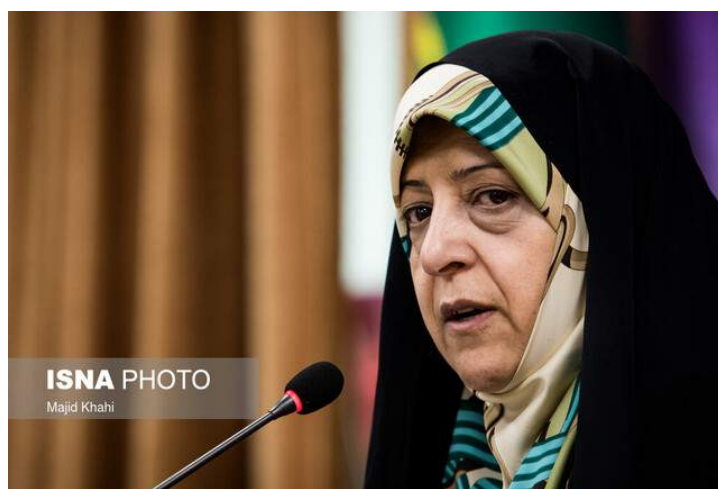
وی تأکید کرد : باید در اقتصاد کشور، شرایط جنگی حاکم شود ؛ و تصمیمات ستاد ها همگام با پاسخگویی دستگاه ها باشد .

روغنی ادامه داد : متأسفانه قوانین حاکمیتی ما آنقدر قوی نیست که یک دستگاه را مکلف به حمایت از دستگاه دیگر کند .

وی با صراحت گفت: دولت دوازدهم در حوزه اقتصاد ، کارنامه ی قابل دفاعی ندارد ؛ بهم ریختگی ارزی در کشور سندی بر این ادعا است؛ نظام ارزی حاکم بر کشور برای نابودی تولید و صنعت، کافی است؛ بی ثباتی اقتصادی، معضل بزرگ و جدی است که توسط دستگاه های زیرمجموعه ی دولت اتفاق می افتد .

رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران در پایان اظهار داشت: دولت نقش خود را در حمایت از تولید و صنعت ضعیف انجام داد ؛ به جرات می توان گفت مجلس و قوه قضائیه در این حوزه، جلوتر از دولت در حرکتند .

معاون رئیس جمهوری در امور زنان و خانواده تاکید کرد: ما به دلیل مأموریت ذاتی خود و تعداد رو به افزایش دختران فارغ التحصیل دانشگاهی و نیاز آنان به معیشت پایدار باید تلاش کنیم زمینه های مناسبی برای ورود این افراد به بازار کار ایجاد شود.



به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار در آیین اختتامیه طرح

کمند با اشاره به همکاری معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری گفت: آنچه در حال حاضر اهمیت فراوان دارد این است که دانشجویان ما بتوانند چه در دوره های مهارت افزایی و کارآفرینی و چه در قالب برنامه هایی مانند کمند با دنیای کار، اشتغال، خلاقیت، نوآوری، استارت آپ ها و بحث روز فناوری های نوین آشنا شوند تا به نوعی زمینه ورود آنان به بازار کار و فعالیت و اشتغال فراهم آید.

معاون رئیس جمهوری در امور زنان و خانواده تصریح کرد: در این رویداد علاوه بر ارائه آموزش های مختلف، طرح تجربیات هم مهم است البته باید شکست ها را هم به عنوان تجربه ثبت کنیم چرا که موفقیت ها حاصل تجربیاتی است که در شکست ها به دست می آید و ثبت شکست ها، به کارگیری تجربیات برای موفقیت است.

وی با اشاره به اینکه امروز اجتماعی دانشگاهی است که بتواند پیوندی عملی بین دانش، اجرا، اشتغال، کارآفرینی و تولید برقرار کند، گفت: مهارت آموزی باید در کنار کسب دانش در دانشگاه های ما اتفاق بیفتد و به خصوص ایده و ایده پردازی می تواند در بسیاری از موارد در کارها راهگشا باشد.

رویداد دانشجویی "کار"، "مهارت" و "نوآوری" دانشجویان دختر (کمند) با همکاری معاونت ریاست جمهوری در امور زنان و خانواده و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری روز دوشنبه در استان های خراسان جنوبی و یزد برای دانشجویان دختر دانشگاه های این استان ها خاتمه یافته و بهترین ایده ها معرفی شدند. حمایت از ایده های نوپا برای کارآفرینی و ایجاد اشتغال، ارتقاء توانمندی های دانشجویان دختر، ایجاد خلاقیت برای ورود به فضای کسب و کار و افزایش خودباوری و امید، هدف طرح کمند است.

بنا بر گزارش دفتر معاونت امور زنان و خانواده رئیس جمهوری، طی رویداد کمند در استان های خراسان جنوبی و یزد، آموزش ۳۰۰ دانشجوی دختر سال آخر کارشناسی و تحصیلات تکمیلی از طریق برگزاری وبینارهای تخصصی با حضور بانوان کارآفرین و صاحب نظران دانشگاهی میسر شد و ارائه خدمات مشاوره به دانشجویان توسط مدیران زن شرکت های دانش بنیان انجام گرفت همچنین از میان ده ها ایده ارائه شده، تعدادی مورد تقدیر و جایزه نقدی و تسهیلات اشتغال قرار گرفت. "کمند" هم اکنون در ۱۰ استان کشور در حال اجراست.



انتهای پیام

مدیرحوزه های علمیه خواهران استان کرمان گفت: همایش ملی علمی پژوهشی با محوریت مکتب حاج قاسم برگزار می شود.

مدیرحوزه های علمیه خواهران استان کرمان گفت: همایش ملی علمی پژوهشی با محوریت مکتب حاج قاسم برگزار می شود.



به گزارش خبرنگار خبرگزاری شبستان از کرمان؛ مرحمت محمدی، در نشست کمیته بانوان ستاد ترویج و برنامه های مکتب حاج قاسم با تاکید بر پرهیز از انجام کارهای سطحی، اهمیت توجه به کارهای ماندگار را مورد توجه قرار داد.

مدیرحوزه های علمیه خواهران استان کرمان با بیان اینکه زوایای شخصیت حاج قاسم قابل استناد به آیات و روایات است و پرداختن به این موضوع می تواند کار ماندگاری باشد؛ از برنامه حوزه علمیه خواهران در این باره خبر داد.

وی اظهار کرد: در همین راستا همایش علمی- پژوهشی که رویکرد آن بیشتر در حوزه طرح الگوی اخلاقی و رفتاری حاج قاسم است و مباحث تربیتی و اخلاقی را بررسی می کند در حوزه علمیه خواهران در حال برنامه ریزی است.

محمدی گفت: این همایش برای سالگرد شهادت شهید سلیمانی برنامه ریزی اما سال آینده و در سطح ملی برگزار خواهد شد و می تواند مباحث نظری و عملی را در دو ساحت فردی و خانوادگی با ریزموضوعات زیاد مطرح کند.

در این نشست از طرف اداره کل بانوان و خانواده استانداری اعلام شد: برنامه های ۴۰ گانه بانوان طی ۱۰ روز در گلزار شهدای کرمان در حوزه های فرهنگی، اجتماعی، اشتغال و کارآفرینی، بهداشت و سلامت برای ۴۰ قشر از بانوان تدارک دیده شده است.



رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متأسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

به گزارش فرتاک نیوز، وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسوی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از

سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضورى باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل

معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندانۀ اینکه اخیراً یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تأکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تأکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تأمین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلاً رخ نداده است. حکایت تأمین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تأمین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تأمین اتوبوس و مترو.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه معتقد است، بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود.

به گزارش خبرداغ به نقل از ایسنا، محمد بهمن در نشست تخصصی "تحولات بازارهای اقتصادی ایران" که به همت دانشکده علوم اجتماعی، اقتصاد و کارآفرینی دانشگاه رازی کرمانشاه برگزار شد با اشاره به آغاز روند رشد قابل توجه بازار سرمایه از اسفند سال گذشته و استقبال خوب سرمایه گذاران از این بازار، اظهار کرد: این روند خوب تا ماههای ابتدایی امسال هم ادامه داشت، به گونه ای که در شش ماهه امسال ۵۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی جذب بورس ایران شد.

وی با بیان اینکه در این مدت نرخ مشارکت مردم نیز در بازار سرمایه افزایش یافت که عمدتاً ناشی از سیاست های دولت در زمینه سهام عدالت بود، خاطرنشان کرد: در شرایطی که تا انتهای سال ۱۳۹۸ چهار میلیون کد بورسی در کشور داشتیم، این عدد در پایان نیمه اول امسال به ۵۵ میلیون کد بورسی افزایش پیدا کرد.

به گفته مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه در روزهایی که بازار سرمایه در اوج رونق قرار داشت، حجم گردش مالی بازار به روزانه ۱۰ هزار میلیارد تومان هم می رسید.

بیشتر بخوانید:

چرا ابرنوسان سهام زمانبر شده است؟

وی اظهار کرد: از سوی دیگر ورود شرکت های سرمایه گذاری استانی به بورس نیز به تزریق نقدینگی به بازار دامن زد، زیرا ارزش نقدینگی وارد شده از طریق این شرکت ها برای هر استانی نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان بود.

بهمن از رشد حدود ۳۰۰ درصدی بازار سرمایه در نیمه اول امسال خبر داد که نسبت به سایر بازارهای مالی بسیار بیشتر بود و ادامه داد: این روند صعودی نشان می داد که بازار نیازمند اصلاح و واقعی شدن قیمت ها خواهد بود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه با اشاره به آغاز اصلاح بورس از حدود ۲.۵ ماه قبل، ادامه داد: در روزهای اصلاح و ریزش ارزش معاملات بازار گاهی به هزار میلیارد تومان در روز هم نمی رسد.

بهمن ریزش بازار سرمایه را تحت تاثیر عوامل سیاسی، اقتصادی و حتی شیوع بیماری کرونا دانست و افزود: مسائل سیاسی و تحریم ها اصلی ترین عامل بود که مانع افزایش تولید کارخانجات شد که همین کارخانجات تشکیل دهندگان اصلی بورس هستند.

وی با بیان اینکه بسیاری از سرمایه گذاران نیز آموزش لازم برای شرایط اصلاح بازار را دریافت نکرده بودند و هیجانی رفتار کردند، یادآور شد: این مسائل باعث شد اکنون شاخص به پایین ترین حد خود طی چند ماه اخیر برسد.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه درباره اینکه آینده بازار سرمایه چه خواهد شد، گفت: به نظر می رسد طی یک یا دو ماه آینده

نوسانات بازار در همین حدود ادامه داشته باشد، اما انتظار داریم از اوایل زمستان وضعیت بازار سرمایه مثبت شود.

وی الزام شرکت ها به استفاده از بازار گردان را از دیگر عوامل بهبود بازار دانست که مانع رفتارهای هیجانی می شود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه یادآور شد: بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه معتقد است، بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود.



مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه معتقد است، بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود.

به گزارش نما، محمد بهمن در نشست تخصصی تحولات بازارهای اقتصادی ایران که به همت دانشکده علوم اجتماعی، اقتصاد و کارآفرینی دانشگاه رازی کرمانشاه برگزار شد با اشاره به آغاز روند رشد قابل توجه بازار سرمایه از اسفند سال گذشته و استقبال خوب سرمایه گذاران از این بازار، اظهار کرد: این روند خوب تا ماههای

ابتدایی امسال هم ادامه داشت، به گونه ای که در شش ماهه امسال ۵۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی جذب بورس ایران شد.

وی با بیان اینکه در این مدت نرخ مشارکت مردم نیز در بازار سرمایه افزایش یافت که عمدتاً ناشی از سیاست های دولت در زمینه سهام عدالت بود، خاطرنشان کرد: در شرایطی که تا انتهای سال ۱۳۹۸ چهار میلیون کد بورسی در کشور داشتیم، این عدد در پایان نیمه اول امسال به ۵۵ میلیون کد بورسی افزایش پیدا کرد.

به گفته مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه در روزهایی که بازار سرمایه در اوج رونق قرار داشت، حجم گردش مالی بازار به روزانه ۱۰ هزار میلیارد تومان هم می رسید.

آخرین وضعیت سهام پالایشی یکم

وی اظهار کرد: از سوی دیگر ورود شرکت های سرمایه گذاری استانی به بورس نیز به تزریق نقدینگی به بازار دامن زد، زیرا ارزش نقدینگی وارد شده از طریق این شرکت ها برای هر استانی نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان بود.

بهمن از رشد حدود ۳۰۰ درصدی بازار سرمایه در نیمه اول امسال خبر داد که نسبت به سایر بازارهای مالی بسیار بیشتر بود و ادامه داد: این روند صعودی نشان می داد که بازار نیازمند اصلاح و واقعی شدن قیمت ها خواهد بود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه با اشاره به آغاز اصلاح بورس از حدود ۲.۵ ماه قبل، ادامه داد: در روزهای اصلاح و ریزش ارزش معاملات بازار گاهی به هزار میلیارد تومان در روز هم نمی رسد.

بهمن ریزش بازار سرمایه را تحت تاثیر عوامل سیاسی، اقتصادی و حتی شیوع بیماری کرونا دانست و افزود: مسائل سیاسی و تحریم ها اصلی ترین عامل بود که مانع افزایش تولید کارخانجات شد که همین کارخانجات تشکیل دهندگان اصلی بورس هستند.

وی با بیان اینکه بسیاری از سرمایه گذاران نیز آموزش لازم برای شرایط اصلاح بازار را دریافت نکرده بودند و هیجانی رفتار کردند،

یادآور شد: این مسائل باعث شد اکنون شاخص به پایین ترین حد خود طی چند ماه اخیر برسد.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه درباره اینکه آینده بازار سرمایه چه خواهد شد، گفت: به نظر می رسد طی یک یا دو ماه آینده نوسانات بازار در همین حدود ادامه داشته باشد، اما انتظار داریم از اوایل زمستان وضعیت بازار سرمایه مثبت شود.

وی الزام شرکت ها به استفاده از بازار گردان را از دیگر عوامل بهبود بازار دانست که مانع رفتارهای هیجانی می شود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه یادآور شد: بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود.

منبع: اقتصاد آنلاین

بانویی که از نمد، تاج کارآفرینی بر سر نشاند <

بانویی که از نمد، تاج کارآفرینی بر سر نشاند



سوغات بافته شده از نمد او را بر آن داشت تا قدم در مسیر احیای صنایع دستی محلی خود بگذارد، و اکنون پس از ۱۰ سال نه تنها سفارش صادراتی دارد بلکه چندین خانواده را نان می دهد.

این روزها که بسیاری از جوانان مدرک به دست از بیکاری و شرایط سخت اقتصادی گلایه دارند، برخی همچون فاطمه رحیمی کارآفرین برتر دور چهارم انتخاب مردمی زنان کارآفرین از روستای خوی استان چهارمحال و بختیاری از میان محصولات نمدی که هنری دیرینه در این سرزمین است، راهی برای رسیدن به آرمان ها و آرزوهای خود پیدا کرده است.

او همچون سایر جوانان، پس از فارغ التحصیلی جویای کار شد اما به در بسته خورد. در همان دوران، دوستی از قرقیزستان برای او کیفی ساخته شده از نمد آورد که همین سوغات، جرقه احیای محصولات نمدی روستایش و توسعه جهانی را زد.

در این گفت و گو، فاطمه رحیمی عضو بنیاد نخبگان استان چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه نخستین نفری بودم که صندلی، جلو داشبوردی و پشت گردنی خودرو را با نمد درست کردم که منجر به دریافت مهر اصالت یونسکو یعنی ثبت جهانی شد، افزود: پس آن، برای ساخت محصولات نمدی، هشت نشان ملی مرغوبیت کالا و نوآوری را دریافت کردم.

وی ادامه داد: کار خود را از ۸۷ شروع کردم یعنی پس از فارغ التحصیلی از دانشگاه که با کار با نمد نوین شروع کردم. نمد نوین با پشم گوسفند مرینوس تولید می شود و به دلیل اینکه لطافت خاصی دارد کارایی و تولید محصولات با این نمد بسیار بالا و متنوع است. ضمن اینکه نمد نوین در حال حاضر در تجهیزات پزشکی هم مورد استفاده قرار می گیرد مانند شال کمر، کفی کفش، زانوبند، مچ بند، کلاه و سایر موارد طبی.

این کارآفرین برتر با بیان اینکه نمد محلی چهارمحال و بختیاری از پشم گوسفند محلی است بیشتر برای زیرانداز، تشک تخت خواب و سجاده و غیره استفاده می شود، خاطرنشان کرد: اما با نمد نوین، توانستیم به تولید کیف، زیورآلات، کلاه تزئینی و سایر محصولات مورد علاقه توریست های داخلی و خارجی بپردازیم.

دریافت کننده لوح تقدیر در اولین همایش ملی نمد در استان چهارمحال و بختیاری، درباره انگیزه احیای محصول نمد اینگونه توضیح داد: در استان، محصولات نمدی قدمتی چند صد ساله دارد اما به دلیل کم توجهی به این محصول ملی، کم کم از بین مشاغل رخت بسته بود. در حالی که کیفیت و کوبیدگی بسیار مرغوبی داشت و به همین دلیل ماندگاری و قدمت آن طولانی تر از محصولات نمدی سایر استان ها بود.

رحیمی که در دهمین همایش بین المللی کارآفرینی زنان کسب عنوان صنعتگر نمونه سال ۹۳ و کسب عنوان بانوی توانمند اقتصادی از استانداری شهرکرد را به خود اختصاص داده است، یادآور شد: محصولات تولیدی را در نمایشگاه ها ارایه دادم و وقتی با استقبال بی نظیر مردم رو به رو شدم به فکر توسعه تولیدات محصولات افتادم.

وی افزود: در همین حال بود که با در نظرگرفتن این موضوع که عرق گیر نمدی اسب در منطقه شایع است و دلیل آن خنک بودن در تابستان و گرم بودن در زمستان است به فکر افتادم تا نمد را وارد صندلی، پشت گردنی و جلو داشبورد خودرو کنم که با تولید آن نشان مرغوبیت در کشور و سپس با ارسال آن به خارج از کشور، جایزه یونسکو را دریافت کردم. اما به دلیل نداشتن پشتیبان، متأسفانه نتوانستیم این کار را در محصولات شرکت ایران خودرو پیاده کنیم.

این کارآفرین برتر منتخب مردمی، با بیان اینکه در حال حاضر کرونا باعث شده بازار کار و نمایشگاه ها راکد و سرمایه گذاران کمتر به این سمت سوق پیدا کنند، تصریح کرد: ۲۸ دوزنده خانم و هشت نفر هم پشت دستگاه نمد مالی در حال کار هستند و افراد دیگر به عنوان بازاریاب مشغول به کار هستند.

وی درباره بازار بین المللی یا داخلی تولیدات نمدی خود توضیح داد: به دنبال تردد توریست های داخلی یا بین المللی در منطقه، با کار نمد آشنا و نسبت به آن علاقمندی نشان دادند که منجر به سفارش تولیدات شده است. در حال حاضر هم که کرونا حاکمیت دارد سفارش ها دریافت و کارها به صورت چمدانی ارسال می شود.

رحیمی به مشکلات زنان کارآفرین اشاره کرد و گفت: اوایل کار تا زن کارآفرین در جامعه سنتی پذیرفته شود با مشکلات بسیاری روبه رو است و مسئولیت بسیاری بر دوش دارد بخصوص اگر پشتیبانی مالی نداشته باشد. خودم با ۴۰۰ هزار تومان کار را شروع کردم و به دنبال استقبال مردم در نمایشگاه، به ادامه کار شوق پیدا کردم.

وی، نیاز زنان کارآفرین را حمایت دولتی و جذب سرمایه عنوان کرد و اظهار کرد: زنان با توانمندی های خاص خود می توانند بهترین ها را تولید و صنایع دستی بومی و ملی را احیا و زنده نگهدارند به شرط آنکه موانع و دست اندازهای پیش رو برداشته و حمایت های مالی به سمت آنان سرازیر شود.

منبع: خبرگزاری ایرنا

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.

به گزارش پایگاه خبری - تحلیلی «شهر فردا»، سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط

ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضورى باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از

این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس

نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندان اینکۀ اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلودگی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.



تولید بیش از ۱۵ هزار تن هویج در شهرستان بستان آباد

منبع: ایانا

شماره خبر: ۱۰۴ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بستان آباد از تولید بالای ۱۵ هزار تن محصول هویج در این شهرستان خبر داد.



عزیز نوروزی مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بستان آباد در گفتگو با خبرنگار ایانا در آذربایجان شرقی اظهار کرد: شهرستان بستان آباد از ظرفیت خوبی به لحاظ شرایط آب و هوایی و توان خاک زراعی برای کشت محصولات سبزی و صیفی مانند هویج و سیبزمینی برخوردار است.

وی گفت: امسال در این شهرستان حدود ۳۰۰ هکتار از زمینهای زراعی به کشت این محصول اختصاص یافته که از این میزان سطح کشت بالغ بر ۱۵ هزار تن محصول هویج برداشت شده است.

نوروزی اضافه نمود: ارقام کشت یافته در این شهرستان شامل انواع بذور اصلاح شده مانند نانتس و محلی می باشد که میزان بذر کشت شده در ارقام اصلاحی ۳ تا ۵ کیلو و در ارقام محلی ۵ تا ۱۰ کیلوگرم در هکتار است و تولید این محصول موجبات اشتغال حدود ۱۵۰۰ نفر در این شهرستان را فراهم آورده است.

وی با طرح مسایل و معضلات کشاورزان منطقه از جمله پائین آمدن سطح منابع آبی و در نتیجه کاهش سطح زیرکشت و از طرفی پایین قیمت این محصول و عدم وجود بازارهای مناسب برای فروش و دخالت واسطه ها و نیز کمبود صنایع تبدیلی مناسب با توجه به ظرفیتهای تولیدی شهرستان ابراز امیدواری نمود که حل این مشکلات باعث افزایش بهرهوری و ارزش افزوده و نیز افزایش اشتغال در این شهرستان گردد.



به گزارش خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس، وحید جلال زاده در نطق میان دستور خود در نشست علنی امروز (سه شنبه ۶ آبان ماه ۹۹) گفت: جمهوری اسلامی محصول مبارک انقلاب اسلامی است که رفته رفته با آن فاصله می گیرد. آرمان ها کم فروغ می شود و اهداف به محاق می رود.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: مردم به راستی می پرسند چرا انقلاب کردیم. در چله دوم انقلاب جوانان مطالبه گر سؤال دارند، ابهام دارند.

وی افزود: ناکارآمدی دولت باعث شده زبان دشمن درازتر شود و به بی کفایتی برخی ها در داخل امید ببندد.

جلال زاده خاطرنشان کرد: باید از مردمی که در دوم اسفند پای صندوق های رأی آمدند تا فرصتی به من و تو بدهند، برای خدمت گذاری، برای جبران، برای کار کارستان؛ تشکر کرد. باید دست رأی دهندگان را بوسید و من می بوسم دست آن روستایی ارومیه ای که در برف سنگین زمستانی پای صندوق رأی آمد تا با من و تو اتمام حجت کند.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: مردم در همه این ۴۲ سال از مسؤولان جلوتر بودند. امام خمینی (ره) چه خوش گفت که این مردم از مردم عصر رسول الله (ص) جلوترند.

وی ادامه داد: اما این ملت نیازهایی دارند که باید برآورده شود. رفاه اجتماعی، اشتغال جوانان، بهداشت و درمان، آموزش و آرامش، مسؤولان در برآورده کردن این نیازهای اولیه چقدر موفق بوده اند. سؤال جدی است، حرف بس است. مردم از بس که از امثال بنده حرف شنیده اند خسته شده اند.

جلال زاده با اشاره به افزایش قیمت کود خاطرنشان کرد: با افزایش سرسام آور قیمت کود، سم و بذر در سال آینده با مشکل امنیت غذایی مواجه خواهیم شد.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: من از ماه ها قبل به جد به عصر بی دولتی در ایران باور دارم. در جواب آنانی که می گویند دشمن در پی دولت بی سر است می گویم کدام دولت و کدام سر؟

وی افزود: دولت پای نفوذی ها را در تصمیمات اقتصادی رد کند. یک تصمیم اشتباه اقتصادی در این روزها می تواند فاجعه بیافریند.

جلال زاده با اشاره به اقدام اخیر توهین به ساحت مقدس پیامبر اکرم(ص) در فرانسه خاطرنشان کرد: وزارت امور خارجه نترسد و شجاعانه در مقابل اظهارات رئیس جمهور فرانسه موضع بگیرد. یادمان نرود امام در مورد سلمان رشدی چه کرد و مقام معظم رهبری در واقعه رفتن سفرای اروپایی از تهران چه کردند.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: مبارزه با ظلم و تعدی و فساد که به ریشه انقلاب و کشور ضربه زده باید در اولویت کاری دولت و البته مجلس و دستگاه قضا قرار گیرد. سرمایه اجتماعی و اعتماد مردم مظهر اقتدار نظام است، باید آن را پاس داشت و از آن مراقبت کرد.

وی افزود: وظیفه مهم و خطیر نمایندگان انقلابی در مجلس قوی بازگشت به خویشتن انقلاب و رجعت به آرمان های اصلی و اهداف بلند امام راحل (استقلال، آزادی و عدالت) است.

جلال زاده در پایان با اشاره به مشکلات حوزه انتخابیه خود در بخش های مختلف از مسؤولان خواستار رسیدگی به این مشکلات و حل آنها شد.

انتهای پیام/



بیعتی متفاوت با امام زمان در کوره پزخانه / شهدای مدافع به یاری نیازمندان شتافتند

منبع: خبرگزاری فارس

شماره خبر: ۱۰۶ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶



به گزارش خبرنگار حوزه مسجد و هیأت خبرگزاری فارس، شیوع ویروس کرونا موجب ایجاد مشکلات اقتصادی بسیاری برای اقشار مختلف کشور شده است تاجایی که افراد زیادی شغل و محل درآمد خود را از دست دادند. مقام معظم رهبری نیز بارها برای کمک به اقشار آسیب دیده دولت و از همه مهمتر خیرین و مردم را به کمک نیازمندان فراخواندند.

از ابتدای شیوع این ویروس منحوس، گروه های جهادی و مردمی برای کمک به نیازمندان آستین بالا زده اند. مرکز نیکوکاری شهدای مدافع حرم و گروه جهادی شهید احمد گودرزی، یکی از این نهادهای مردمی است که از زمان سیل آق قلا شکل گرفت اما اوج کمک رسانی های خود را از ماه رمضان امسال آغاز کرد که جهیزیه ، سبدکالا و کمک هزینه های درمانی به نیازمندان رسانده است.



توزیع ۳۱۳ بسته گوشت میان خانواده های نیازمند تهران

کمک به نیازمندان در ۵ استان به نام شهدای مدافع حرم

این گروه جهادی با نام شهدای مدافع حرم و با حمایت خانواده های آنان شکل گرفته است تا اگر روزی این شهدا جان خود را برای

حفظ این خاک فدا کردند تا مانع ایجاد یک مشکل بزرگ شوند، امروز نیز نامشان و یادشان گره گشای مشکل معیشت ایجاد شده باشد. حامد خیرخواهان مسئول مرکز نیکوکاری شهدای مدافع حرم و این گروه جهادی می گوید: «گروه ما در استان های مختلفی همچون خراسان رضوی، گیلان، قزوین، سمنان و تهران با شناسایی نیازمند و با جمع آوری کمک های مردمی تلاش کرده تا بتواند باری از روی دوش نیازمندان بردارد که الحمدلله با اعتماد مردم توانستیم در ماه رمضان حدود یک میلیارد تومان کمک رسانی داشته باشیم.»

تهیه جیزیه برای نیازمندان به ارزش ۱۲۰۰ میلیون تومان

جوانان این گروه همراه در یک شهرستان کمک های خود را به دست نیازمندان می رسانند. خیرخواهان می گوید: «تاکنون ۴۰ جهیزیه هرکدام به ارزش ۳۰ میلیون تومان و هزار بسته تحصیلی نیز تهیه و به دست محصلان نیازمند رسیده است.»



تهیه جهیزیه برای نیازمندان

ارائه مشاوره حقوقی رایگان به نیازمندان

این گروه حتی برای مباحث حقوقی نیازمندان نیز چاره اندیشی کرده است تا اگر روزی فردی به دلیل عدم برخورداری مالی لازم زیر بار ظلمی قرار گرفت با مراجعه به مجموعه قضایی آن ها مشاوره لازم را دریافت کند تا بتواند، احقاق حق کند. مطالبه گری بُعد دیگر فعالیت های آنان است در موضوعات مختلف جامعه نهضت مطالبه گری در فضای حقیقی و مجازی به راه می اندازند تا بتوانند جریان ساز باشند.

اشتغال زایی برای زنان سرپرست خانوار

خیرخواهان می گوید: «بعد دیگر فعالیت های ما در حوزه اشتغال زایی است. به همین منظور برای زنان سرپرست خانوار کارگاه دوخت لباس در منطقه ۱۵ تهران راه اندازی کردیم و ابتدا آموزش های لازم را به آنان ارائه کردیم و سپس آنان مشغول به کار شدند. این گروه در شرایط فعلی باتوجه به کرونا به دوخت ماسک می پردازند.»

بیعتی متفاوت با امام زمان در کوره پزخانه

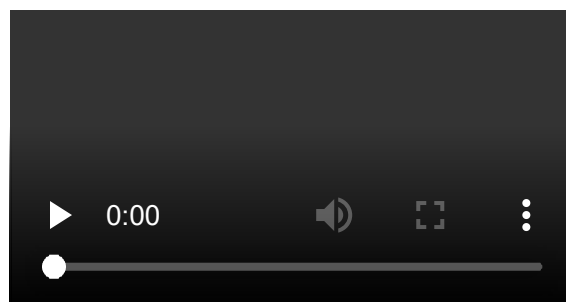
این گروه جهادی همزمان با ۹ ربیع الاول سالروز آغاز امامت امام زمان (عج) اما برای بیعت با ایشان ابتکار دیگری به خرج دادند. آنان تصمیم گرفتند با تقسیم شادی مومنان در میان مردم مومن و کم برخوردار جنوب تهران بیعتی با حضرت صاحب الزمان (عج) داشته

باشند. خیرخواهان می گوید: «گروه جهادی ما با همکاری مرکز نیکوکاری سفیران روشنایی، بنیاد فرهنگی حضرت مهدی موعود استان تهران و اداره اجتماعی ناحیه ۳ شهرداری منطقه ۱۹ اقدام به برپایی جشن و مسابقات فرهنگی در منطقه کوره پزخانه های دولت آباد به مناسبت آغاز امامت امام زمان (عج) کرد. در کنار این مراسم نیز توزیع لوازم التحریر، طبخ و توزیع غذای گرم و اقلام خوراکی را انجام دادیم.»



برگزاری جشن بیعت با امام زمان با چاشنی کمک به نیازمندان در کوره پزخانه های جنوب تهران

در این برنامه آنان تلاش کردند تا با برنامه هایی همچون سخنرانی و مولودی خوانی فضای معنوی را در میان این خانواده ها ایجاد کنند و هم با حضور عروسک گردان ها شادی مؤمنانه را به فرزندان اهدا کنند.



فیلمی از برگزاری جشن ۹ ربیع در کوره های آجرپزی

کمک به نیازمندان و یاری رساندن به آنان از سیره امام زمان (عج) و ویژگی اصلی دولت کریمه مهدوی است که این گروه تلاش کرد تا جای بیعت شعاری با حضرت، بیعتی عملی داشته باشد و با تاسی به سیره و ویژگی های ایشان ارادت خود را نشان دهد.



توزیع لوازم التحریر میان کودکان نیازمند

این گروه بنا دارد طی روزهای آتی با مبالغ جمع آوری شده از سوی مردم ۳ جهیزیه برای دختران دم بخت کمتربرخوردار شهرستان تربت حیدریه آماده کند.

انتهای پیام/



باشگاه خبرنگاران جوان

بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود

منبع: باشگاه خبرنگاران جوان

شماره خبر: ۱۰۷ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

معاون اول رئیس جمهور گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و با استفاده از روش های مدرن تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.



به گزارش حوزه دولت گروه سیاسی باشگاه خبرنگاران جوان، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور در پنجمین جلسه کارگروه رفع موانع جهش تولید با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های

بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم تا با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کود های شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

جهانگیری با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیاز های داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

وی با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوز های لازم، زمینه تسريع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشور های بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزرای جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در

خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحد های بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحد ها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کود های شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.

تهران- ایرنا- معاون اول رئیس جمهوری بر ضرورت ایجاد طرح های بزرگ و تولید نهاده های کشاورزی در داخل تاکید کرد و گفت: تامین امنیت غذایی و بی نیازی کشور از واردات محصولات و نهاده های بخش کشاورزی از اولویت های اساسی کشور است.



تهران- ایرنا- معاون اول رئیس جمهوری بر ضرورت ایجاد طرح های بزرگ و تولید نهاده های کشاورزی در داخل تاکید کرد و گفت: تامین امنیت غذایی و بی نیازی کشور از واردات محصولات و نهاده های بخش کشاورزی از اولویت های اساسی کشور است.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس جمهوری، «اسحاق جهانگیری» روز سه شنبه در پنجمین جلسه کارگروه «رفع موانع جهش تولید» با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی که به ریاست وی برگزار

شد، با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تامین امنیت غذایی، سیاست ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کودهای شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقاء بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تامین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

جهانگیری با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های موثر و اخذ مجوزهای لازم، زمینه تسریع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

وی با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشورهای بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تامین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزیران جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تامین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحدها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تاکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کودهای شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.

برچسب ها

- وزارت جهاد کشاورزی
- مجلس شورای اسلامی
- شورای پول و اعتبار
- سازمان بازرسی کل کشور
- وزارت صنعت معدن و تجارت
- وزارت امور اقتصادی و دارایی
- اسحاق جهانگیری

به گزارش برداشتی، محمد محمدی مدیرعامل بهمن دیزل در نشست خبری اظهارداشت: این شرکت به عنوان بزرگترین تجاری ساز کشور در سال جهش تولید توسعه کاربری سازی، جهش تولید بیش از ۲۰۰ درصدی و داخلی سازی حدود ۶۵ تا ۷۵ درصد برند شیلر را در برنامه دارد و هم اکنون این مجموعه برای ۵۷۱ نفر اشتغال پایدار ایجاد (...)

یوسف دهقانی- مدیرعامل بهمن دیزل با اشاره به اینکه امسال علاوه بر جهش تولید، جهش کیفیت و توسعه را در دستور کار قرار دادیم، گفت: با شروع تحریم ها و قطع ارتباط شریک تجاری، با تولید انبوه شیلر خلا تولید را پر کردیم. در سال گذشته حدود ۸۵ درصد تولیدات ایسوزو و ۱۰ تا ۱۵ درصد محصولات شیلر بود؛ اما امسال به دلیل مشکلات ناشی از محدودیت های بین المللی، ۸۰ درصد از تولیدات مربوط به خودروی شیلر و فقط ۱۵ تا ۲۰ درصد ایسوزو است



به گزارش برداشتی، محمد محمدی مدیرعامل بهمن دیزل در نشست خبری اظهارداشت: این شرکت به عنوان بزرگترین تجاری ساز کشور در سال جهش تولید توسعه کاربری سازی، جهش تولید بیش از ۲۰۰ درصدی و داخلی سازی حدود ۶۵ تا ۷۵ درصد برند شیلر را در برنامه دارد و هم اکنون این مجموعه برای ۵۷۱ نفر اشتغال پایدار ایجاد کرده است. حدود ۸۵ هزار دستگاه از محصولات تولیدی بهمن دیزل با تنوع و تمایز در سیستم حمل و نقل درون و برون شهری و مسافری کشور فعالیت می نماید و بیش از ۶۰ درصد سهم بازار تجاری کامیونت را با گرید کیفیت ۴ و ۵ ستاره به خود اختصاص داده است.

محمدی با اشاره به توسعه فضای تولیدی در راستای توسعه محصول گفت: کارخانه بهمن دیزل دارای فضای ۱۶ هکتاری بود و با افزایش حجم تولید، کارخانه مجاور به عنوان سایت ۲ خریداری شد و اکنون فضای ۳۳ هکتاری را داراست.

محمدی اظهار کرد: امسال آزمایشگاه های جدید مطابق با استاندارد ۱۷۰۲۵ و سالن PDI افتتاح می شود. همچنین برای سومین سال پیاپی رتبه اول را در شاخص بهره وری در حوزه وسایل نقلیه تجاری و گرید A در زمینه طراحی و ساخت انواع کاربری های عمومی، خاص (آتشنشانی و امداد و نجات) و خدمات شهری را کسب کردیم.

مدیرعامل بهمن دیزل گفت: در سال ۹۲ طراحی شیلر آغاز شد و پس از تحریم ها و قطع ارتباط با شریک تجاری ژاپنی، تولید دو پلتفرم شیلر (کامیونت و مینی باس) را سرعت بخشیدیم و سرانجام در مهر سال ۹۸ به تولید انبوه رسید. توجه ما افزایش تولید داخل است و با داخلی سازی شیلر در حال حاضر بیش از ده هزار یورو در هر کامیونت فقط ارزبری داریم. بیشترین میزان ارزبری شامل گیربکس و موتور است که فعلا امکان داخلی سازی فراهم نشده است ولی در خصوص شاسی، اکسل، تریم، بدنه و HVAC تولید صورت گرفته است.

محمدی در خصوص حفظ کیفیت محصولات تصریح کرد: از گرید A و B سازندگان در راستای ارتقای کیفی شیلر استفاده می کنیم. همچنین با هدف افزایش رضایتمندی مشتریان و ارتقاء سطح کیفی ارائه خدمات در سال ۱۳۹۸ موفق به کسب مقام اول در حوزه فروش و خدمات پس از فروش شدیم و بدین منظور کلیه برنامه های فروش به صورت نقدی بود و هیچ وقت تعهدی ایجاد نکردیم که نتوانیم برآورده سازیم

محمدی با تاکید بر اینکه نگاه ما فقط به بازار داخل نیست و به سمت صادرات قدم برداشتیم، گفت: امسال با دو کشور سوریه و عراق که بازار مناسبی برای محصولات این شرکت هستند مذاکراتی انجام دادیم تا صادرات کامیونت و مینی بوس جدید شیلر با نام پگاسوس انجام شود و به زودی نمونه اولیه ارسال می شود. همچنین طبق درخواست کشور قزاقستان برای ارسال مینی بوس، با بهبود کیفیت و شروع تولید انبوه مینی بوس پگاسوس با موتور و سیستم تعلیق جدید به صورت ۱+۱۸ و ۱+۲۳ نفره از آذر ماه نمونه اولیه به قزاقستان معرفی و ارسال می شود.

محمدی گفت: با شرکت در نمایشگاه خدمات شهری و حمل و نقل در کابل، نسل جدید مینی بوس و کامیونت شیلر ۶ تن به بازدید کنندگان معرفی که با استقبال خوب مردم افغانستان رو به رو و از شهردار کابل دعوت کردیم تا از شرکت بهمن دیزل بازدید داشته باشد. همچنین هماهنگی های لازم انجام شده تا با حضور تیمی برای ادامه مسیر و مذاکرات انجام شده در افغانستان، صادرات بهمن دیزل آغاز شود.

همچنین سید محسن مرتضوی قائم مقام مدیرعامل بهمن دیزل اظهار کرد: در جهت توسعه کاربری سازی این مجموعه با خصوصی سازی در سال ۹۵، پیشرفت و توسعه بسیاری به خصوص در حوزه محصولات ایجاد شده است، و فضای بهمن دیزل قبل از خصوصی سازی ۸۰ هزار متر مربع بود و پس از خصوصی سازی فضایی به همان مترآژ به آن افزوده شد.

مرتضوی از توسعه محصولات بهمن دیزل خبر داد و گفت: امسال برنامه ورود به بازار محصولات سنگین، فوق سنگین و کشنده را داریم.

قائم مقام مدیرعامل بهمن دیزل با اشاره به اینکه از سال ۹۶ واحد کاربری سازی به این مجموعه افزوده شد، اظهار کرد: فعالیت کاربری سازی با کاربری ایزوله و یخچالی آغاز شد و به مرور زمان با تجهیز سالن تولید و تامین ابزار و تجهیزات مورد نیاز به طراحی و ساخت انواع کاربری های عمومی و خاص پرداخته است.

مرتضوی اظهار کرد: کاربری در بحث ایمنی خودرو بسیار مهم است و نصب غیر استاندارد امکان بروز حوادث جاده ای را به همراه دارد. خودروهای بهمن دیزل با کاربری های تولیدی این شرکت و مطابق با استانداردهای شاسی به بازار عرضه می شوند و امکان تولید هر کاربری مطابق با نیاز مشتری وجود دارد.

قائم مقام مدیرعامل بهمن دیزل در پاسخ به سؤال خبرنگار اخبار صنعت در خصوص کاربری آتش نشانی توضیح داد: با ظرفیت های

متفاوت در سال گذشته برای کامیون ۶، ۸، ۱۸ و ۲۶ تن به سبد محصولات کاربری افزوده شد. بهمن دیزل با گذراندن مراحل اخذ استاندارد و انجام تست های لازم، تنها شرکت دارای گواهی استاندارد تولید خودرو با کاربری آتش نشانی در کشور است و اولین شرکتی است که بصورت تشویقی و دارا بودن مطلوبیت محصول، مجوز درج علامت استاندارد بر روی پلاک محصولات آتش نشانی خود با نام تجاری بهمن را دارد.

در راستای سیاست جهش کیفی محصولات سید عمار حسینی مدیر کنترل کیفیت بهمن دیزل نیز با اشاره به اینکه شرکت بهمن دیزل قصد افزایش کیفی محصولات خود در یک برنامه زمان بندی شده را دارد، گفت: بر اساس جدیدترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از ارزیابی کیفی خودروهای سنگین تولیدی، کامیونت ایسوزو **NMR۸۵E** در بین خودروهای تولید ساخت داخل، با ارتقاء یک ستاره موفق به کسب پنج ستاره کیفی شد و اولین کامیونت دیزلی در کشور و اولین خودروی تجاری گروه بهمن محسوب می شود که پنج ستاره کیفی را کسب کرده است.

حسینی خاطرنشان شد: سایر محصولات بهمن دیزل نیز در سطح بالایی از کیفیت قرار دارند؛ در بخش مسافری مینی بوس ایسوزو سحر و شیلر چهار ستاره، در گروه خودروهای باری کامیونت ایسوزو **NPR۷۵K** چهار و شیلر نیز سه ستاره و در بخش کامیون ها کامیون ایسوزو **NPR۷۵M** چهار ستاره کیفی را به خود

اختصاص داده اند

در ارتباط با جهش توسعه محصولات محمدرضا کمالی مدیر مهندسی و برنامه ریزی این شرکت گفت: شرکت بهمن دیزل در سال جاری در زمینه دو محصول مینی باس **MB۳** و کامیونت ۸ تن شیلر **TB۸** طرح توسعه دارد. موتور مینی باس های جدید با نام تجاری پگاسوس، ۱۶۱ اسب بخار و فیس آن نسبت به مینی باس قبلی تغییر کرده است. از آنجا که بهره وری و راندمان مینی باس به تعداد صندلی است، بنابراین به گونه ای طراحی شده که به دو صورت ۱۸+۱ و ۲۳+۱ نفره از آذر ماه به تولید انبوه می رسد.

کمالی به توسعه کامیونت ۶ تن شیلر اشاره و اظهار کرد: تغییراتی در موتور به منظور ارتقاء قدرت، توان موتور و کاهش سطح آلاینده و مجموعه گیربکس به منظور سهولت در تعویض دنده ایجاد شده است و با داشبورد، چراغ ها و صندلی جدید و برای اولین بار مجهز به سیستم **HVAC** و ریموت کنترل از نیمه دوم سال جاری به بازار عرضه خواهد شد.

بیش از ۵۷ درصد از محصولات خانواده شیلر داخلی سازی شده و طراحی و مالکیت معنوی آن متعلق به شرکت بهمن دیزل است و به همین دلیل توانایی تغییر ظاهری مانند چیدمان صندلی، نوع درب خودرو و... بنا بر نیاز مشتری وجود دارد.







معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود، گفت: تامین امنیت غذایی و بی نیازی کشور از واردات محصولات و نهاده های بخش کشاورزی از اولویت های اساسی کشور است.

جهانگیری: تامین امنیت غذایی از اولویت های اساسی کشور است

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود، گفت: تامین امنیت غذایی و بی نیازی کشور از واردات محصولات و نهاده های بخش کشاورزی از اولویت های اساسی کشور است.



به گزارش ایمنا به نقل از پایگاه اطلاع رسانی معاون اول رئیس جمهور، «اسحاق جهانگیری» روز سه شنبه در پنجمین جلسه کارگروه «رفع موانع جهش تولید» با موضوع چالش های تولید در بخش کشاورزی که به ریاست وی برگزار شد، با اشاره به اهمیت تولیدات بخش کشاورزی و تأمین امنیت غذایی، سیاست

ها و جهت گیری کلی کشور را در جهت ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و تولید نهاده های کشاورزی در داخل کشور ارزیابی کرد و گفت: باید تلاش کنیم با فراهم کردن تسهیلات مورد نیاز بخش کشاورزی مانع از واردات محصولات و عوامل بخش تولید کشاورزی نظیر سموم آفت کش و کودهای شیمیایی و سایر عوامل وارداتی تولید در بخش کشاورزی شویم.

وی با اشاره به میزان اشتغال زایی و نقش بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی، گفت: بخش کشاورزی باید بدون اتکا به یارانه ها به بخشی اقتصادی تبدیل شود و بتواند با ارتقا بهره وری و عبور از وضعیت سنتی کنونی و با استفاده از روش های مدرن علاوه بر افزایش تولید و تأمین نیازهای داخلی، تولیدات این بخش به صادرات منجر شود.

معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر اینکه اعضای کارگروه رفع موانع جهش تولید که از هر سه قوه کشور حضور دارند با جهت گیری کلی ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و نیز ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی موافق هستند، افزود: وزارت جهاد کشاورزی باید با ایجاد پنجره واحد و انجام پیگیری های مؤثر و اخذ مجوزهای لازم، زمینه تسريع در ایجاد زیرساخت ها و نیز استفاده از ظرفیت های موجود کشور به ویژه بهره گیری از توان شرکت های دانش بنیان اقدامات لازم در این خصوص را انجام دهد.

جهانگیری با اشاره به اجرای طرح های بزرگ آب و خاک در استان های غربی کشور و نیز تقاضای برخی کشورهای بزرگ برای واردات محصولات کشاورزی از ایران، گفت: می توان با برنامه ریزی صحیح برای تأمین مالی و نیز اجرای طرح های کشاورزی نمونه علاوه بر افزایش بهره وری، صادرات قابل توجهی از محصولات کشاورزی را نیز انجام داد و تکمیل زنجیره تولید نیز می تواند میزان اشتغال زایی در بخش کشاورزی را افزایش دهد.

در این جلسه که وزیران جهاد کشاورزی و امور اقتصادی و دارایی، رئیس کل بانک مرکزی، رئیس سازمان بازرسی کل کشور و نمایندگان مجلس شورای اسلامی عضو کارگروه حضور داشتند، علاوه بر ارائه گزارشی در خصوص مصوبات جلسه گذشته و حل چالش های ریالی و ارزی حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت در شورای پول و اعتبار، گزارشی از سوی معاون وزارت جهاد کشاورزی در خصوص موانع تولید در این بخش در دو حکم پیشنهادی ایجاد شهرک های تخصصی نهاده ها و عوامل تولید وارداتی کشاورزی و نیز ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی ارائه شد که پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید این وزارتخانه با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر دستگاه های ذی ربط در خصوص نحوه ایجاد طرح های بزرگ کشاورزی و الزامات ایجاد واحدهای بزرگ کشاورزی از جمله نحوه تأمین مالی طرح ها و نیز موضوع مالکیت این واحدها مورد بررسی بیشتر قرار دهد و نتیجه را در جلسات آتی کارگروه موانع جهش تولید برای تصمیم گیری نهایی ارائه نماید.

همچنین اعضا با تأکید بر لزوم کاهش وابستگی کشور به عوامل تولید وارداتی کشاورزی نظیر سموم، کودهای شیمیایی، واکسن ها و سایر نهاده های کشاورزی با ایجاد شهرک های تخصصی به منظور تولید نهاده های مورد نیاز بخش کشاورزی کشور موافقت کردند.

تهران - ایرنا - عضو کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه، تهران در نبرد سخت با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم قرار دارد، گفت: شورای شهر از ظرفیت حقوقی خود برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده، استفاده کند.



تهران - ایرنا - عضو کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه، تهران در نبرد سخت با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم قرار دارد، گفت: شورای شهر از ظرفیت حقوقی خود برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده، استفاده کند.

به گزارش ایرنا، «سید آرش میلانی» روز سه شنبه در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با ارائه نطق پیش از دستور تاکید کرد: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای

اعلام جرم علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

وی با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

میلانی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است، اظهار داشت: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

میلانی با بیان اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز گفت: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم، نبردی سخت را به سرانجام برساند.

عضو شورا با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران،

میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

وی ادامه داد: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

به گفته وی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

میلانی با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، افزود: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد و توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

وی با اشاره به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا گفت: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است؛ همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمارهای وزارت بهداشت در تهران سالانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مساله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا؛ و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

وی افزود: در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال گذشته، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار داشت: در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت.

به گفته وی، در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه تمامی آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقلشار جامعه بوده و در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، سی و دو روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته است.

وی ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، بیست و نه روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

این عضو شورا خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

وی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، اظهار داشت: در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید و فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی نیست، اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول در شهر تهران کاسته شده اما در مقابل، اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند.

عضو شورا با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضور باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته وی، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارد.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یک سری از راه های منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی است و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین است، اعلام شده است، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در این ۳۶ نقطه هرچه سریع تر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار داشت: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

وی با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست و سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، ابراز داشت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی با بیان اینکه در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد: صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند و به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

وی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکارهای مطرح، افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده‌گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت.

وی ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

میلانی با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

وی با بیان اینکه اخیرا یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده‌گی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کسی پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

وی با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است، عنوان کرد: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو، با وجود پیگیری های متعدد

اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

وی اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم ها است. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت از تامین اتوبوس و مترو نیست.

اعضای شورای اسلامی شهر تهران در نشست امروز شورا، بررسی یک فوریت لایحه شهردار تهران در خصوص «اصلاح ماده ۱۱ مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا»، بررسی پلاک های ثبتی باغات و فضای سبز و بررسی مصوبات چهل و هشتمین تا پنجاه و یکمین جلسه کمیسیون نام گذاری و تغییر نام اماکن و معابر عمومی شهر تهران را در دستور کار دارند.

برچسب ها

- شورای شهر
- ویروس کرونا
- تحریم
- شهر تهران
- آلودگی هوا



خانواده ای که تولید با رگ هایش پیوند خورد / تلاش با وجود چوب لای چرخ

منبع: خبرگزاری فارس

شماره خبر: ۱۱۲ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶



خبرگزاری فارس مازندران - زهرا طاهری پرکوهی | تلاش

در هر زمینه ای ارزشمند است به ویژه اگر در راستای فعالیت در زمینه دلخواه باشد که در این زمینه هیچ گاه شخص از تلاش دست برنمی دارد و حکایت کارآفرینان ما است که امروز باوجود همه تنگناها و مشکلات به هر شغلی دست می زنند اما دست از تکاپو برنمی دارند در این زمینه به سراغ مهدی مرادی رفتیم و با هم به صحبت نشستیم.



این کارآفرین که به همراه خانواده اش از پدر و مادرش تا دوخواهر و چهار برادرش همه علاقه مند به فعالیت در رشته دامپروری هستند در دهه ۸۰ با وجود سرمایه گذاری در این زمینه شکست خوردند اما دست از تلاش برنداشتند.



این خانواده کارآفرین باوجود اینکه طی این سال ها سختی ها و مشکلات بسیاری را تجربه کردند اما دست از تلاش نکشیدند، ناملایمات را یکی پس از دیگری پشت سر گذاشتند چرا که تمام وجودشان پر از عشق و علاقه است.

مهدی مرادی در گفت وگو با فارس می گوید: دامداری شغلی بوده که همواره به آن علاقه مند بودیم و در سال ۸۵ به دلیل مشکلات ورشکست مالی شدیم.



بعد از ورشکستگی همواره در تلاش بودیم تا کسب و کار را دوباره به راه بیندازیم و در سال ۹۵ شرکت تعاونی خانوادگی تشکیل داده و بعد از پیگیری برای دریافت تسهیلات که دو سال برد دوباره موفق شدیم کسب و کار راه بیندازیم که در سال ۹۷ موفق به دریافت ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات برای خرید ۲۰ راس دام شدیم.

وی اضافه می کند: درست است طی این سال ها با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم کردیم اما هیچ گاه از کار و تلاش دست نکشیدیم و توانستیم درحال حاضر دام ها را به ۱۱۵ راس دام که شامل ۹۰ راس دام سنگین است برسانیم.



به اندازه ای علاقه مند هستیم که نمی توانیم کار رها کنیم و دست از تلاش برداریم به همراه پدر و مادر، چهار برادر، دو خواهر و همسران شان شبانه روزی تلاش می کنیم، باوجود اینکه چوب لای چرخ تعاونی ما می گذارند اما هیچ گاه از کار و تلاش دست برنداشتیم.

مرادی به مشکلات نهاده ها و افزایش سرسام آور آن که نفس تولید را می برد، اشاره کرد و بیان می کند: قیمت امروز سبوس به ۴ هزار و ۳۰۰ تومان رسیده درحالی که دو ماه پیش ۲ هزار و ۱۰۰ تومان بوده و موضوع مهم اینکه حواله ای هم در این زمینه به تولیدکنندگان اختصاص نمی دهند.

برای اینکه سرپا باشیم و بتوانیم به تولید ادامه دهیم نیاز به حمایت داریم به همین دلیل برای دریافت تسهیلات کردیم که در پاسخ اعلام کردند صحبت وام را نکن، اعتبار نداریم.



این کارآفرین خاطرنشان می کند: طی ماه های گذشته باوجود مشکلات و تلاش برای حل آن باوجود اینکه به در بسته خوردیم اما دست از تلاش نکشیدیم به همراه اعضای خانواده ۱۰ نفره و سه کارگر و اشتغال زایی ۲۰ نفر به صورت غیرمستقیم در ایام کرونا حتی یک روز هم تعطیل نکردیم. روزانه ۷۰۰ کیلوگرم تولید شیر داریم که به عینه قیمت شیر با افزایش سرسام آور نهاده ها همخوانی ندارد.

مهم ترین موضوعی که در این روزها ما را دلگرم می کند کنار هم بودن و کار کردن است که از آن می توانم به عنوان شیرین ترین خاطره یاد کنم، خاطرات شیرینی که در کنار هم بودنمان رقم می خورد.

از دیگر مشکل ما بحث ساخت و ساز غیرمجاز است که به ما اجازه نمی دهد بتوانیم به ظرفیت واحد دامداری را اضافه کنیم که لازم است در این زمینه تدبیر شود البته در این زمینه پیگیری هایی داشتیم ولی تمام این پیگیری ها به درهای بسته خورد.



تمام صحبت ما این است که در تولید وابسته نباشیم و تلاشمان را بیشتر می کنیم ولی در مقابل نیز از مسؤولان انتظار داریم از ما حمایت کنند.



عضو شورا: تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام یکی از مهم ترین تصمیمات کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ است که با اجرایی شدن آن، املاک فریز شده در این محدوده، تعیین تکلیف می شوند.



به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما؛ محمد سالاری در جلسه امروز شورا با اعلام خبر تصویب طرح بازآفرینی محدوده ۵۳۷ هکتاری خیابان فداییان اسلام در کمیسیون ماده ۵ افزود: رویکرد بازآفرینی شهری، دیدگاهی جامع و یکپارچه و به دنبال حل مشکلات و توسعه مجدد نواحی و محدوده های دارای بافت فرسوده و عرصه های ناکارآمد است و در بلند مدت نیز موجب توسعه پایدار و بهبود وضعیت اقتصادی، کالبدی و اجتماعی می شود.

وی ادامه داد: از آنجایی که محدوده خیابان فداییان اسلام، یکی از عرصه های به شدت ناکارآمد و رها شده تهران طی

دهه های گذشته بوده و در طرح جامع نیز به عنوان محدوده نیازمند تهیه طرح موضعی و ایجاد پهنه تجارت جهانی مشخص شده است، توسعه عرصه های ناکارآمد و رها شده به عنوان رویکرد کلان این طرح بازآفرینی شهری، در نظر گرفته شده است.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران گفت: محدوده های جنوبی شهر تهران در محدوده طرح تفصیلی شهر از منتهی الیه جنوب غربی تا منتهی الیه جنوب شرقی در طرح جامع شهر تهران به عنوان عرصه های تجارت جهانی و در طرح تفصیلی شهر تهران به عنوان "S" های ویژه تعیین تکلیف شده اند که محدوده طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام به مساحت ۵۳۷ هکتار نیز در همین محدوده قرار دارد.

سالاری با بیان اینکه محدوده این طرح، بخشی از مناطق ۱۲، ۱۵، ۱۶ و ۲۰ را در برمی گیرد، افزود: ۷/۱۲۶ هکتار از این طرح در منطقه ۱۵ یعنی بخش شرقی خیابان فداییان اسلام، ۵/۱۸۸ در منطقه ۱۶ یعنی بخش غربی خیابان فداییان اسلام، ۱۸ هکتار در منطقه ۱۲ و بخش شمال میدان شوش و ۴/۲۰۳ هکتار در منطقه ۲۰ که در دو طرف فداییان اسلام حفاصل بزرگراه آزادگان تابزرگراه بسیج قرار گرفته است و ۳/۵ کیلومتر از خیابان فداییان را در بر می گیرد.

وی ادامه داد: خیابان فداییان اسلام به واسطه استقرار در حفاصل تهران تاریخی و شهر ری از محور های بسیار مهم شهر تهران محسوب می شود. در ابتدا حاشیه این خیابان محل استقرار بخشی از صنایع تولیدی مصالح ساختمانی یعنی کوره های آجرپزی بوده که در مراحل بعدی توسعه شهر به مکانی برای کار و فعالیت و صنعت تبدیل شده است، این محدوده بخشی از ۱۳ محله باغ آذری، کوثر، شوش، مظاهری، مطهری، بعثت، کیان شهر جنوبی و شمالی، شهادت، دولت آباد، علی آباد جنوبی و جوانمرد قصاب را نیز در بر می گیرد.

پیوند محور تاریخی تهران و ری رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران با اشاره به پیشینه تاریخی محور فداییان اسلام گفت: در دوران قاجار دو راه اصلی و یک راه فرعی بین تهران و قصبه ری وجود داشت که اصلی ترین آن خط مستقیمی بود که از دروازه شاه عبدالعظیم شروع می شد، یعنی مسیر فعلی خیابان فداییان که از میدان شوش آغاز می شود و تا میدان شهر ری ادامه

می یابد. راه اصلی دوم موسوم به راه چشمه علی یا جاده نو و راه فرعی به نام جوانمرد قصاب است که طبق اسناد و نقشه های تاریخی، مسیر مستقیم تهران و ری به نام جاده "ری" نامیده می شد. تا اینکه در دهه ۱۳۴۰ شمسی نام این خیابان به سپهبد رزم آرا و بعد از انقلاب اسلامی به فداییان اسلام تغییر یافت.

سالاری افزود: نخستین راه آهن ایران نیز در زمان ناصرالدین شاه قاجار بین تهران و ری در مسیری به طول ۷/۸ کیلومتر به موازات خیابان ری احداث و در سال ۱۳۰۵ افتتاح شد. این مسیر در ابتدا مسیر ماشین دودی و جاده سوم شهر ری نامیده می شد که بعد ها به شهرزاد و بعد از انقلاب اسلامی به نام شهید بروجردی تغییر کرد.

سالاری با اشاره به اینکه خیابان فداییان اسلام در طول تاریخ، محور شکل گیری صنعت در ایران و شهر تهران بوده است، گفت: اکنون کارخانه هایی مانند چیت ری، چیت ممتاز، چرم مخزنی، چرم امید و چرم زوک که از نیمه دوم دهه ۱۳۲۰ به بعد شکل گرفته اند، در پیرامون این خیابان قرار دارند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر محدوده طرح خیابان فداییان اسلام، دارای انواع مختلفی از کاربری ها است که بخش غالب آن ها مربوط به انبار ها و کارگاه های صنعتی خرد قدیمی و بعضا رها شده است. کاربری های انبار، انبار کارگاهی، کارگاه ها و زمین های بایر در مجموع ۴۹ درصد کل کاربری های محدوده موجود طرح را تشکیل می دهند و سهم کاربری مسکونی موجود در این محدوده بسیار اندک و حدود ۳/۷ درصد کل کاربری است. مجموع کاربری های خدماتی شامل آموزشی، درمانی، مذهبی، تاسیسات و فضای سبز نیز روی هم رفته ۱۴ درصد است.

رئیس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران با اشاره به موقعیت کلیدی و راهبردی محدوده طرح خیابان فداییان اسلام بیان کرد: ایستگاه مرکزی راه آهن تهران و پایانه جنوب در نزدیکی محدوده طرح، امکانات حمل و نقل کالا و مسافر را تسهیل می کند. بازار تهران با طیف وسیعی از فعالیت ها که در مقیاس محلی، منطقه ای، فرامنطقه ای و ملی عمل می کنند، در شمال محدوده طرح و در ارتباط نزدیک با آن، موجب تقویت و رونق فعالیت های اقتصادی و تجاری در این محدوده می شوند و همچنین وجود فضا های سبز وسیع مانند بوستان بعثت و بوستان ابریشم از دیگر ویژگی های این محدوده است.

نبود امنیت به دنبال کاهش کاربری مسکونی سالاری در خصوص مسائل و مشکلات فعلی خیابان فداییان اسلام گفت: وجود فعالیت های ناسازگار شهری، نبود سرزندگی و پویایی و امنیت نسبی به دلیل سطح اندک کاربری مسکونی، فنبرد تنوع عملکردی در محدوده طرح، آشفتگی سیما و منظر شهری، فقدان نشانه های شاخص، عدم خوانایی مطلوب فضا ها و مکان ها، تردد ماشین آلات سنگین و حمل بار در شب و وسائط نقلیه سبک در روز، وجود انواع آسیب های اجتماعی و شکل گیری فضا های ناامن و بی دفاع شهری، کمبود حمل و نقل همگانی و دشواری دسترسی به ایستگاه های مترو و عدم استفاده و بهره برداری از حقوق مالکانه شهروندان بدلیل فریز بودن بخش غالب محدوده از مشکلات شاخص این محدوده است.

وی ادامه داد: این محدود ۵۳۷ هکتاری ده ها سال است که بلا تکلیف مانده و فریز شده است و عملا مالکین خصوصی و دولتی این محدوده نمی توانند هیچگونه اقدامی را در راستای ساخت و ساز و تبدیل به احسن و خارج کردن این محدوده از وضعیت ناهنجار فعلی انجام دهند.

سالاری افزود: طبق سرشماری رسمی نفوس و مسکن، جمعیت ساکن این محدوده ۲۹۷۴۰ نفر در سال ۸۵ بوده است که این جمعیت در سال ۹۵ به ۲۵۷۴ نفر کاهش پیدا کرده است لذا نرخ رشد جمعیت در این محدوده به دلیل وجود کاربری های نامتجانس و مزاحم منفی بوده است.

رئیس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران گفت: مدیریت شهری دوره پنجم برای اولین بار در یک تصمیم اساسی، با کمک اعضای کمیسیون ماده ۵ تصمیم گرفت تا در راستای اجرایی و عملیاتی کردن طرح های موضعی تکلیف شده در طرح جامع و طرح تفصیلی نسبت به تعیین تکلیف این محدوده اقدام کند.

وی تصریح کرد: براساس سند ملی و راهبردی احیاء، بهسازی، نوسازی و توانمندسازی بافت های فرسوده و ناکارآمد، مصوب سال ۹۳، هدف از فرایند بازآفرینی پایدار شهری، حفظ حقوق شهروندی، ارتقا کیفیت زندگی، بازبانی هویت شهری و اعمال حکمروایی محلی و مدیریت یکپارچه و ایجاد وحدت رویه بین کلیه عوامل مرتبط در سطوح ملی و محلی با رویکرد ضوابط شهرسازی و رویکرد ایرانی -

اسلامی است که با توجه به دو سطحی بودن طرح، این اهداف، قابل پیگیری جدی است.

ایجاد محور جدید کار و فعالیت سالاری تبدیل محور فداییان اسلام به خیابانی سرزنده، فعال و خیابانی کامل به عنوان پیوند دهنده مرکز تاریخی شهر تهران با مرکز تاریخی شهر ری، ایجاد محور جدید کار و فعالیت در شهر تهران و پشتیبان بازار و عرصه ای نوآور و رقابت پذیر با حضور کسب و کار های نوین، هویت بخشی به خیابان و تجدید حیات اقتصادی و اجتماعی این محدوده، یکپارچگی خیابان و پیوند آن با استخوان بندی شهر تهران، هدایت و جذب سرمایه و سرمایه گذاران در محدوده و ایجاد اشتغال، فراهم نمودن فرصت های سکونت، تفریح و فراغت، تزریق سکونت و ارتقاء کیفیت زندگی ساکنان محدوده طرح و خارج کردن این محدوده از فضای بی دفاع شهری، تسهیل دسترسی شهروندان به فضا های همگانی دلپذیر و مراکز کار و فعالیت و عناصر میراثی و تاریخی و ایجاد محیطی با اولویت پیاده را از جمله مهم ترین مأموریت این طرح بازآفرینی اعلام کرد.

تغییر پهنه در طرح تفصیلی رئیس کمیسیون شهرساز و معماری شورای شهر تهران با بیان اینکه در فرایند تدوین طرح بازآفرینی فداییان تغییراتی در پهنه های طرح تفصیلی داده شد، در خصوص دلایل تغییر در پهنه ها گفت: الزامات و رویکرد مدیریت شهری به منظور شکل گیری خیابان کامل، ایجاد منظر شهری یکپارچه و مطلوب با تعریف پهنه و ضوابط مناسب در اطراف خیابان فداییان اسلام، در نظر گرفتن شرایط محلی و انطباق با کاربری موجود، حقوق مکتسبه و توافقات رسمی صورت گرفته، توجه به رویکرد اختلاط کاربری برای ایجاد تنوع و جذابیت فضایی و هدایت جریان سرمایه گذاری به این محدوده، تزریق سکونت به محدوده برای تحقق سرزندگی و امنیت حیات شبانه، ایجاد لجستیک پارک برای ساماندهی و تسهیل حمل و نقل کالا و حفظ و بهره برداری از میراث صنعتی در غالب کسب و کار های جدید از جمله دلایل تغییر پهنه در محدوده اجرای طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام به شمار می رود.

سالاری ادامه داد: جمعیت فعلی ساکن در محدوده خیابان فداییان اسلام ۲۵۷۴۶ نفر است که پیش بینی شده با تغییر پهنه ها در این محدوده و ایجاد سرزندگی شهری جمعیت ساکن به ۴۱۴۰۰ نفر افزایش پیدا کند.

بهره گیری از سازوکار بانک زمین وی اضافه کرد: بهره گیری از سازوکار بانک زمین و TDR به عنوان یکی از محور های ضروری برای تحقق اهداف، در فرایند تدوین و تصویب طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام در نظر گرفته شده و به این منظور کمیته ای تحت عنوان کمیته توسعه و عمران طرح بازآفرینی خیابان فداییان اسلام که به نوعی سازمان اجرایی این طرح است، تشکیل می شود. این عضو شورای شهر تهران تصویب طرح باز آفرینی خیابان فداییان اسلام را یکی از مهم ترین تصمیمات کمیسیون ماده ۵ در سال ۹۹ دانست و گفت: مطالعات جامعی با محوریت و راهبری سازمان نوسازی و معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران در خصوص تدوین طرح بازآفرینی محدوده خیابان فداییان انجام و همه ابعاد بازآفرینی در این طرح دیده شده است و با اجرایی شدن آن املاک فریز شده در این محدوده وسیع بعد از چندین دهه بلاتکلیفی، تعیین تکلیف می شوند.

سالاری با تقدیر از اهتمام شهردار تهران در انجام این مهم افزود: با توجه به گستردگی این محدوده با وجود اینکه طرح در کارگروه فنی و جلسه کمیسیون ماده ۵ به تصویب رسیده است، اما بنابر درخواست دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری کشور، مقرر شد طرح مذکور در آینده نزدیک در دبیرخانه و شورای عالی شهرسازی و معماری مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد و نهایتاً در جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری به تصویب نهایی برای ابلاغ به مناطق مربوطه و لحاظ کردن در طرح تفصیلی شهر تهران برسد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، «سیاست گذاری ناقص در زنجیره فولاد»، «عرضه ناکافی محصولات در بورس کالا»، «نبود نظارت در معاملات خارج از بورس» و «وجود مجوزهای بیش از ظرفیت خریداران مورد تایید وزارت صمت» را از دلایل اصلی عدم تعادل بازار فولاد می داند.



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، «سیاست گذاری ناقص در زنجیره فولاد»، «عرضه ناکافی محصولات در بورس کالا»، «نبود نظارت در معاملات خارج از بورس» و «وجود مجوزهای بیش از ظرفیت خریداران مورد تایید وزارت صمت» را از دلایل اصلی عدم تعادل بازار فولاد می داند.

به گزارش «کالاخبر» به نقل از ایسنا، حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا در جلسه علنی امروز و در جریان بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد وضعیت بازار فولاد گفت: در حال حاضر حدود ۳۰ میلیون تن تولید فولاد در کشور وجود دارد و مصرف واقعی آن نزدیک به ۱۲ میلیون تن است، لذا با توجه به این میزان از تولید و مصرف در کشور گرانی در موضوع فولاد توجیه ندارد و به سیاست گذاری ناقص در زنجیره فولاد برمی گردد.

به گفته وی نبود حمایت بخشی در عرضه فولاد باعث نابسامانی در بازار فولاد شده است، از طرف دیگر توزیع نامناسب و متناسب سود در زنجیره فولاد نیست که نمونه آن را می توان در نحوه توزیع سنگ آهن دید.

حسینی کیا ادامه داد: عوارض گمرکی صفر برای صادرات فولاد یکی دیگر از علل نابسامانی در بازار فولاد است. صفر بودن عوارض گمرکی باید در انتهای زنجیره فولاد باشد نه در ابتدا و خام فروشی محصول قرار گیرد. همچنین شاهد عرضه ناکافی فولاد در بورس هستیم، بدترین حالت آن است که قیمت دوگانه در یک بازار ایجاد شود.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: وزارت صمت نظارت مناسبی بر بازار و سامانه های خرید و فروش فولاد ندارد، همچنین نظارتی بر معاملات خارج از بورس صورت نمی گیرد. برای حل مشکلات حوزه فولاد انتقال توزیع سود فولاد از ابتدای زنجیره به طول زنجیره فولاد است. اگر این اتفاق نیفتد قطعاً خام فروشی ادامه خواهد داشت.

حسینی کیا با تاکید بر لزوم حذف مجوزهای کاغذی گفت که باید صادرات در انتهای زنجیره فولاد باشد تا ارزش افزوده بیشتری برای کشور به همراه داشته باشد که برای این مسئله باید برنامه متناسب داشت و کار کارشناسی انجام داد تا علاوه بر ایجاد فضای رقابتی اشتغال ایجاد شود.

شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد/ عملکرد رضایت بهشی در بخش نصب فیلترهای دوده روی اتوبوس ها وجود ندارد



منبع: برنا نیوز

شماره خبر: ۱۱۵ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری گفت: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.



حسینی میلانی در نطق پیش از دستور: شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد/ عملکرد رضایت بهشی در بخش نصب فیلترهای دوده روی اتوبوس ها وجود ندارد رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری گفت: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری برنا؛ سید آرش حسینی میلانی، رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری در دویست و چهل و پنجمین جلسه صحن علنی شورای شهر تهران در نطق پیش از دستور، با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

او ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است، اظهار داشت: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

حسینی میلانی با بیان اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز تصریح کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

او با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست افزود: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

به گفته حسینی میلانی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

او با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، ابراز داشت: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

حسینی میلانی به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و یادآور شد: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

او اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمارهای وزارت بهداشت در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مسئله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

به گفته حسینی میلانی، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند اما متاسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

او با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار داشت: در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

حسینی میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است.

او ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با اشاره به تعطیلی مدارس خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

حسینی میلانی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، ابراز داشت: در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

او افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته این عضو شورای شهر، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم

ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

او معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارند.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

او اضافه کرد: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

حسینی میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار داشت: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

او با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، ابراز داشت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

او با بیان اینکه در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد:

صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سختگیری کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

حسینی میلانی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعداد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده‌گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت.

او ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

او با بیان اینکه اخیراً یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده‌گی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

حسینی میلانی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

او با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری

شکل نگرفته است، ابراز داشت: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

او اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

تهران- صنعت چاپ علاوه بر رفع نیاز مردم در زمینه چاپ، کارآفرینی زیادی هم ایجاد می کند، در این مطلب با صنعت چاپ سابلیمیشن و شرکت «حرارت صنعت نفیس» آشنا می شویم.



تهران- صنعت چاپ علاوه بر رفع نیاز مردم در زمینه چاپ، کارآفرینی زیادی هم ایجاد می کند، در این مطلب با صنعت چاپ سابلیمیشن و شرکت «حرارت صنعت نفیس» آشنا می شویم.

به گزارش بازرگانی خبرگزاری مهر، صنعت چاپ سابلیمیشن در اقتصاد جهانی، شکل گسترده ای پیدا کرده و بازار کار بسیار بزرگی دارد، در ایران نیز، شرکت هایی که در این صنعت چاپ، فعالیت دارند، خدمات گسترده ای را ارائه می دهند. صنعت چاپ علاوه بر رفع نیاز مردم در زمینه چاپ، کارآفرینی در زمینه های بسیار زیادی هم ایجاد می کند. مراکز صنعتی چاپ سابلیمیشن و چاپخانه ها، به دستگاه های باکیفیت نیاز دارند تا بتوانند خدمات مطلوبی را ارائه دهند.

از طرفی، دستگاه های چاپ سابلیمیشن، نیازهای اساسی در حوزه خدمات پس از فروش، گارانتی و تعمیرات دارند. بنابراین شناسایی شرکتی معتبر در این زمینه، برای فعالان این صنعت چاپ، اهمیت فراوان دارد.

شرکت حرارت صنعت نفیس با نام تجاری دلخواه پرینت، اولین تولید کننده و از شرکت های پیشرو، در زمینه تولید و طراحی دستگاه های چاپ حرارتی در زمینه سابلیمیشن می باشد، این شرکت، علاوه بر طراحی و ساخت انواع دستگاه های چاپ، کار تعمیرات این دستگاه ها را نیز انجام می دهد.

همه محصولات دلخواه پرینت توسط تیم طراحی این شرکت و به سرپرستی آقای مهندس قاسم جوهری طراحی و ساخته می شوند و هیچیک از محصولات برگرفته و کپی شده از هیچ محصول خارجی نیست.

دستگاه هایی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس تولید می شوند عبارتند از: چاپ بر روی انواع پارچه ها، پرده ها، انواع لباس ها، چرم، کفش و... محصولات تولید شده این شرکت دارای قدرت بالایی در رقابت با شرکت های خارجی می باشد. به نحوی که بر اساس نظر مشتریان، تولیدات این شرکت، کیفیت بالاتری نسبت به محصولات شرکت های مشابه خارجی چینی دارد.

مهمترین مزیت محصولات این شرکت موفق ایرانی داشتن خدمات پس از فروش و گارانتی معتبر در داخل کشور می باشد که موجب اقبال مشتریان ایرانی و ارجحیت نسبت به محصولات چینی گردیده است. همچنین به دلیل تولید و طراحی این محصول با کیفیت در داخل کشور علاوه بر کارآفرینی برای جوانان ایرانی در بخش طراحی و تولید محصولات، موجب کاهش قیمت رقابتی و خرید آسان تر برای تولیدکنندگان ایرانی خریدار این محصولات گردیده است.

تنوع محصولات دلخواه پرینت، بسیار بالاست. در این قسمت به معرفی تعدادی از محصولات این شرکت، می پردازیم.

دستگاه چاپ تیشرت

دستگاه چاپ تیشرت، در شرکت حرارت صنعت نفیس، با ۳ مدل دستی و نیمه اتوماتیک (مگنتی) و پنوماتیک در طرح های مختلف برای سلیقه و کاربردهای مختلف موجود است.

چاپ تیشرت به روش های مختلفی انجام می شود. چاپ بر روی تیشرت های سابلیمیشن، چاپ روی تیشرت های تیره و مشکی، چاپ برجسته روی تیشرت، چاپ های پفکی، چاپ تیشرت پفکی و ... از انواع چاپ تیشرت می باشد. این چاپ ها، با قیمت مناسب و به روش ساده انجام می شود. بنابراین در سال های اخیر، استقبال زیادی از آن شده است.



دستگاه چاپ حرارتی همه کاره

دستگاه های چاپ حرارتی همه کاره برای افرادی مناسب هستند که در منزل یا کارگاه های خانگی و حتی دفترهای فنی، مشغول کار می باشند. شرکت حرارت صنعت نفیس) برند دلخواه پرینت (، دستگاه چاپ حرارتی همه کاره را در ابعاد ۳۰ در ۴۰، ۴۰ در ۴۰ و ۴۰ در ۶۰ تولید می کند. این دستگاه ها، در ۳ مدل، شش کاره، چهارکاره و هشت کاره ساخته می شوند. جالب است بدانید که دستگاه های چاپ حرارتی شرکت حرارت صنعت نفیس) دلخواه پرینت (، توانایی ارتقا به مدل های بالاتر را نیز دارند. این ویژگی، از امتیازات مهم محصولات این شرکت می باشد.

دستگاه چاپ لباس ورزشی

چاپ تبلیغات بر لباس های ورزشی، جزو پردرآمدترین و پرکاربردترین انواع چاپ ها می باشد. بسیاری از علاقه مندان حوزه صنعت

چاپ، به دنبال چاپ بر روی لباس های ورزشی هستند. دستگاه های چاپ لباس ورزشی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس (دلخواه پرینت)، تولید می شوند، دارای تنوع بسیار بالایی هستند.

دستگاه های تولید شده این شرکت، نسبت به مدل های مشابه چینی، مصرف برق کمتری دارند. شرکت حرارت صنعت نفیس، این دستگاه ها را به صورت سه فاز و تک فاز و در سه حالت دستی، پنوماتیک و هیدرولیک به مشتریان ارائه می دهد.



دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش

یکی از روش های چاپ سابلیمیشن، چاپ بروی فرش و تابلو فرش است. این نوع چاپ، بازار کار گسترده ای در کشور ایران، دارد.

این نوع دستگاه، به صورت دستی، هیدرولیک و پنوماتیک در دلخواه پرینت موجود است. دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش شرکت حرارت صنعت نفیس، قیمت بسیار مناسبی و کیفیت بسیار بالا نسبت به دستگاه های مشابه داخلی و خارجی دارد.

دستگاه چاپ کیسه گونی برنج

چاپ بر روی کیسه برنج، با پرس حرارتی سایز بزرگ، انجام می گردد. تصویر پرینت گرفته شده بر روی کاغذ، توسط پرس حرارتی در سریع ترین زمان بر کیسه برنج، چاپ می شود. شرکت حرارت صنعت نفیس، در عرضه دستگاه چاپ کیسه برنج، تنوع بسیار بالایی داشته و در این زمینه مشتریان حق انتخاب بیشتری دارند.

پرس نگین حرارتی روی پارچه

دستگاه پرس نگین حرارتی روی پارچه، با اعمال گرما و فشار، چسب زیر نگین ها را آب کرده و به روی پارچه می چسباند، این دستگاه بدون محدودیت در طول شبانه روز انواع پارچه را نگین کاری می کند. این دستگاه در ابعاد مختلف عرضه می شود. مدل های دستی، اتوماتیک اوپن (مگنتی)، هیدرولیک و پنوماتیک این دستگاه در شرکت حرارت صنعت نفیس، قابل تهیه هستند.

پرس حرارتی چاپ شال و روسری

دلخواه پرینت در بخش سوپر سایزها توانایی تولید پرس های حرارتی بسیار بزرگ در ابعاد ۱۵۰ به بالا (۱۵۰) در ۱۵۰ - ۱۵۰ در ۲۰۰

۱۸۰ - در ۲۰۰ - ۲۰۰ در ۲۲۰ و ۱۵۰ در ۳۰۰ سانت) کسب نموده است. این پرس ها کاربرد بسیار زیادی در صنعت چاپ سابلیمیشن دارند. چاپ پرده - پارچه رومبلی - شال و روسری - پرچم نیز بخشی از قابلیت های مورد استفاده این دستگاه ها می باشد. تولید پرس حرارتی از یک سایز خاص به بالاتر احتیاج به دانش فنی و دقت بسیار بالایی دارد که برای اولین بار در ایران این امر مهم توسط تیم طراحی دلخواه پرینت و مهندس قاسم جوهری صورت پذیرفت و با موفقیت در حال تولید این محصولات در بازار ایران می باشند.



دستگاه چاپ اتیکت

دستگاه چاپ اتیکت لباس نظامی، معمولاً در سایزهای کوچک تر از ۱۰ در ۲۰ تولید می شود. این دستگاه، وزن کمی داشته و فضای کوچکی را اشغال می کند؛ بنابراین کاربرد فراوانی دارد. کارگاه های کوچک می توانند از این دستگاه استفاده کنند. این دستگاه جهت چاپ سابلیمیشن روی سینه و پشت یقه لباس استفاده می شود. مدل های اتوپرس و چرخی، در شرکت حرارت صنعت نفیس) برند دلخواه پرینت (قابل تهیه هستند.

تعمیرات، گارانتی و خدمات پس از فروش

دلخواه پرینت، توانسته است اولین و بزرگترین مرکز تخصصی تعمیرات دستگاه های پرس حرارتی در کشور را راه اندازی کند. افرادی که دستگاه پرس حرارتی دارند، می توانند از خدمات تعمیرات این شرکت استفاده کنند. شرکت حرارت صنعت نفیس، تعمیرات جزئی و کلی دستگاه با هر برند و مارکی را می پذیرد. این شرکت، انواع پرس حرارتی تک کاره، چندکاره، اتوماتیک اپن، هیدرولیک، پنوماتیک و ... را به صورت تخصصی تعمیر می کند. تعمیرکاران این شرکت آموزش های لازم را کسب کرده اند.

ضمناً همه مشتریانی که دستگاه های دلخواه پرینت را در سال های قبل یا از الان به بعد خریداری می نمایند می توانند محصول خریداری شده را توسط خود شرکت فروشنده به عنوان کارکرده بفروش رسانده و یا با محصول مشابه بروز شده جایگزین نمایند، این مزیت به مشتری این امکان را می دهد که نگران فروش دستگاه های خود و فرسوده شدن آنها نباشند.

شرکت حرارت صنعت نفیس که با برند تجاری) دلخواه پرینت (فعالیت دارد، اولین شرکت تولیدکننده دستگاه های چاپ حرارتی در ایران است. سابقه فعالیت شرکت حرارت صنعت نفیس، بیش از ۱۵ سال است. این شرکت محصولات متنوعی را به مشتریان ارائه می دهد. محصولات این شرکت، در دسته مختلف، تولید می شوند. این سایزها عبارت اند از: کوچک سایز، بزرگ سایز و سوپر سایز. طراحی های این شرکت، توسط آقای مهندس قاسم جوهری مدیرعامل شرکت، بدون کپی برداری از محصولات چینی و به صورت

کاملاً خلاقانه، انجام می گیرد. بر اساس اظهارات مشتریان، دستگاه های تولیدشده توسط این شرکت، عمر بسیار طولانی دارند.

محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، دارای کیفیت بالایی بوده و در سراسر کشور، خدمات پس از فروش برای آنها ارائه می شود. شایان ذکر است که تا ۲ سال گارانتی تعویض تمام قطعات و ۵ سال خدمات طلایی پس از فروش، از مزایای محصولات این شرکت است.

از افتخارات این شرکت، کسب تندیس برنز در زمینه صنعت چاپ از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور است.



در سال های اخیر با تولیدات شرکت حرارت صنعت نفیس، علاوه بر کارآفرینی برای افراد بسیار زیاد در امر تولید پوشاک و ... و اشتغالزایی، ازپ خروج ارز بسیار زیاد از کشور جلوگیری شده است.

همچنین دلخواه پرینت در سال های اخیر با راه اندازی بخش تولید محصولات خام نیز کمک بسیار زیادی به مشتریان بخش دستگاه های کوچک ساینر جهت تأمین و تهیه مواد خام مورد نیاز برای چاپ سابلمیشن نموده است. در واقع مشتریان کوچک ساینر دیگر نگران تأمین مواد خام خود جهت درآمدزایی با دستگاه نخواهند بود.

خرید محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، برای افراد زیادی ایجاد شغل می کند. زیرا دستگاه های خریداری شده از این شرکت، توسط مشتریان در شرکت ها و کارخانجات و کارگاه هایی که خود چندین نفر نیرو دارند، به کار گرفته می شود. دستگاه های تولیدشده در شرکت حرارت صنعت نفیس، در صنایع مختلفی چون صنعت پوشاک، مبلمان، پرده، صنایع بسته بندی و همه خدمات چاپی، کاربرد دارند.

<http://www.delkhahprint.com>

این مطلب صرفاً یک خبرآگهی است و خبرگزاری مهر در مورد محتوای آن هیچ نظری ندارد.

تهران (پانا) - رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری تاکید کرد که زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.



تهران (پانا) - رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری تاکید کرد که زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورا و در نطق پیش از دستور، با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

وی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است، اظهار کرد: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

حسینی میلانی با اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز تصریح کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست افزود: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

به گفته حسینی میلانی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

وی با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده است، گفت: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

حسینی میلانی به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و یادآور شد: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمارهای وزارت بهداشت در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مسئله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

به گفته حسینی میلانی، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولان بر آن علم دارند اما متاسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار کرد: در ۲۵

روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

حسینی میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است.

وی ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با اشاره به تعطیلی مدارس خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

حسینی میلانی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، ابراز کرد: در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته این عضو شورای شهر، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

وی معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که

بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارند.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی اضافه کرد: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

حسینی میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار کرد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

وی با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

تا سه سال آینده با انبوه موتورهای آلاینده و فرسوده مواجه هستیم

حسینی میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، گفت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی با بیان اینکه در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد: صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

حسینی میلانی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعداد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده‌گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت.

وی ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

وی با بیان اینکه اخیرا یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده‌گی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

حسینی میلانی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

وی با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است، ابراز داشت: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

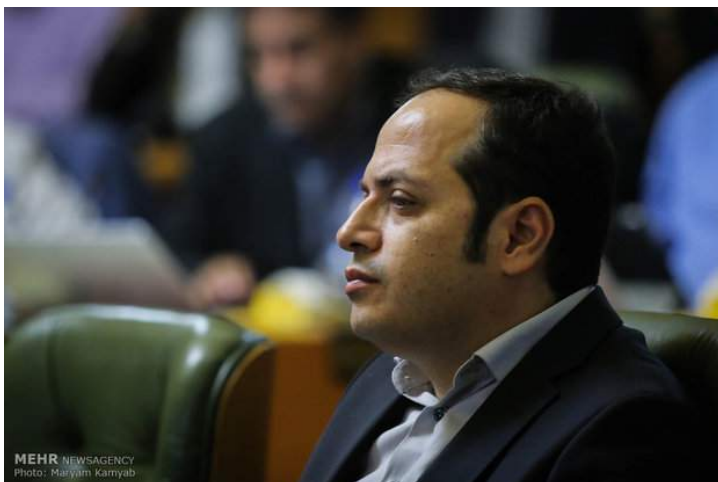
این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

وی اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

شورای شهر تهران آرش میلانی آلودگی هوا

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران گفت: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده و پیگیری حقوق عامه استفاده کند.



رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران گفت: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده و پیگیری حقوق عامه استفاده کند.

به گزارش خبرنگار مهر، آرش حسینی میلانی در جلسه صبح امروز شورای شهر در نطق پیش از دستور خود گفت: مدت هاست مسئله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصاً فرزندان ما می شود، به آنجا مختلف گوشزد شده است. اما متأسفانه ساده

انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد. ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر افزود: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید. بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند. البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است اما همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسوی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول

بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد. مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر عنوان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

میلانی حسینی تصریح کرد: تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند اما متاسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

وی ادامه داد: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است. در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچیک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر گفت: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل

آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی حسینی تصریح کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است. اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضورى باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی افزود: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند. بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقدامات زیر دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است. معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر ابراز داشت: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند. در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریع تر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی حسینی تصریح کرد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است. تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است

و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی عنوان کرد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد. ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است. در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلودگی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت.

وی خاطرنشان کرد: همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند. همچنین پسماند سوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماند سوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند. پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندها اینکه اخیراً یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد. همچنین شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلودگی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی حسینی عنوان کرد: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچکس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است. با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی خاطرنشان کرد: قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلاً رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است. خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

صنعت چاپ سابلیمیشن در اقتصاد جهانی، شکل گسترده ای پیدا کرده و بازار کار بسیار بزرگی دارد. در ایران نیز، شرکت‌هایی که در این صنعت چاپ، فعالیت دارند، خدمات گسترده‌ای را ارائه می‌دهند. صنعت چاپ علاوه بر رفع نیاز مردم در زمینه چاپ، کارآفرینی در زمینه های بسیار زیادی هم ایجاد میکند. مراکز صنعتی چاپ سابلیمیشن و چاپخانه ها، به دستگاههای باکیفیت نیاز دارند تا بتوانند خدمات مطلوبی را ارائه دهند. از طرفی، دستگاههای چاپ سابلیمیشن، نیازهای اساسی در حوزه خدمات پس از فروش، گارانتی و تعمیرات دارند. بنابراین شناسایی شرکتی معتبر در این زمینه، برای فعالان این صنعت چاپ، اهمیت فراوان دارد.

شرکت حرارت صنعت نفیس با نام تجاری دلخواه پرینت، اولین تولید کننده و از شرکت‌های پیشرو، در زمینه تولید و طراحی دستگاههای چاپ حرارتی در زمینه سابلیمیشن می باشد. این شرکت، علاوه بر طراحی و ساخت انواع دستگاههای چاپ، کار تعمیرات این دستگاه ها را نیز انجام میدهد.

کلیه محصولات دلخواه پرینت توسط تیم طراحی این شرکت و به سرپرستی آقای مهندس قاسم جوهری طراحی و ساخته میشوند و هیچ یک از محصولات برگرفته و کپی شده از هیچ محصول خارجی نیست.

دستگاههایی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس تولید میشوند عبارتند از: چاپ بر روی انواع پارچه ها، پرده ها، انواع لباسها، چرم، کفش و محصولات تولید شده این شرکت دارای قدرت بالایی در رقابت با شرکت‌های خارجی می باشد. به نحویکه بر اساس نظر مشتریان، تولیدات این شرکت، کیفیت بالاتری نسبت به محصولات شرکت‌های مشابه خارجی چینی دارد.

مهمترین مزیت محصولات این شرکت موفق ایرانی داشتن خدمات پس از فروش و گارانتی معتبر در داخل کشور میباشد که موجب اقبال مشتریان ایرانی و ارجحیت نسبت به محصولات چینی گردیده است. همچنین دلیل تولید و طراحی این محصول با کیفیت در داخل کشور علاوه بر کارآفرینی برای جوانان ایرانی در بخش طراحی و تولید محصولات، موجب کاهش قیمت رقابتی و خرید آسان تر برای تولیدکنندگان ایرانی خریدار این محصولات گردیده است.

تنوع محصولات دلخواه پرینت، بسیار بالاست. در این قسمت به معرفی تعدادی از محصولات این شرکت، می پردازیم

دستگاه چاپ تیشرت

دستگاه چاپ تیشرت، در شرکت حرارت صنعت نفیس، با ۳ مدل دستی و نیمه اتوماتیک (مگنتی) و پنوماتیک در طرحهای مختلف برای سلیقه و کاربردهای مختلف موجود است.

چاپ تیشرت به روشهای مختلفی انجام میشود. چاپ بر روی تیشرت های سابلیمیشن، چاپ روی تیشرت های تیره و مشکی، چاپ برجسته روی تیشرت، چاپهای پفکی، چاپ تیشرت پفکی و ... از انواع چاپ تیشرت می باشد. این چاپها،

با قیمت مناسب و به روش ساده انجام میشود. بنابراین در سال های اخیر، استقبال زیادی از آن شده است.

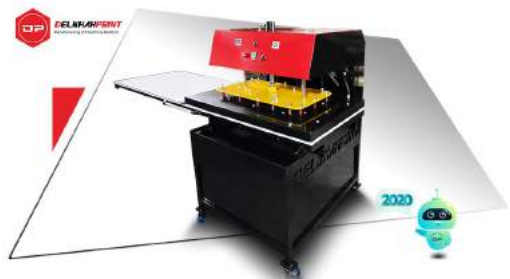


دستگاه چاپ حرارتی همه کاره

دستگاههای چاپ حرارتی همه کاره برای افرادی مناسب هستند که در منزل یا کارگاه های خانگی و حتی دفترهای فنی، مشغول کار می باشند. شرکت حرارت صنعت نفیس (برند دلخواه پرینت)، دستگاه چاپ حرارتی همه کاره را در ابعاد ۳۰ در ۴۰، ۴۰ در ۴۰ و ۴۰ در ۶۰ تولید میکند. این دستگاه ها، در ۳ مدل، ششکاره، چهارکاره و هشتکاره ساخته میشوند. جالب است بدانید که دستگاههای چاپ حرارتی شرکت حرارت صنعت نفیس (دلخواه پرینت)، توانایی ارتقا به مدل های بالاتر را نیز دارند. این ویژگی، از امتیازات مهم محصولات این شرکت می باشد.

دستگاه چاپ لباس ورزشی

چاپ تبلیغات بر لباسهای ورزشی، جزو پردرآمدترین و پرکاربردترین انواع چاپها می باشد. بسیاری از علاقه مندان حوزه صنعت چاپ، به دنبال چاپ بر روی لباسهای ورزشی هستند. دستگاههای چاپ لباس ورزشی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس (دلخواه پرینت)، تولید میشوند، دارای تنوع بسیار بالایی هستند. دستگاه های تولیدشده این شرکت، نسبت به مدل های مشابه چینی، مصرف برق کمتری دارند. شرکت حرارت صنعت نفیس، این دستگاه ها را به صورت سه فاز و تک فاز و در سه حالت دستی، پنوماتیک و هیدرولیک به مشتریان ارائه میدهد.



دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش

یکی از روشهای چاپ سابلیمیشن، چاپ بروی فرش و تابلو فرش است. این نوع چاپ، بازار کار گستردهای در کشور ایران، دارد.

این نوع دستگاه، بهصورت دستی، هیدرولیک و پنوماتیک در دلخواه پرینت موجود است. دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش شرکت حرارت صنعت نفیس، قیمت بسیار مناسبی و کیفیت بسیار بالا نسبت به دستگاههای مشابه داخلی و خارجی دارد.

دستگاه چاپ کیسه گونی برنج

چاپ بر روی کیسه برنج، با پرس حرارتی سایز بزرگ، انجام میگردد. تصویر پرینت گرفته شده بر روی کاغذ، توسط پرس حرارتی در سریعترین زمان بر کیسه برنج، چاپ میشود. شرکت حرارت صنعت نفیس، در عرضه دستگاه چاپ کیسه برنج، تنوع بسیار بالایی داشته و در این زمینه مشتریان حق انتخاب بیشتری دارند.

پرس نگین حرارتی روی پارچه

دستگاه پرس نگین حرارتی روی پارچه، با اعمال گرما و فشار، چسب زیر نگینها را آب کرده و به روی پارچه میچسباند. این دستگاه بدون محدودیت در طول شبانه روز انواع پارچه را نگین کاری میکند. این دستگاه در ابعاد

مختلف عرضه میشود. مدلهای دستی، اتوماتیک اوپن (مگنتی)، هیدرولیک و پنوماتیک این دستگاه در شرکت حرارت صنعت نفیس، قابل تهیه هستند.

پرس حرارتی چاپ شال و روسری

دلخواه پرینت در بخش سوپر سایز ها توانایی تولید پرس های حرارتی بسیار بزرگ در ابعاد ۱۵۰ به بالا (۱۵۰ در ۱۵۰ - ۱۵۰ در ۲۰۰ - ۱۸۰ در ۲۰۰ - ۲۰۰ در ۲۲۰ و ۱۵۰ در ۳۰۰ سانت) کسب نموده است . این پرس ها کاربرد بسیار زیادی در صنعت چاپ سابلیمیشن دارند . چاپ پرده - پارچه رومبلی - شال و روسری - پرچم نیز بخشی از قابلیت های مورد استفاده این دستگاه ها

میباشد . تولید پرس حرارتی از یک سایز خاص به بالاتر احتیاج به دانش فنی و دقت بسیار بالایی دارد که برای اولین بار در ایران این امر مهم توسط تیم طراحی دلخواه پرینت و مهندس قاسم جوهری صورت پذیرفت و با موفقیت در حال تولید این محصولات در بازار ایران میباشد .



دستگاه چاپ اتیکت

دستگاه چاپ اتیکت لباس نظامی، معمولاً در سایزهای کوچکتر از ۱۰ در ۲۰ تولید میشود. این دستگاه، وزن

کمی داشته و فضای کوچکی را اشغال میکند؛ بنابراین کاربرد فراوانی دارد. کارگاههای کوچک میتوانند از این

دستگاه استفاده کنند. این دستگاه جهت چاپ سابلمیشن روی سینه و پشت یقه لباس استفاده میشود . مدل‌های اتوپرس و چرخ، در شرکت حرارت صنعت نفیس (برند دلخواه پرینت) قابل تهیه هستند.

تعمیرات ، گارانتی و خدمات پس از فروش

دلخواه پرینت ، توانسته است اولین و بزرگترین مرکز تخصصی تعمیرات دستگاه های پرس حرارتی

در کشور را راه اندازی کند. افرادی که دستگاه پرس حرارتی دارند، میتوانند از خدمات تعمیرات این شرکت

استفاده کنند. شرکت حرارت صنعت نفیس، تعمیرات جزئی و کلی دستگاه با هر برند و مارکی را میپذیرد. این

شرکت، انواع پرس حرارتی تک کاره، چندکاره، اتوماتیک اپن، هیدرولیک، پنوماتیک و ... را به صورت تخصصی

تعمیر میکند. تعمیرکاران این شرکت آموزشهای لازم را کسب کرده اند.

ضمناً کلیه مشتریانی که دستگاه های دلخواه پرینت را در سال های قبل یا از الان ببعد خریداری مینمایند میتوانند محصول خریداری شده را توسط خود شرکت فروشنده بعنوان کارکرده بفروش رسانده و یا با محصول مشابه بروز شده جایگزین نمایند ، این

مزیت به مشتری این امکان را میدهد که نگران فروش دستگاه های خود و فرسوده شدن آنها نباشند .

شرکت حرارت صنعت نفیس که با برند تجاری (دلخواه پرینت) فعالیت دارد، اولین شرکت تولیدکننده دستگاههای

چاپ حرارتی در ایران است. سابقه فعالیت شرکت حرارت صنعت نفیس، بیش از ۱۵ سال است. این شرکت

محصولات متنوعی را به مشتریان ارائه میدهد. محصولات این شرکت، در دسته مختلف، تولید میشوند. این

سایزها عبارتند از : کوچک سایز، بزرگ سایز و سوپر سایز. طراحیهای این شرکت، توسط آقای مهندس قاسم جوهری

مدیرعامل شرکت، بدون کپی برداری از محصولات چینی و به صورت کاملاً خلاقانه ، انجام میگردد. بر اساس اظهارات

مشتریان، دستگاههای تولیدشده توسط این شرکت، عمر بسیار طولانی دارند.

محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، دارای کیفیت بالایی بوده و در سراسر کشور، خدمات پس از فروش برای

آنها ارائه میشود. شایان ذکر است که تا ۲ سال گارانتی تعویض تمام قطعات و ۵ سال خدمات طلایی پس از فروش ، از مزایای محصولات این شرکت است.

از افتخارات این شرکت، کسب تندیس برتر در زمینه صنعت چاپ از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت

کشور است.



در سال های اخیر با تولیدات شرکت حرارت صنعت نفیس، علاوه بر کارآفرینی برای افراد بسیار زیاد در امر تولید پوشاک و ... و اشتغالزایی، از خروج ارز بسیار زیاد از کشور جلوگیری شده است.

همچنین دلخواه پرینت در سال های اخیر با راه اندازی بخش تولید محصولات خام نیز کمک بسیار زیادی به مشتریان بخش دستگاه های کوچک سائز جهت تامین و تهیه مواد خام مورد نیاز برای چاپ سابلیمیشن نموده است. در واقع مشتریان کوچک سائز دیگر نگران تامین مواد خام خود جهت درآمدزایی با دستگاه نخواهند بود.

خرید محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، برای افراد زیادی ایجاد شغل میکند. زیرا دستگاههای

خریداری شده از این شرکت، توسط مشتریان در شرکت هاو کارخانجات و کارگاه هایی که خود چندین نفر نیرو دارند، به کار گرفته میشود. دستگاه های تولیدشده در شرکت حرارت صنعت نفیس، در صنایع مختلفی چون صنعت پوشاک، مبلمان،

پرده، صنایع بسته بندی و کلیه خدمات چاپی، کاربرد دارند.

www.delkhahprint.com

رپورتاژ آگهی

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه معتقد است، بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود. نوشته آینده بورس چه می شود؟ اولین بار در اخبار بورس بخوانید

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه معتقد است، بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود. به گزارش رادیو سهام



به نقل از ایسنا، محمد بهمن در نشست تخصصی "تحولات بازارهای اقتصادی ایران" که به همت دانشکده علوم اجتماعی، اقتصاد و کارآفرینی دانشگاه رازی کرمانشاه برگزار شد با اشاره به آغاز روند رشد قابل توجه بازار سرمایه از اسفند سال گذشته و استقبال خوب سرمایه گذاران از این بازار، اظهار کرد: این روند خوب تا ماههای ابتدایی امسال هم ادامه داشت، به گونه ای که در شش ماهه امسال ۵۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی جذب بورس ایران شد.

وی با بیان اینکه در این مدت نرخ مشارکت مردم نیز در بازار سرمایه افزایش یافت که عمدتاً ناشی از سیاست های دولت در زمینه سهام عدالت بود، خاطرنشان کرد: در شرایطی که تا انتهای سال ۱۳۹۸ چهار میلیون کد بورسی در کشور داشتیم، این عدد در پایان نیمه اول امسال به ۵۵ میلیون کد بورسی افزایش پیدا کرد.

به گفته مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه در روزهایی که بازار سرمایه در اوج رونق قرار داشت، حجم گردش مالی بازار به روزانه ۱۰ هزار میلیارد تومان هم می رسید.

وی اظهار کرد: از سوی دیگر ورود شرکت های سرمایه گذاری استانی به بورس نیز به تزریق نقدینگی به بازار دامن زد، زیرا ارزش نقدینگی وارد شده از طریق این شرکت ها برای هر استانی نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان بود.

حتما بخوانید : پیش بینی بورس امروز | خریداران بر می گردند؟

بهمن از رشد حدود ۳۰۰ درصدی بازار سرمایه در نیمه اول امسال خبر داد که نسبت به سایر بازارهای مالی بسیار بیشتر بود و ادامه داد: این روند صعودی نشان می داد که بازار نیازمند اصلاح و واقعی شدن قیمت ها خواهد بود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه با اشاره به آغاز اصلاح بورس از حدود ۲,۵ ماه قبل، ادامه داد: در روزهای اصلاح و ریزش ارزش معاملات بازار گاهی به هزار میلیارد تومان در روز هم نمی رسد.

بهمن ریزش بازار سرمایه را تحت تاثیر عوامل سیاسی، اقتصادی و حتی شیوع بیماری کرونا دانست و افزود: مسائل سیاسی و تحریم ها اصلی ترین عامل بود که مانع افزایش تولید کارخانجات شد که همین کارخانجات تشکیل دهندگان اصلی بورس هستند.

وی با بیان اینکه بسیاری از سرمایه گذاران نیز آموزش لازم برای شرایط اصلاح بازار را دریافت نکرده بودند و هیجانی رفتار کردند، یادآور شد: این مسائل باعث شد اکنون شاخص به پایین ترین حد خود طی چند ماه اخیر برسد.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه درباره اینکه آینده بازار سرمایه چه خواهد شد، گفت: به نظر می رسد طی یک یا دو ماه آینده نوسانات بازار در همین حدود ادامه داشته باشد، اما انتظار داریم از اوایل زمستان وضعیت بازار سرمایه مثبت شود.

وی الزام شرکت ها به استفاده از بازار گردان را از دیگر عوامل بهبود بازار دانست که مانع رفتارهای هیجانی می شود.

حتما بخوانید : عرضه کارت اعتباری با وثیقه گذاری سهام عدالت تا پایان آبان

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه یادآور شد: بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود.

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران با اشاره به نبرد تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم گفت: هوای آلوده و کرونا ریه تهرانی ها را نشانه قرار داده اند.



به گزارش ایسنا، سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در نطق پیش از دستور خود گفت: "مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به شکل های مختلف گوشزد شده است. اما متاسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد.

وی به متن بیانیه ای اشاره کرد و گفت: "ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهادهای قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

وی ادامه داد: این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

به گفته میلانی، همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی ادامه داد: سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

وی گفت: مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد.

میلانی ادامه داد: اما در برابر چشم اندازی چنین غبارآلود، باید از خود بیرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

وی تاکید کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولان به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است.

به گفته وی، همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

چهار تا پنج هزار مرگ سالیانه در تهران ناشی از آلودگی هوا

این عضو شورای شهر تهران در بخش دیگری از صحبت های خود با اشاره به اینکه تا پیش از این هم، مطابق با آمارهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند، افزود: این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند.

وی افزود: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های

حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

وی ادامه داد: در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

وی تصریح کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

میلانی تاکید کرد: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است.

وی ادامه داد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

وی ادامه داد: شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

میلانی افزود: بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقداماتی همچون معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

نبود دوربین های نظارتی در راه هایی منتهی به شهر تهران و احتمال ورود خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند

رئیس کمیته محیط زیست شورای شهر تهران اظهار کرد: در بخش معاینه فنی، شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور

تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی افزود: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

میلانی ادامه داد: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

به گفته وی، تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست.

میلانی سازوکار مهم دیگر را اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید دانست و گفت: متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی، رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی ادامه داد: در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

وی اظهار کرد: ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

به گفته این عضو شورای شهر تهران، در این رابطه یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلایندهی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

وی تصریح کرد: همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت

محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

وی گفت: پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندانۀ اینکه اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است.

میلانی تاکید کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

به گفته وی، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

میلانی افزود: یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

به گفته وی، با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

وی ادامه داد: بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

میلانی گفت: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم هم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور است که به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

انتهای پیام



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان از کلنگ زنی هفت پروژه برق رسانی و تأمین روشنایی معابر با اعتبار ۴ میلیارد تومان در توپسرکان خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی نیرو نیوز، به نقل از پایگاه اطلاع رسانی وزارت نیرو (پاون)، پروژه های برق رسانی و تأمین روشنایی معابر شهرستان توپسرکان با حضور محمدمهدی مفتاح نماینده مردم توپسرکان در مجلس شورای اسلامی، شیرزاد جمشیدی مدیرعامل

شرکت توزیع نیروی برق استان همدان، سیدرسول حسینی فرماندار و رضا جلیوند مدیر توزیع برق توپسرکان کلنگ زنی شد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان در این آئین با اشاره به توفیقات شرکت در ۶ ماه اخیر اظهار داشت: طی این مدت تحرکات خوبی به وجود آمده که نتیجه آن کسب رتبه توسط این شرکت در حوزه های مختلف از قبیل جشنواره شهید رجایی، بهبود تاب آوری شبکه توزیع، توسعه و ترویج فرهنگ نماز، بسیج و... بوده است.

شیرزاد جمشیدی با اشاره به عبور موفق از پیک بار تابستان امسال گفت: بدون اعمال خاموشی و با کمترین افزایش مصرف با موفقیت از پیک بار استان عبور کردیم که این مهم با همت همکاران در مجموعه توزیع نیروی برق استان انجام شد. وی ضمن قدردانی از نماینده مردم توپسرکان در مجلس شورای اسلامی و فرماندار توپسرکان با اشاره به کلنگ زنی هفت پروژه برق در توپسرکان افزود: پروژه روشنایی معابر کمربندی توپسرکان به نمایندگی از سایر پروژه ها کلنگ زنی می شود که زمان اجرای این پروژه یک هفته است و سایر پروژه ها نیز تا دوم آذر ماه افتتاح خواهد می شود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان همدان با اشاره به تخصیص ۴ میلیارد تومان اعتبار به پروژه های کلنگ زنی شده عنوان کرد: در این پروژه ها، برق رسانی به مسیر اصلی چاه های آب روستای فریازان به طول ۴ کیلومتر و با اعتبار ۸۰۰ میلیون تومان، برق رسانی به چاه های آب باغات روستای سگای به طول ۱.۵ کیلومتر با اعتبار ۳۰۰ میلیون تومان و برق رسانی به باغات روستای رودآور به طول ۳.۴ کیلومتر و نصب ترانس با اعتبار ۷۰۰ میلیون تومان عملیاتی می شود.

وی در ادامه برق رسانی به باغات منطقه گنبد به طول ۱.۵ کیلومتر و دو دستگاه ترانس با اعتبار ۴۰۰ میلیون تومان، برق رسانی به باغات محله پایین سرکان به طول ۳۵۰ متر و نصب یک دستگاه ترانس با اعتبار ۳۰۰ میلیون تومان، احداث شبکه روشنایی کنارگذر شهر توپسرکان با اعتبار ۴۰۰ میلیون تومان و اصلاح و بهینه سازی شبکه روشنایی معابر روستایی توپسرکان با اعتبار یک میلیارد تومان را از دیگر پروژه ها برشمرد.

جمشیدی یادآور شد: علاوه بر پروژه های عنوان شده، ۲ میلیارد تومان نیز از محل اعتبارات داخلی شرکت به سایر پروژه های شبکه توزیع برق شهرستان توپسرکان تخصیص یافته است که بخش عمده ای از این اعتبار برای جایگزینی شبکه سیمی به کابل خودنگهدار در روستاها و حاشیه شهر توپسرکان اختصاص یافته است.

وی در ادامه با اشاره به منابع تخصیص یافته برای اجرای این پروژه ها گفت: هزینه اصلاح و بهینه سازی و جابه جایی شبکه توزیع برق ۲۵ روستا از محل اعتبارات تملک دارایی و از محل اعتبارات بند «د» و پروژه های توسعه شبکه برق شهری و روستایی توپسرکان تأمین می شود که امید است تمام پروژه ها تا پایان آبان ماه به مرحله عملیاتی برسند.

برق، یکی از مهمترین ضروریات و پیش نیازهای توسعه در هر منطقه است

نماینده مردم تویسرکان در مجلس شورای اسلامی نیز در ادامه با اشاره به زیرساخت مناسب صنعت برق در شهرستان تویسرکان اظهار داشت: یکی از مهمترین ضروریات و پیش نیازهای توسعه در هر منطقه نیروی برق است که باید به شکل مناسبی تأمین شود. محمدمهدی مفتاح با تأکید بر توسعه متناسب و رشد صنعت و به تبع آن کارآفرینی افزود: لازمه این امر توجه به ساختارهای صنعت برق است که انصافاً بستر جذب و استفاده از اعتبارات در شرکت توزیع نیروی برق در استان و شهرستان تویسرکان نیز فراهم است. وی با اشاره به جذب اعتبار خارج از اعتبارات جاری و داخلی شرکت توزیع برق گفت: در این پروژه ها ۲ میلیارد تومان از اعتبارات داخلی شرکت توزیع برق استفاده شده و ۴ میلیارد تومان با پیگیری های صورت گرفته از وزارت نیرو جذب شد که این امر نشان از توجه به رشد زیرساخت ها برای توسعه صنعت در شهرستان دارد.

نماینده مردم شهرستان تویسرکان در مجلس شورای اسلامی با تقدیر از پاسخگویی سریع و آمادگی کامل توزیع برق استان در رفع مشکلات مردم گفت: پاسخگویی در اسرع وقت از نقاط قوت این مجموعه است و شاخص هایی که در این زمینه توسط مدیریت توزیع برق تویسرکان کسب شده نشان از جایگاه بالا و مناسب این مدیریت در صنعت برق استان دارد.

وی با بیان اینکه برق رسانی به یک مسیر به معنای گرفتن انشعاب نیست، افزود: ما تنها زیرساخت ها را فراهم می کنیم و برای گرفتن انشعاب باید تمام مسائل کارشناسی و مجوزهای قانونی کسب شود.

فرماندار تویسرکان نیز در ادامه ضمن قدردانی از نماینده مردم تویسرکان در مجلس و شرکت توزیع نیروی برق استان همدان در مورد پروژه های افتتاح شده مجموعه وزارت نیرو در شهرستان تویسرکان گفت: با تخصیص ۶ میلیارد تومان به پروژه های صنعت برق و ۴ میلیارد تومان به پروژه های آب و فاضلاب، اعتبار مجموع این پروژه ها به ۱۰ میلیارد تومان در شهرستان تویسرکان می رسد. سیدرسول حسینی همچنین با بیان اینکه هم اکنون تمام معابر شهری و روستایی شهرستان روشنایی دارد، از زحمات مجموعه مدیریت توزیع برق استان در خدمت رسانی به مردم قدردانی کرد.

معاون فرهنگی و امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان استان زنجان گفت: آسیب های اجتماعی در حوزه جوانان با شیوع ویروس کرونا افزایش یافته است.

به گزارش ملیت به نقل از ایسنا، لیلیا کریمی در رابطه با مشکلات پیش آمده برای جوانان با شیوع ویروس کرونا، اظهار کرد: آمارها نشان می دهد که در دوران شیوع ویروس کرونا، آسیب های اجتماعی در حوزه جوانان مخصوصا طلاق افزایش یافته که عمده ترین دلیل آن مشکلات اقتصادی است.

وی افزود: جوانانی که کارآفرینی کرده و یا کسب و کار جدیدی آغاز کرده بودند، با شیوع ویروس به مشکل برخوردند که این مشکل کل زندگی آن ها را تحت تاثیر قرار می دهد.

این مسئول تصریح کرد: علاوه بر بار روانی و استرسی که ویروس کرونا ایجاد می کند؛ در خانه ماندن طولانی و در کنار هم بودن نیز نیاز به یک سری مهارت های ارتباطی دارد که نداشتن این مهارت ها و استرس ناشی از ویروس باعث ایجاد اختلافات می شود.

کریمی در رابطه با تاثیر مراکز مشاوره ازدواج در این برهه زمانی برای کاهش مشکلات، ادامه داد: پژوهش ها ثابت کرده است که مراکز مشاوره علاوه بر تاثیری که بر دوام و پایداری ازدواج ها دارد در آغاز بهتر زندگی جوانان و انتخاب درست همسر نیز تاثیرات خوبی بر جوانان دارد.

وی با اشاره به اینکه هفت مرکز مشاوره اختصاصی ازدواج تحت نظارت اداره کل ورزش و جوانان زنجان در استان فعالیت می کنند که یک مرکز آن در شهرستان ابهر بوده و راه اندازی این مراکز در شهرستان های دیگر نیز در دست اقدام است، عنوان کرد: بعد از شیوع ویروس کرونا که مراجعه حضوری به مراکز مشاوره کم شده، مراکز مشاوره و آموزش های خود را به صورت تلفنی و مجازی ارائه می دهند که تاثیرات مثبتی نیز داشته است.

معاون فرهنگی و امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان استان زنجان در ادامه با اشاره به شرایط موجود و تاکید بر برگزار نشدن مراسم عروسی، تصریح کرد: طولانی بودن دوران عقد می تواند مشکلات زیادی را برای جوانان به همراه داشته باشد. چند سالی بود که در پی فرهنگ سازی برای حذف مراسم و تشریفات اضافی ازدواج برای جوانان بودیم که در این وضعیت می توانیم از این فرصت استفاده کرده و جوانان را به حذف تشریفات و آغاز ساده زندگی ترغیب کنیم.

وی با اشاره به اینکه مشاوره رایگان برای افراد بی بضاعت نیز در مراکز مشاوره انجام می شود، خاطرنشان کرد: جوانانی که شرایط ازدواج و یا قصد شروع زندگی خود را دارند منتظر اتمام ویروس کرونا نباشند و با رعایت یک سری اصول زندگی خود را آغاز کنند.



شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد / نبرد سخت تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم

منبع: شورای شهر تهران

شماره خبر: ۱۲۴ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶



سید آرش حسینی میلانی در نطق پیش از دستور: شورا ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال سازد / نبرد سخت تهران با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری تاکید کرد: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گزارش معاونت ارتباطات و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تهران سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورا و در نطق پیش از دستور، با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

وی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهرهای جهان است، اظهار داشت: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

حسینی میلانی با اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز تصریح کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

سختگیری کمیسیون سلامت و محیط زیست افزود: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخدادهای توفان های گرد و خاک را

افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهرهای مجاور مناطق کویری چون تهران خواهد شد.

به گفته حسینی میلانی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی بادهای موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

وی با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، ابراز داشت: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

حسینی میلانی به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و یادآور شد: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمارهای وزارت بهداشت در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مسئله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

به گفته حسینی میلانی، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند اما متاسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده اما میانگین آنها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار داشت: در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای

گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

حسینی میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روزها در شرایط ناسالم نبوده است.

وی ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با اشاره به تعطیلی مدارس خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

حسینی میلانی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، ابراز داشت: در مقام مقایسه تعداد روزهای متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روزهای متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده اما تعداد روزهای آلاینده کمتری داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفرهای آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودروهای شخصی افزایش پیدا کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکارهایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته این عضو شورای شهر، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

وی معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودروهای خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودروهای دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارند.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی اضافه کرد: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودروهای دودزا انجام دهد.

حسینی میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار داشت: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

وی با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، ابراز داشت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتورهای به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی با بیان اینکه در بخش نصب فیلترهای دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد: صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودروهای فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودروهای فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه

مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

حسینی میلانی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودروها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکارهای مطرح افزایش تعداد دفعات معاینه فنی خودروهای فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده‌گی خودروهای فرسوده تا جایگزینی خودروهای نو دست یافت.

وی ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودروهایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودروهای تازه تولید هم به سختی استانداردهای معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسیدهای گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

وی با بیان اینکه اخیرا یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده‌گی واحدهای صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

حسینی میلانی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

وی با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است، ابراز داشت: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

وی اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری تاکید کرد: زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد.



رویداد ۲۴ سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه صحن علنی شورای شهر تهران در نطق پیش از دستور، با قرائت بخشی از بیانیه هوای تهران در سال ۷۲ گفت: بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند.

وی ادامه داد: دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاورد هایی هم حاصل شده است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهر های جهان است، اظهار داشت: اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است.

حسینی میلانی با بیان اشاره به وضعیت جوی فصل پاییز تصریح کرد: خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

وی با اشاره به روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی خاطرنشان کرد: بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست افزود: علاوه بر مشکل کم آبی، تغییرات اقلیمی، فراوانی رخدادهای توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهر های مجاور مناطق کویری، چون تهران خواهد شد.

به گفته حسینی میلانی، مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی باد های موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است.

وی با بیان اینکه هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده، ابراز داشت: لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستورکار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود پرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به آثار آلودگی هوا بیان کرد: همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است.

حسینی میلانی به وضعیت آلودگی هوا بر شیوع ویروس کرونا اشاره کرد و یادآور شد: وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است.

وی اضافه کرد: سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند. بیشتر بخوانید: خطر تشدید شیوع ویروس کرونا در زمستان/ آلودگی هوا ابتلا به کرونا را افزایش می دهد؟ رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه مطابق با آمار های وزارت بهداشت در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد، عنوان کرد: این مسئله به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند.

به گفته حسینی میلانی، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند، اما متاسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

وی با تشریح وضعیت آلاینده ها در هوای تهران گفت: بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده، اما میانگین آن ها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است.

این عضو شورای شهر با بیان اینکه طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت، اظهار داشت: در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود سه درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

حسینی میلانی با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته است، تصریح کرد: از

این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روز ها در شرایط ناسالم نبوده است.

وی ادامه داد: این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با اشاره به تعطیلی مدارس خاطرنشان کرد: در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم.

حسینی میلانی با بیان اینکه در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد، ابراز داشت: در مقام مقایسه تعداد روز های متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روز های متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده، اما تعداد روز های آلاینده کمتری داشته است.

وی افزود: شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی، اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با اشاره به وضعیت کرونایی کشور بیان کرد: هرچند که به دلیل حذف سفر های آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است، اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودرو های شخصی افزایش پیدا کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است، یادآور شد: اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته، اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکار هایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

به گفته این عضو شورای شهر، شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی، چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است، اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند.

وی معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودرو های خدماتی، جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری و بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودرو های دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی را سه اقدامی برشمرد که بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه را دارند.

حسینی میلانی با اشاره به اهتمام شهرداری به معاینه فنی عنوان کرد: در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند.

وی اضافه کرد: در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد، اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودرو هایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند.

رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری با بیان اینکه ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند، گفت: ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودرو های دودزا انجام دهد.

حسینی میلانی درباره موتور سیکلت ها هم اظهار داشت: در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده، اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است.

وی با بیان اینکه تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است، تصریح کرد: این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است.

عضو هیات رئیسه شورای شهر با بیان اینکه در بخش موتورسیکلت برقی به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده است، خاطرنشان کرد: عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند، ابراز داشت: در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتور های به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

وی با بیان اینکه در بخش نصب فیلتر های دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته است، عنوان کرد: صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

سخنگوی کمیسیون سلامت و محیط زیست با بیان اینکه ۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودرو های فرسوده است، یادآور شد: در سال گذشته تنها هفت درصد خودرو های فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است.

حسینی میلانی با اشاره به ضرورت افزایش مراجعه خودرو ها به مراکز معاینه فنی بیان کرد: یکی از راهکار های مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودرو های فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلاینده

خودرو های فرسوده تا جایگزینی خودرو های نو دست یافت.

وی ادامه داد: ضروری است پلیس راهور به برخورد جدی تر با خودرو هایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودرو های تازه تولید هم به سختی استاندارد های معاینه فنی را پاس می کنند.

عضو هیات رئیسه شورای شهر پسماندسوزی در اطراف شهر تهران را یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال برشمرد و گفت: ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

حسینی میلانی با بیان اینکه با یادآوری مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران اظهار داشت: این موضوع به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسید های گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است.

وی با بیان اینکه اخیرا یکی از صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه خلیل آبادی نماینده شورای شهر به دلیل تذکرشان کرده است، تصریح کرد: به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد.

به گفته رئیس کمیته محیط زیست و خدمات شهری، شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلاینده های واحد های صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

حسینی میلانی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است.

وی با بیان اینکه با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است، ابراز داشت: از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد.

این عضو شورای شهر افزود: علیرغم قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است.

حسینی میلانی با بیان اینکه حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است، عنوان کرد: خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است.

وی اضافه کرد: خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص

و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو.



باشگاه خبرنگاران جوان

شورا ظرفیت خود را برای اعلام جرم علیه مراکز آلاینده هوا فعال کند

منبع: باشگاه خبرنگاران جوان

شماره خبر: ۱۲۶ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

عضو شورای شهر تهران گفت: تهران در حال نبرد سخت با سه اهریمن آلودگی هوا، کرونا و تحریم ها است.



به گزارش خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان، سید آرش حسینی میلانی عضو شورای شهر تهران در نطق پیش از دستور خود که در آغاز جلسه شورای شهر قرائت کرد، با تشریح موارد آلاینده تهران خواستار طرحی عملی و موثر برای کاهش آلودگی هوا شد.

متن نطق پیش از دستور حسینی میلانی به شرح ذیل است:

"مدت هاست مسأله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنین این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، به آنجا مختلف گوشزد شده است، اما متأسفانه ساده انگاری و مماشات و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان ما را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد. ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنین این شهر برسانیم و از مردم و نهاد های قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است، در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیأت وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است، اما همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهر های جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است، به عبارت دیگر در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید همزمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهر های مجاور مناطق کویری، چون تهران خواهد شد. مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای ۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی باد های موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود بیرسیم با وجود همه اقداماتی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

همچنان آلودگی هوا بر اساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تأثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند، چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

تا پیش از این هم، مطابق با آمار های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولین بر آن علم دارند، اما متأسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده، اما میانگین آن ها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه تمامی آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد مونواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روز ها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روز های متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده، در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آن که تعداد روز های متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده، اما تعداد روز های آلاینده کمتری داشته است.

شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی، اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفر های آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است، اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودرو های شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است. اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته، اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکار هایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیر حضوری باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی، چون عدم ثبات بازار، تحریم ها و عدم امکان برنامه ریزی در حوزه یارانه سوخت مواجهه است، اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تأمین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند. بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) اقدامات زیر دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

۱- معاینه فنی دیزل سنگین و تأمین یارانه خودرو های خدماتی

۲- جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری

۳- بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودرو های دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی

در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند. در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد، اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودرو هایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودرو های دودزا انجام دهد.

در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده، اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است. تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است

این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تأمین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رأی دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتور های به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

در بخش نصب فیلتر های دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست تحویل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تأمین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودرو های فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودرو های فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است. در این رابطه یکی از راهکار های مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودرو های فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلودگی خودرو های فرسوده تا جایگزینی خودرو های نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودرو هایی که فاقد معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودرو های تازه تولید هم به سختی استاندارد های معاینه فنی را پاس می کنند.

همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسید های گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندان اینکه اخیراً یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است. به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستورکار قرار دهد. همچنین شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلودگی واحد های صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کرونایی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن

در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است. با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد؛ و بالاخره قصه پر غصه عدم حمایت دولت از تأمین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تأمین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است.

خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تأمین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است. خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تأمین اتوبوس و مترو.

بیشتر بخوانید

- قیچی دولبه «آلودگی هوا» و «کرونا»/ فرار بی سر و صدای نیروگاه ها و کارخانه ها از پرداخت عوارض آلودگی هوا

آغاز جلسه علنی مجلس با حضور قالیباف رئیس مجلس/هم اکنون حضور



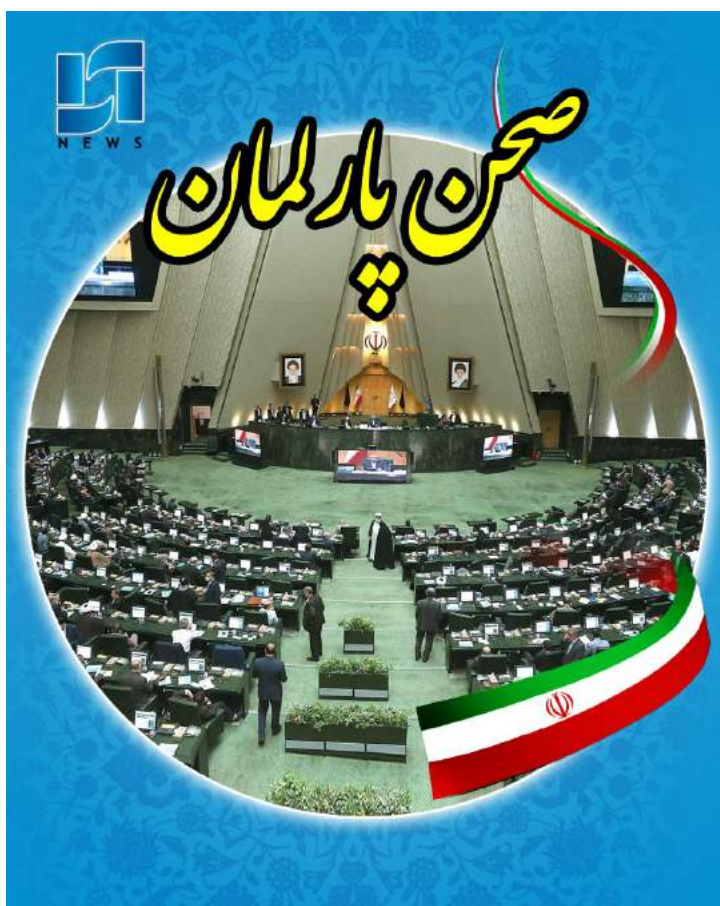
اسلامی وزیر راه شهرسازی شهرسازی پشت استیج بهارستان/دستور کار بررسی فولاد/گزارش کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مورد طرح یک فوریتی

...

منبع: آرا نیوز

شماره خبر: ۱۲۲ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

جلسه علنی مجلس شورای اسلامی دقایقی پیش به ریاست دکتر محمدباقر قالیباف آغاز شد.



به گزارش آرا نیوز، جلسه علنی مجلس شورای اسلامی صبح امروز (سه شنبه، ششم آبان ماه ماه) به ریاست دکتر محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی ساعت ۸ و ۱۲ دقیقه و با حضور ۲۲۰ نفر از نمایندگان آغاز شد.

احمد امیرآبادی عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی دستور کار صحن علنی امروز را به شرح زیر قرائت کرد:

ادامه بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد بررسی بازار فولاد

گزارش کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مورد طرح یک فوریتی تامین کالاهای اساسی

گزارش کمیسیون اقتصادی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از نحوه واگذاری انبارهای شهید شاهوی شهر گلستان شهرستان بهارستان

گزارش کمیسیون اقتصادی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد سازمان منطقه تجاری و صنعتی اروند

گزارش کمیسیون عمران در مورد لایحه موافقتنامه بین دولت های ساحلی دریای خزر در زمینه حمل و نقل

گزارش کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در مورد لایحه موافقتنامه همکاری در زمینه حفظ نباتات و قرنطینه گیاهی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری صربستان

گزارش کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها در مورد طرح اصلاح موادی از قانون انتخابات ریاست جمهوری اسلامی ایران

گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد لایحه عضویت سازمان فضایی ایران در فدراسیون بین المللی فضانوردی

گزارش کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری در مورد لایحه نحوه کمک های اشخاص حقیقی و حقوقی به سازمان های آموزش فنی و حرفه ای کشور

گزارش کمیسیون آیین نامه داخلی در مورد طرح اصلاح موادی از آیین نامه داخلی مجلس

سوال رحمت الله نوروزی نماینده علی آباد از وزیر راه و

شهرسازی /



علیرضا سلیمی در جلسه علنی امروز (سه شنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی در ادامه بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد بررسی بازار فولاد گفت: در حوزه فولاد گرانفروشی عجیبی صورت می گیرد، قرار است تا پایان سال ۹۹، ۳۰ میلیون تن سیمان تولید داشته باشیم و مصرف داخلی هم حدود ۱۲ تا ۱۴ میلیون تن است و ما مازاد تولید داریم.

نماینده محلات و دلیرجان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تولید آهن اسفنجی ادامه داد: ما بزرگترین تولیدکننده آهن اسفنجی هستیم، مصرف داخلی کم است و حدود ۱۶ میلیون تن صادرات داریم و در این مورد هم مازاد تولید وجود دارد اما گرانفروشی صورت می گیرد.

وی ادامه داد: بخش کوچکی که در بورس ارائه شده در رینگ صادراتی عرضه می شود و بر روی قیمت تأثیر می گذارد؛ اما قیمت داخلی را چین و آمریکا مشخص می کنند که این موضوع منشأ گرانفروشی شده است. قیمتی که در داخل به فروش می رسد حدود صد دلار گران تر به فروش می رسد. چرا باید این فولاد که مازاد هم داریم را به مردم خودمان گرانتر عرضه کنیم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مافیای پیچیده فولاد شکل گرفته است، مطرح کرد: در ۶ ماه اول امسال حدود ۲۶ درصد شمش در بورس عرضه شده است و الباقی کجا رفته است؟ ایجاد یک نوع گرانی در این محصول شده است، ورق را از بورس می خردند و به خودروساز یک و نیم برابر می فروشتند، چرا خودروساز خود آن را نمی خرد؟ هم در قیمت و هم در نحوه توزیع مافیا وجود دارد.

سلیمی تأکید کرد: نرم قیمت فولاد نسبت به سیمان حدود یک به هفت بوده است، در میانگین قیمت ۱۰ سال گذشته، امسال بالای

۲۰۰ درصد شده است، علت آن چیست؟ چه کسی به این گرانفروشی دامن می زند و سود آن در جیب چه کسی می رود.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به عدم شفافیت در موضوع فولاد تأکید کرد: ۱۶ میلیون تن صادر می شود و ۵ میلیارد دلار از طریق این صادرات فولاد درآمد داریم، آیا این ارز به کشور بازگشته است؟ چگونه به کشور بازگشته است و چگونه هزینه شده است./



صدیف بدری در نشست علنی امروز (دوشنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی، در جریان بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد بررسی بازار فولاد، با بیان اینکه طرح جامعی برای تولید زنجیره ارزش افزوده و صادرات فولاد وجود ندارد، گفت: بیشترین صادرات در حوزه شمش فولاد است که ارزش افزوده پایینی دارد.

نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی در ادامه با بیان اینکه حداکثر نیاز فولاد کشور ۱۴ تا ۱۵ میلیون تن است، عنوان کرد: این در حالی است که ۳۰ میلیون تن تولید فولاد داریم در حالی که براساس آمار با کاهش صادرات روبه رو بوده ایم لذا در بازار و عرضه مشکل مدیریتی مشهود است.

وی همچنین با اشاره به اختلاف قیمت بین بورس و بازار حاشیه در حوزه فولاد، اظهار داشت: ۳۰ درصد فولاد کشور در بورس به فروش می رسد و حدود ۷۰ درصد آن به قیمت گزاف و با سود بالا در بازار حاشیه ارائه می شود.

بدری با اشاره به افزایش قیمت ۳ برابری فولاد نسبت به سال گذشته، یادآور شد: سال گذشته فولاد کیلویی ۴ تا ۵ هزار تومان بود که این میزان به ۱۵ هزار تومان در سال جاری رسیده است در حالی که دستمزد کارگران و هزینه آب و برق و گاز ثابت مانده و سود گزاف آن به جیب تولیدکنندگان انحصاری می رود.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم، در ادامه با بیان اینکه قیمت نهاده های تامین فولاد ثابت بوده اما قیمت فروش آن سه برابر افزایش داشته است، عنوان کرد: بازار فولاد به حال خود رها شده و هیچ نظارتی در حوزه قیمت گذاری وجود ندارد که به علت عدم شفافیت و رانت اطلاعاتی در ارائه قیمت ها است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان فولاد عمدتاً در حوزه دولتی و شبه دولتی هستند لذا باید سود فروش فولاد به دقت حساب شده و به بیت المال بازگردد تا صرف یارانه ها، تامین اجتماعی و هزینه نیازمندان شود.



سید غنی نظری در نشست علنی امروز (سه شنبه ۶ آبان) مجلس شورای اسلامی که پس از ارائه گزارش کمیسیون صنایع درخصوص وضعیت بازار فولاد سخن می گفت، بیان کرد: تنها ۲۲ درصد سهم فولاد در بورس به فروش می رسد و این یعنی عدم اجرای درست قانون و نظارت ها در این بخش به شدت ضعیف است.

وی افزود: تولید در صنعت فولاد حدود ۲ برابر مصرف داخلی است، اما قیمت آن بالاتر از قیمت های عرف بین المللی است و این تناقض نشان دهنده عدم نظارت بر بازار و سوداگری هایی که توسط دلالان صورت می گیرد، است و امروزه شاهد رشد سلطان های فولاد هستیم.

نظری تاکید کرد: وزارت صمت در وظایف خود برای نظارت بر بازار کوتاهی کرده و تولیدکنندگان به حال خود رها شده اند و هر قیمت گذاری که باب میل خود باشد، انجام می دهند و مصرف کننده و منافع عمومی در نظر گرفته نمی شود و چطور است که یک بنگاه اقتصادی کوچک، یک کشاورز یا یک مغازه دار بارها و بارها مورد نظارت، فشار و بازرسی قرار می گیرد، اما کارخانجات فولاد هر طور دلشان بخواهد، قیمت گذاری کرده و محصولات را در بازار عرضه کنند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در پایان تصریح کرد: وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت باید تکمیل چرخه نظارت بر عرضه کالا توسط کارخانجات تولید فولاد را در اولویت قرار دهد تا محصولات فولادی به مصرف کننده واقعی برسد و دست دلال ها و واسطه ها کوتاه شود و برابری قیمت ها و نظام عرضه و تقاضا در صنعت فولاد ایجاد شود و بورس در عرصه فولاد فعالتر عمل کند.



حسینعلی حاجی دلیگانی در نشست علنی امروز (دوشنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی، در جریان بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن درباره بازار فولاد، با بیان اینکه سنگ آهن بخشی از معادن، ثروت عمومی و انفال است، گفت: سنگ آهن در کشور ما دچار تعارض جدی است زیرا از یک سو به دنبال آزادسازی قیمت و از سوی دیگر به دنبال رانت است.

عضو هیات رئیسه مجلس تصریح کرد: این خواست به عموم ضرر شهروندان بوده که همگی سهمی در انفال و ثروت عمومی دارند، آن هایی که اقتصاد بین المللی را به رخ سیاستگذاران می کشند و خواستار فروش مواد خود در بازارهای جهانی به نرخ بین المللی هستند باید هزینه های مواد اولیه، معدنی، نیروی کار و انرژی خود را هم به صورت آزاد و بین المللی پرداخت کنند.

نماینده مردم شاهین شهر، میمه و برخوار در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: زمانی که یک واحد تولیدی فولاد گزارش می دهد در سال چندین هزار میلیارد تومان سود داشته باید بداند که همه این سودها به دلیل مدیریت آن نبوده بلکه حاصل از جیب خارج شدن فقرا است. حدود یک ماه پیش یک آهن فروش به من اعلام کرد که طی ۴ ماه ۲۰ میلیارد تومان سود کرده اما این سود را نمی خواهد پس ببینید شما چه کردید.

وی ادامه داد: ایجاد انحصار در خرید هر محصولی حتی فولاد باعث ایجاد رانت و فساد است، باید بورس را مردمی کرده و ورود اقشار مختلف با حداقل سرمایه را آسان کنیم.

حاجی دلگانی با تاکید بر اینکه تعیین کف و سقف فولاد باعث نایاب شدن آن در بازار می شود، گفت: قیمت دستوری برای متعادل سازی قیمت فولاد فایده ای ندارد و باید سوخت و انرژی به قیمت فوب خلیج فارس به آن ها داده شود.

عضو هیات رئیسه مجلس تاکید کرد: دولت باید حقوق دولتی خود را از استخراج معادن به نسبت قیمت های معامله شده در بورس اخذ کند، همچنین معافیت های مالیاتی حتی بر روی محصول نهایی فولاد باید حذف شده و زنجیره تولید حتی انبارداری در این روند در یک سامانه به صورت شفاف عرضه شود و نباید هیچ محدودیتی برای هیچ شخص حقیقی و حقوقی در نظر گرفته شود.

نماینده مردم شاهین شهر، میمه و برخوار در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: حداقل تناژ خرید باید به نسبت ظرفیت یک وسیله نقلیه متداول باشد، اگر وزیر به موقع آئین نامه اجرایی را نیاورده و گزارشی ارائه نکند باید تدبیری اندیشیده شود تا حقوق وی به صورت اتوماتیک قطع شود./



سیدجواد حسینی کیا در جلسه علنی امروز (سه شنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد بررسی بازار فولاد گفت: با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۳۰ میلیون تن تولید فولاد در کشور وجود دارد مصرف واقعی آن را نزدیک به ۱۲ میلیون تن برشمرد.

نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی افزود: با توجه به این میزان از تولید و مصرف در کشور گرانی در موضوع فولاد توجیه ندارد و به سیاست گذاری ناقص در زنجیره فولاد برمی گردد.

وی حمایت بخشی در عرضه فولاد را علت دیگر نابسامانی در بازار فولاد برشمرد و گفت: عدم توزیع مناسب که متناسب سود در زنجیره فولاد نیست نیز یکی دیگر از علل نابسامانی در این بازار است، برای مثال توزیع سنگ آهن و سود آن بسیار پایین است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس عوارض گمرکی صفر برای صادرات فولاد را یکی دیگر از علل نابسامانی در بازار فولاد دانست و تصریح کرد: صفر بودن عوارض گمرکی باید در انتهای زنجیره فولاد قرار گیرد نه در ابتدا و خام فروشی محصول.

حسینی کیا عرضه ناکافی فولاد در بورس را مشکل بعدی عنوان کرد و افزود: بدترین حالت در بازار بورس به وجود آمدن قیمت دوگانه در یک بازار است. زمانی که ارز از ۱۵ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان افزایش یافته و هیچ افزایش قیمتی در حوزه های دیگر نداشتیم، سود روزانه این محصول ۱۲۰۰ میلیارد تومان شده که این رقم مستقیماً از جیب مردم پرداخت شده است.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم اختصاص سهمیه کاغذی برای برخی از واحدهای تولیدی که فقط یک مجوز دارند و یک بازار آزاد سیاه در حاشیه بازار راه انداخته اند یکی دیگر از مشکلات این حوزه است. وزارت صمت نیز ریگلاتوری مناسبی در بازار فولاد ندارد.

وی تأکید کرد: وزارت صمت همچنین نظارت مناسبی بر بازار و سامانه های خرید و فروش فولاد ندارد، همچنین نظارتی بر معاملات خارج از بورس صورت نمی گیرد، افزون بر این نظارتی بر مصوبات ستاد تنظیم بازار هم وجود ندارد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یادآور شد: برای حل مشکلات حوزه فولاد انتقال توزیع سود فولاد از ابتدای زنجیره به طول زنجیره فولاد است. اگر این اتفاق نیفتد قطعاً خام فروشی ادامه خواهد داشت.

حسینی کیا اظهار کرد: عرضه مناسب فولاد فقط با ایجاد یک ریگلاتوری مناسب از جانب وزارت صمت محقق می شود که مسئله باید در کنار نظارت بر میزان تولید تا رسیدن محصول به دست مشتری واقعی باشد.

نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی حذف مجوزهای کاغذی یکی دیگر از راهکارهای این حوزه برشمرد و افزود: صادرات باید در انتهای زنجیره فولاد صورت گیرد که اگر این اتفاق بیفتد ارزش افزوده بیشتری برای کشور به همراه خواهد داشت که برای این مسئله باید برنامه متناسب داشت و کار کارشناسی انجام داد چرا که این مسئله علاوه بر ایجاد فضای رقابتی منجر به ایجاد اشتغال نیز می شود.

وی جدی گرفتن سامانه تجارت و انبار را موضوع مهم دیگری دانست که باید به آن توجه کرد و تصریح کرد: اگر بخواهیم در عرصه فولاد قدمی برداریم چاره ای نداریم جز اینکه این امور را پیاده سازی کنیم.



نمایندگان در جلسه علنی امروز (سه شنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به طرح تأمین کالاهای اساسی با ۱۹۹ رأی موافق، ۸ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۸ نماینده حاضر در جلسه با ارجاع این طرح به کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات کشور در مجلس جهت رسیدگی بیشتر برای رفع ایرادات مالی آن موافقت کردند.

دکتر قالیباف در توضیح ارجاع این طرح، گفت: ارجاع طرح یک فوریتی تأمین کالاهای اساسی بنا به درخواست رئیس کمیسیون برنامه و بودجه انجام شد که امروز اصلاحات براساس توافق نهایی که با دولت صورت گرفته، در کمیسیون انجام می شود و در دستور اول صحن فردا قرار می گیرد.



محمدرضا دشتی اردکانی در جلسه علنی امروز (سه شنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی طی اخطاری با استناد به اصل ۵۰ قانون اساسی خطاب به دکتر محمدباقر قالیباف رئیس مجلس گفت: در جمهوری اسلامی حفاظت از محیط زیست که نسل امروز و نسل های بعد در آن حیات اجتماعی داشته باشند وظیفه عمومی تلقی می شود از این رو فعالیت های اقتصادی و غیر آن که موجب آلودگی و تخریب محیط زیست می شوند، ممنوع است.

نماینده مردم اردکان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: طی دو هفته گذشته من با شما جلساتی را درباره آلودگی هوای شهرستان اردکان برگزار کردم، آلودگی هوا در اردکان نسبت به شهرهای دیگر در کشورمان از آلاینده های بسیار بالاتری برخوردار است.

وی ادامه داد: من وضعیت آلودگی هوای اردکان را با ۳ استان صنعتی همجوار خود مقایسه کردم، آلودگی هوا در اردکان ۱۹۱ است در حالی که در تهران ۹۲، اصفهان ۱۳۵ و در اراک ۱۱۷ است. کرونا مردم شهر من را مورد حمله قرار داده و روا نیست هوای شهر من آلوده ترین هوا در کشور باشد.

دشتی اردکانی تأکید کرد: هر چه داد میزنم و با شما جلسه می گذارم و با وزرای مربوطه این مشکل را بیان می کنم کسی به داد این شهر نمی رسد بنابراین از شما خواهش می کنم یک اقدام عاجلی را در این خصوص انجام دهید.

دکتر محمدباقر قالیباف رئیس مجلس در پاسخ به اخطار این نماینده گفت: اشکال شما درباره بحث آلودگی شهرستان اردکان وارد است اما این اخطار نسبت به هیأت رئیسه و دستور کار وارد نیست اما از کمیسیون صنایع و معادن مجلس می خواهم موضوع آلودگی هوای اردکان را بررسی و گزارشی را در این مورد تهیه کند.



محمد اسلامی در جلسه علنی امروز (سه شنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی در پاسخ به سوال رحمت الله نوروزی نماینده علی آباد اظهار داشت: در ابتدا در خصوص موضوع مسکن مروری بر اقدامات وزارت راه و شهرسازی داشته باشیم. می دانید که با توجه به التهاب جنگ روانی و اقتصادی در دو سال گذشته بازار مسکن متأثر از بازار ارز بوده است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با بررسی منحنی رشد مسکن از دهه ۷۰ باید گفت این بازار همواره متأثر از بازار ارز بوده و در واقع نوسانات بازار ارز بر حوزه کالا و خدمات، زمین و مسکن اثرگذار بوده است.

وی با اشاره به سیاست گذاری ها و شیوه نامه های وزارت راه و شهرسازی گفت: تلاش کردیم در این شیوه نامه ها به ارتباط سازنده های مسکن، مردم و دولت کمک کنیم و جریان تولید مسکن را تقویت و کسری مسکن را برطرف کنیم.

عضو کابینه دولت دوازدهم اظهار داشت: با این سیاست و رویکرد از دو سال گذشته متعهد شدم تا مسکن مهر را تکمیل و به اتمام برسانم و طرح اقدام مسکن ملی برای ۴۰۰ هزار واحد را هدف گذاری کردم. در این مدت با هماهنگی در سراسر کشور پروژه اقدام مسکن ملی و مسکن مهر تعیین تکلیف شد و شاهد جریان پایدار هستیم به استثنای واحدهایی در برخی شهرهایی که مشکل حقوقی و قضایی دارند، باقی واحدها تعیین تکلیف شده است.

اسلامی با بیان اینکه ۶۰ هزار واحد نیمه تمام از مسکن ملی رو به اتمام است، توضیح داد: ۴۰۰ هزار مسکن ملی در دو بخش بصورت ۱۳۵ هزار واحد واگذاری زمین به مردم و ۲۶۵ هزار واحد معرفی به پروژه در دست اجرا است و تمام کسانی که در این دو گروه ثبت نام کرده اند، تعیین تکلیف و به پروژه ها معرفی شده اند و در حال حاضر در بخش پرداخت وجه هستند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای طرح مسکن ملی فراخوان گسترده در کشور داده شد، گفت: ۴۶۰۰ نفر متقاضی هستند که پرونده آنها تشکیل شده و اقدامات بعدی آن در شرایط کرونایی در فضای الکترونیکی در حال مدیریت است، در این زمینه نیز با دستگاه های ذیربط برای تعیین زمین و در اختیار گذاشتن زمین ها با تفاهم نامه با جامعه فرهنگی، کارگری و نیروهای مسلح اقدام شده است.



، محمدباقر قالیباف در نشست علنی امروز (دوشنبه، ۶ آبان ماه) مجلس شورای اسلامی، با اشاره به گزارش کمیسیون صنایع و معادن، در موضوع بررسی بازار فولاد، گفت: مواردی که در کمیسیون مدنظر بوده و اعلام وصول شده بتواند در مجلس مطرح شود و مشکلاتی که به حق بود و همکاران اشاره کردند ان شاءالله بتوانیم مشکلات را با طرح توسعه تولید پایدار فولاد کاهش دهیم.

روز گذشته گزارش کمیسیون صنایع در مورد وضعیت بازار فولاد در مجلس قرائت و طرح توسعه و تولید پایدار فولاد به عنوان طرح پیشنهادی این کمیسیون به مجلس ارائه و اعلام وصول شد./

مدیرکل دفتر بیمه های اجتماعی وزارت کار درباره مشکلات بیمه ای پیش روی قالیبافان توضیحاتی داد.

محمدرضا مالکی مدیرکل دفتر بیمه های اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، درباره بیمه قالیبافان و شاغلان صنایع دستی، اظهار کرد: قالیبافان، بافندگان فرش و شاغلان صنایع دستی شناسه دار (کد دار) از اقشار ضعیف و آسیب پذیر کشور هستند و نقش اساسی در شناساندن هنر اصیل ایرانی به جهانیان دارند، به همین منظور حمایت از این قشر زحمتکش به منظور ارتقای توان و بضاعت مالی از طریق بهره مندی از مزایای بیمه های اجتماعی ضروری به نظر می رسد.

به گزارش باشگاه خبر نگاران؛ مدیرکل دفتر بیمه های اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: این گروه از بیمه شدگان به استناد قانون «بیمه های اجتماعی قالیبافان، بافندگان فرش و شاغلان صنایع دستی شناسه دار (کددار)» مصوب ۱۸/۵/۱۳۸۸ مجلس شورای اسلامی، از سال ۱۳۸۹ در قالب بیمه شدگان خاص نزد سازمان تأمین اجتماعی بیمه شده اند. مطابق بند (۳۴) قانون بودجه سال ۱۳۸۸ کل کشور، وزارت رفاه و تأمین اجتماعی سابق مکلف شد از محل اعتبار برنامه ۳۰۴۴۱ قانون مذکور، حق بیمه سهم کارفرمایی خود (دولت) (۲۰/۲۷) را تأمین کند و (۷/۲۷) دیگر توسط بیمه شدگان و (۳/۲۷) کارفرما (در صورت وجود کارفرما به عنوان سهم بیمه بیکاری) پرداخت شود، تا متقاضیان بتوانند از مزایای بیمه برخوردار شوند.

وی با بیان اینکه تعداد کل قالیبافان در پایان سال ۱۳۹۸، جمعیتی در حدود ۲۹۵ هزار و ۷۸۰ نفر بوده است، گفت: براساس آخرین آمار از سازمان تأمین اجتماعی مشخص شد تعداد آنها تا پایان خردادماه سال ۱۳۹۹، به دلیل انجام بازرسی های ادواری آن سازمان و به دنبال آن حذف تعدادی از بیمه شدگان به دلیل نبود اشتغال و نیز حذف تعدادی دیگر به دلیل پرداخت نکردن حق بیمه در مهلت مقرر به ۲۹۴ هزار و ۶۴۱ نفر کاهش یافته است (سهم قالیبافان و شاغلان صنایع دستی به ترتیب در حدود ۸۶ درصد و ۱۴ درصد است).

مالکی با بیان اینکه در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور اعتبار مصوب برای بیمه قالیبافان در حدود ۹۰۵ میلیارد تومان است، ادامه داد: مقرر شده براساس ردیف ۲۶ جدول منابع و مصارف هدفمند کردن یارانه ها ذیل تبصره ۱۴ قانون بودجه سالجاری، میزان اعتبار اختصاص یافته برای بیمه اجتماعی قالیبافان، رانندگان درون و برون شهری و زنان سرپرست خانوار و بدسرپرست در مجموع در حدود ۵۰۰ میلیارد تومان باشد، این درحالی است که بنابر گفته کارشناسان سازمان تأمین اجتماعی فقط میزان اعتبار مورد نیاز با توجه به جامعه ۲۹۴ هزار نفری قالیبافان در سالجاری، در حدود هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است که از ابتدای سال تاکنون نیز مبلغی بابت این موضوع به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت نشده است.

مدیرکل دفتر بیمه های اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر اینکه یکی از عمده ترین مشکلات و چالش های فراروی بیمه اجتماعی قالیبافان، پایین بودن میزان اعتبارات تخصیص یافته نسبت به اعتبارات مورد نیاز بابت این موضوع است، بیان کرد: این مسأله منجر به تحمیل هزینه هایی بر سازمان تأمین اجتماعی جهت بیمه کردن مشمولان این حرفه شده و کسری منابع مالی و بر هم خوردن تعادل منابع و مصارف آن سازمان، ایجاد بدهی انباشته برای دولت را به همراه داشته است.

وی تصریح کرد: طبق گفته کارشناسان سازمان تأمین اجتماعی بابت بیمه اجتماعی قالیبافان و بافندگان فرش، دولت به دلیل پرداخت نکردن حق بیمه سهم کارفرمایی (۲۰ درصد) تا پایان سال ۱۳۹۸، مبلغی در حدود ۷۵۱ میلیارد تومان به سازمان تأمین اجتماعی بدهی دارد. امید است با تصویب و تأمین اعتبارات مورد نیاز از سوی مجلس شورای اسلامی و سازمان برنامه و بودجه کشور، تمامی قالیبافان و صنعتگران حائز شرایط، تحت پوشش بیمه های اجتماعی قرار گیرند.

مالکی با بیان اینکه تأمین اعتبارات موردنیاز برای بیمه قالیبافان و صنعت گران از چالش های اصلی این حوزه به شمار می رود،

خاطر نشان کرد: فقدان زیرساخت های فناوری اطلاعات (سامانه اطلاعات جامع مشمولان)، انجام بازرسی های غیرمنفصانه و غیراصولی توسط دستگاه های ذی ربط و نبود مرجع واحد در این رابطه از دیگر مسائل و مشکلاتی است که حل آنها توسط نهاد های مربوطه می تواند در این زمینه کمک کننده باشد.

گالیکش-فعالیت کارخانه سیمان گالیکش که به سبب مشکلات زیست محیطی از هفتم مهر تعطیل بود با نصب سیستم های فیلتراسیون دوباره از سرگرفته شد اما نگرانی ها برای افزایش مجدد آلودگی همچنان ادامه دارد.



گالیکش-فعالیت کارخانه سیمان گالیکش که به سبب مشکلات زیست محیطی از هفتم مهر تعطیل بود با نصب سیستم های فیلتراسیون دوباره از سرگرفته شد اما نگرانی ها برای افزایش مجدد آلودگی همچنان ادامه دارد.

خبرگزاری مهر، گروه استان ها- اعظم محبی: یکی از مطالبات قدیمی اقشار مختلف گلستان، استقرار و احداث صنایع بزرگ و مادر در استان بوده تا از این طریق بخشی از چالش ها از جمله اشتغال و سطح درآمد پایین و دیگر محرومیت ها کاهش یابد که در این مسیر اهتمام و تلاش های ناکافی و ابتری را در زمینه پتروشیمی گلستان شاهد هستیم.

علیرغم تمامی دستاوردهای ناشی از استقرار و فعالیت کارخانه سیمان اما همچنان پارادوکس صنعت با طبیعت به دغدغه بسیاری از اهالی منطقه و طرفداران محیط زیست تبدیل شده است.

کارخانه سیمان گلستان به دلیل انقضای بگ هاوس (فیلتراسیون) به دلیل آلایندهایی از هفتم مهرماه خاموش شد و هفته گذشته بعد از ۲۳ روز تعطیلی با ترخیص فیلتر از گمرک تهران فعالیت خود را با مجوز محیط زیست از سر گرفت.

کارخانه سیمان علاوه بر آلودگی هوا، مشکلات زیست محیطی دیگری مانند تخریب رویشگاه های جنگلی و دست اندازی به چشم اندازهای محیطی و آلودگی بصری در نیلکوه را به دنبال دارد که در این خصوص نیازمند طرح ریزی تمهیدات از جمله احیا گونه های گیاهی در معادن برداشت شده هستیم.

طبق نظر فعالان و صاحب نظران محیط زیست استقرار واحدهای صنعتی در مجاورت رویشگاه های جنگلی استان، رویه ناصواب و مذمومی است که ضرورت دارد با اعمال اصلاحات و ضوابط آئین نامه های مربوطه برای استقرار واحدهای صنعتی، دیگر شاهد تکرار احداث چنین واحدهایی پیرامون مناطق مسکونی و زیستگاه های ارزشمند نباشیم.



استاندار گلستان در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: در سال مزین به جهش تولید با تمام تلاش سعی کردیم مشکل کارخانه را رفع کنیم.

هادی حق شناس افزود: برای ترخیص فیلترهای کارخانه سیمان که به دلیل مشکل ارزی در گمرک بود به وزیر صمت و رئیس گمرک نامه نوشته تا ترخیص صورت گرفت.

وی بیان کرد: هم اکنون کارخانه با سیستم جدید فیلتراسیون کار خود را شروع کرده و مشکلی در این خصوص ندارد.

پایش آنلاین خروجی ذرات غبار کارخانه

معاون نظارت و پایش محیط زیست گلستان هم در خصوص مشکلات کارخانه به خبرنگار مهر گفت: فیلترهای کارخانه سیمان در مرحله آزمایش بوده و پایش آنلاین آن به سامانه محیط زیست متصل است.

عبدالوحید ریاضی فر افزود: از یک آبان شروع مجدد فعالیت کارخانه را شاهد بودیم که باید با نمونه گیری، ادامه فعالیت آن توسط آزمایشگاه محیط زیست تأیید شود.

اگر فعالیت کارخانه با آلودگی ادامه می یافت بر روی گونه های گیاهی و جانوری و زیست انسان ها اثر مخربی داشت وی بیان کرد: در ابتدا کارخانه سیمان مشکل آلایندهی نداشت و فیلترهای آن به صورت مرتب کار می کرد و پایش آنلاین و خود اظهاری هم انجام می شد ولی در ادامه به علت انقضای فیلترها دچار مشکل شد.

ریاضی فر توضیح داد: به دلیل اینکه تاریخ انقضای فیلترها سال ۹۹ به پایان می رسید مسئولان کارخانه به دنبال خرید فیلتر بودند اما به دلیل مشکلات ارز ترخیص در گمرک زمان برد.

وی اضافه کرد: کارخانه این موضوع را به محیط زیست اعلام و درخواست مهلت کرد و نتایج تست های محیط زیست هم نشان داد که خروجی کارخانه بیش از حد مجاز بوده و اخطارهای لازم داده شد.

ریاضی فر با بیان اینکه اخطارهای سازمان محیط زیست ۲۰ روز است، افزود: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به کارخانه یک ماه مهلت داد تا خروجی خود را استاندارد کند زیرا در سال جهش تولید باید از این بخش حمایت شود.



وی تصریح کرد: مسئولان کارخانه نتوانستند به موقع فیلترها را از گمرک ترخیص کنند در نتیجه کوره ها از هفتم مهر خاموش شد.

معادن کارخانه آلودگی منظر دارند

ریاضی فر بیان کرد: خروجی کارخانه غبار است و باید در حد استاندارد باشد که فیلتر این عمل را انجام می دهد تا مواد مضر وارد محیط زیست نشود.

وی گفت: معادن کارخانه، مجوز لازم را داشته و از نظر ضابطه مشکلی ندارد اما به دلیل جانمایی نامناسب، مشکل آلودگی بصری و آلودگی منظر دارد لذا محیط زیست به مسئولان اعلام کرده که در پهنه هایی که کار برداشت آن تمام شده باید با گونه های درختی سازگار با منطقه احیا شود.

ریاضی فر با بیان اینکه کارخانه پساب خاصی ندارد، توضیح داد: هر واحد صنعتی که بیش از ۵۰ پرسنل داشته باشد باید تصفیه خانه داشته باشد تا مشکلی در زمینه پساب ایجاد نشود.

ذرات خروجی کارخانه به بیش از حد استاندارد رسید

رئیس محیط زیست گالیکش و مینودشت هم در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: استانداری که محیط زیست برای ذرات خروجی کارخانه سیمان تعریف کرده ۱۰۰ میلی گرم است ولی در گالیکش با پایان مهلت انقضای فیلترهای بگ هاوس کارخانه این رقم به ۲۵۰ میلی گرم رسید.

علی اکبر یزدی با بیان اینکه هم اکنون مشکل کارخانه برطرف شده است، بیان کرد: کارخانه جزو واحدهای آلاینده نیست زیرا سیستم های آن طبق استاندارد و به روز است.

وی با بیان اینکه علاوه بر پایش آنلاین ذرات خروجی غبار، به صورت ماهیانه و فصلی توسط آزمایشگاه محیط زیست نمونه گیری انجام می شود، گفت: کارخانه کمتر از یک ماه با آلاینده های فعالیت و علیرغم داشتن مهلت کوره های خود را خاموش کرد.



یزدی تصریح کرد: اگر فعالیت کارخانه با آلودگی ادامه می یافت مطمئناً بر روی گونه های گیاهان و جانوری و زندگی انسان ها تأثیر می گذاشت.

وی گفت: کارخانه خارج از مناطق چهارگانه محیط زیست و در مناطق آزاد قرار دارد و محیط زیست بر نحوه برداشت مواد اولیه و معادن نظارت می کند.

طبق نظر کارشناسان محیط زیست رسوب غبار سیمان بر روی فتوسنتز، ترشح و باروری گیاه تأثیر گذاشته و تحقیقات عمده ای که در مورد تأثیر مواد آلاینده بر روی پوشش گیاهی مناطق اطراف صنایع سیمان در بیشتر نقاط دنیا انجام شده، به طور واضح تخریب حیات گیاهی در نتیجه ورود مواد متصاعد شده به اثبات رسیده است لذا باید موارد زیست محیطی کارخانه سیمان گالیکش و همچنین نحوه استحصال معادن با دقت بیشتری صورت گرفته تا علاوه بر حفظ اشتغال، از تخریب طبیعت جلوگیری شود.

مسئله مالیات عامل نهایی انتخاب مردم است. موضوع کاهش مالیات مهمترین عنصر در انتخاب ترامپ است.



به گزارش سایت دیده بان ایران؛ کنار زدن اطلاعات ساختگی یا کذب و نگرستن از نگاه هر قشر از ملت آمریکا، برآوردها و نتیجه های مختلفی را در بر خواهد داشت. من با توجه به چند واقعیت ساده نتیجه می گیرم که به احتمال قوی دونالد ترامپ مجدداً با تفاوت درصد کمی از آرای الکترال و به سختی رئیس جمهور ایالات متحده آمریکا خواهد شد:

۱ - ابتدا اینکه تمام کسانی که آرزوی پیروزی بایدن را دارند، مهاجرین مسلمان، مکزیکی ها و یا تمام کسانی هستند که به نحوی از سیاست های ترامپ آسیب دیده و آمریکا را کماکان کشوری باز و لیبرال می خواهند که به آرزوهایشان جامه عمل بپوشاند. ساکنان اولیه آمریکا به ویژه طبق کارگران، طبقه متوسط، همچنان شعارهای وطن پرستانه و مردم پسند ترامپ را می پسندند و به آن علاقه دارند و به او رأی خواهند داد؛ به ویژه شعارهای او در حوزه اشتغال.

۲ - مسئله مالیات عامل نهایی انتخاب مردم است. موضوع کاهش مالیات مهمترین عنصر در انتخاب ترامپ است.

۳ - مسئله امنیت مرزها و احداث دیوار مرزی، با وجود مخالفت نخبگان، مورد استقبال اکثریت مردم آمریکا است.

۴ - مردم آمریکا از فزون باری امپریالیستی (Imperial Overstretch) خسته و دلزده شده اند. ترامپ به خوبی ایالات متحده را ضمن ایفای برخی تعهدات گزینشی از این سمت رهبری خواهد کرد. عملکرد او درباره ناتو، کاهش نیروهای نظامی آمریکا در عراق و افغانستان، مؤید موضوع است.

۵ - مردم آمریکا سالها است که می دانند ترامپ فردی ثروتمند است و نیازی به حقوق دولت ندارد. از این منظر به او اعتماد دارند. لکن اعتماد کمتری به بایدن و شبکه بوروکراسی دموکرات ها دارند و تصور می کنند که او و خانواده اش، واقعاً در حال سو استفاده از مناصب دولتی هستند.

۶ - استدلال اینکه ترامپ به بایدن می گوید شما ۸ سال دولت را مستقیم در دست داشتید و سالها سابقه کار حکومتی داشته اید و چرا همان زمان کاری نکردید، خوشایند ذائقه آمریکایی ها است.

۷ - دونالد ترامپ در ۴ سال ریاست جمهوری خود دقیقاً برابر مفاد استراتژی امنیت ملی سال ۲۰۱۷ عمل کرده است و شعارهای

دوران رقابت های انتخاباتی را پیگیری کرده است. لذا همه می دانند صرفنظر از برخی اغراق ها، به آنچه که می گوید عمل می کند؛ مگر جاهایی که ساختار سیاسی، یا موانع دولت فدرال به او اجازه نمی دهد.

یادداشت : هادی اعلمی فریمان

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: عملکرد مناسب، شفاف و مدیریت صحیح هزینه های بازارچه مرزی دوغارون ضروری است. غرفه داران باید با ایجاد تشکل، نماینده قوی برای پیگیری مطالبات خود داشته باشند تا بتوانند سریع تر به حل مشکلات خود دست یابند.



علی رسولیان در دیدار با غرفه داران بازارچه مرزی دوغارون اظهار کرد: ساماندهی مرز دوغارون اولویتی جدی است و بهبود وضعیت مرزنشینان در دستور کار قرار دارد.

وی با بیان اینکه مشکلات موجود در مرز دوغارون از جمله ناکافی بودن نیروی انسانی دستگاه های اجرایی است، عنوان کرد: اینکه روزانه ۲۶۰ کامیون در بازارچه مرزی دوغارون تخلیه و بارگیری می شود و ورود و خروج کامیون به بازارچه در هفت ماه امسال ۶۵ درصد افزایش یافته، نشان دهنده اهمیت اقتصادی و میزان اشتغال و صادرات کالا در مرز است که باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

رسولیان گفت: زمانی که بازگشت منابع مالی از خزانه دولت به بازارچه با تاخیر مواجه بوده، بهترین فرصت است که با بهره گیری از ظرفیت غرفه داران فضایی برای استفاده بیشتر از ظرفیت مرز با توسعه امکانات آن فراهم شود. منافع مرزنشینان در بازارچه های مرزی باید تامین شود و شرایطی فراهم گردد که غرفه دار و مرزنشین متضرر نشوند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی با اشاره به اینکه اجرای طرح جامع بازارچه دوغارون به تکمیل زیرساخت های آن از جمله تامین نمازخانه و سایر امکانات رفاهی کمک می کند، تصریح کرد: تامین روشنایی و انبار موقت برای بازارچه مرزی دوغارون نیز در شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان تصویب خواهد شد و گمرک شرایط آن را تامین خواهد کرد.

وی بیان کرد: عملکرد مناسب، شفاف و مدیریت صحیح هزینه های بازارچه مرزی دوغارون ضروری است. غرفه داران باید با ایجاد تشکل، نماینده قوی برای پیگیری مطالبات خود داشته باشند تا بتوانند سریع تر به حل مشکلات خود دست یابند.

رسولیان با اشاره به فشارهای آمریکا و وضعیت خاص اقتصادی کشور گفت: تحریم ها و شرایط ناشی از شیوع کرونا بر مراودات ایران با کشورهای همسایه اثر منفی داشته، با این حال مراودات کالا بین خراسان رضوی و کشور افغانستان همچنان تداوم داشته است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی با اشاره به رویکرد استاندار این استان بر استفاده حداکثری از ظرفیت مرز برای توسعه اقتصادی خاطرنشان کرد: افزایش صادرات برای تقویت تولیدات داخلی و تامین تقاضا ضروری است و باید برای تامین این

نیاز مرزها را تقویت کرد. امیدواریم بتوان از محل افزایش صادرات کالا بخشی از ضرر و زیان ناشی از شیوع کرونا در استان را جبران کرد.

بر اساس گزارش اداره کل روابط عمومی استانداری خراسان رضوی، کمبود باسکول، نبود امکانات رفاهی کافی، نبود فضای کافی و انبار جهت تخلیه و بارگیری کامیون ها، روشنایی ناکافی، نابسامانی در هزینه ها، کوچک بودن محوطه بازارچه و ناکافی بودن خدمات در گمرک از مشکلاتی بود که توسط غرفه داران بازارچه دوغارون در این نشست مطرح شد.

انتهای پیام

پایگاه خبری فولاد ایران -

این روزها هرچقدر هم برخی در ایران بخواهند خود را نسبت به انتخابات ریاست جمهوری آمریکا بی تفاوت نشان دهند، باز هم همان افراد، در ذهن خود قبول دارند که تأثیر انتخابات آمریکا بر وضعیت آینده ایران غیرقابل انکار است. این تأثیرات را در حوزه های مختلف می توان بررسی کرد و یکی از مهم ترین این حوزه ها، صنعت نفت است. این که انتخاب جو بایدن یا دونالد ترامپ، چه تأثیری بر صنعت نفت تحریم شده ی ایران می گذارد، پرسشی است که این روزها در بین فعالان و صاحب نظران حوزه انرژی مطرح می شود و البته پاسخ قطعی و دقیقی ندارد.

تأثیر انتخابات آمریکا بر صنعت نفت ایران را غالباً در موضوع تحریم نفتی ایران دنبال می کنند. اما ابتدا باید این تأثیر را در خود آمریکا جستجو کرد و سپس به ایران رسید.

قطعاً سیاست های دونالد ترامپ برای صنعت نفت آمریکا، جنبه حمایتی بیشتر دارد و این یعنی در صورت انتخاب دوباره ترامپ به عنوان ریس جمهوری آمریکا، نفت شیل آمریکا با قدرت بیشتری پیش خواهد رفت و میزان تولید نفت آمریکا در کوتاه مدت باز هم بیشتر خواهد شد. کمک مالی صنعت نفت و گاز آمریکا به اردوگاه انتخاباتی ترامپ، حدوداً پنج برابر کمکی است که به اردوگاه انتخاباتی بایدن کرده است. در مهم ترین ایالت نفتی آمریکا یعنی تگزاس، ترامپ از بایدن پیش است و سه چهارم فعالان صنعت نفت و گاز آمریکا، انتخاب بایدن را به معنای رکود صنعت نفت آمریکا می دانند.

ترامپ که تولید نفت آمریکا را در مقطعی به رقم بی سابقه سیزده میلیون بشکه در روز رساند، صنعت نفت را از مهم ترین ابزارهای قدرت خود می داند. او با طرح این پرسش از بایدن در مناظره اخیر که «آیا تو می خواهی صنعت نفت آمریکا را تعطیل کنی؟» عملاً بایدن را در موضعی قرار داد که برنامه خود برای گذار از نفت به انرژی های پاک را بیان کند و این یعنی خطر کاهش تولید نفت و گاز و به تبع آن کاهش اشتغال در این صنعت که در آمریکا برخلاف ایران، با دوپینگ دولتی، اشتغالش را حفظ نمی کنند.

انتخاب بایدن از جهت دیگری هم می تواند به ضرر صنعت نفت آمریکا باشد؛ آن هم در صورتی که تحریم نفتی ایران و ونزوئلا برداشته شود. در این صورت با بازگشت نفت ایران و ونزوئلا به بازار نفت جهان که همین حالا هم مازاد عرضه دارد، عملاً قیمت نفت کاهش خواهد یافت که حاصلش، کاهش توجیه پذیری تولید نفت شیل آمریکا به دلیل هزینه تولید بالاتر خواهد بود

کاهش قیمت نفت کاهش تولید نفت شیل آمریکا را در بر خواهد داشت و اگرچه درآمد دولت آمریکا را کاهش می دهد اما می تواند نقش تعادل بخش را در بازار جهانی نفت ایفا کند و اثر قیمتی مازاد نفتی را که از ایران و ونزوئلا به بازار جهانی وارد می شود تا حدی کم کند.

◆ آنچه گفته شد با این پیش فرض است که انتخاب جو بایدن، باعث پایان تحریم نفتی ایران و ونزوئلا یا حداقل کاهش شدت تحریم شود. با انتخاب ترامپ، تحریم نفتی ایران ادامه خواهد یافت اما سؤال این است که آیا انتخاب بایدن، واقعاً به معنای پایان تحریم نفتی ایران خواهد بود؟ به نظر می رسد پیش بینی در این زمینه چندان ساده نباشد. اگرچه بایدن از تمایل خود برای بازگشت به برجام سخن گفته، اما مشخص نیست از هر دو طرف، عزمی جدی برای ازسرگیری مذاکراتی شبیه آنچه در دوران اوباما بین ایران و آمریکا صورت گرفته وجود داشته باشد و اگر هم چنین عزمی وجود داشته باشد، به معنای پایان سریع تحریم های نفتی ایران باشد.

◆ حتی اگر تحریم نفتی ایران با انتخاب بایدن پایان یابد دو مشکل دیگر ظاهر خواهد شد. اولاً، آیا ایران می تواند همانند پسابرجام، به فوریت، تولید خود را به سطح چهار میلیون بشکه در روز برساند؟ و ثانیاً آیا این میزان افزایش تولید نفت ایران می تواند در دوران رکود بازار نفت جهان و کاهش تقاضا، سریع جذب بازار شود و مشتری پیدا کند؟ یادمان نرود که رفت و برگشت تحریم های ایران در دو دهه اخیر، نوعی سوءظن در بین مشتریان نفتی ایران در جهان ایجاد کرده. آن ها یک بار پس از برجام، مشتری نفت ایران شدند اما دوباره با انتخاب ترامپ، مجبور شدند از خرید نفت ایران خودداری کنند.

◆ مشتریان قدیم نفتی ایران دیگر به راحتی حاضر نمی شوند ریسک خرید دوباره نفت از ایران را به جان بخرند. موضوع سرمایه گذاری شرکتهای خارجی در صنعت نفت ایران هم بحثی جداگانه می طلبد. پس خیلی نمی توان به معجزه انتخاب بایدن برای صنعت نفت ایران دل خوش کرد. انتخاب بایدن، تنها برخی موانع را از پیش روی صنعت نفت ایران برمی دارد اما لزوماً به معنای باز شدن درهای خوشبختی به روی نفت ایران نیست.

✍ حمیدرضا شکوهی

اعتماد

محمد علی سلامی روز سه شنبه ، بیان کرد: درکشت نشایی علاوه بر کمتر شدن مصرف آب، طول دوره تولید محصولات نیز کاهش می یابد و این مساله عاملی موثر برای افزایش بازدهی کشاورزی استان در سال جهش تولید است. وی افزود: در همین راستا توسعه نشا کاری در...

محمد علی سلامی روز سه شنبه ، بیان کرد: درکشت نشایی علاوه بر کمتر شدن مصرف آب، طول دوره تولید محصولات نیز کاهش می یابد و این مساله عاملی موثر برای افزایش بازدهی کشاورزی استان در سال جهش تولید است.

وی افزود: در همین راستا توسعه نشا کاری در کشت پاییزه استان طی سال های اخیر مورد توجه کارشناسان سازمان جهاد کشاورزی قرار گرفته که این موضوع با استقبال خوب کشاورزان قمی نیز همراه شده است.

وی ادامه داد: محافظت بهتر از گیاه به خصوص در ابتدای دوره رشد، مقابل تنش های محیطی و آفات از دیگر مزایای استفاده از کشت نشایی است که ضرورت به کارگیری آن را در کشاورزی استان برجسته می سازد.

سلامی با اشاره به این که کشت نشایی برای تولید بسیاری از محصولات کشاورزی قابل استفاده است، گفت: هم اکنون سطح وسیعی از مزارع پنبه قم با این روش کشت می شود که نتایج قابل قبولی نیز در پی داشته است.

وی بیان کرد: بر اساس راهبرد تغییر الگوی کشت استان، استفاده از روش نشا کاری در تولید محصولات مختلف افزایش یافته و امکانات بیشتری برای تسهیل شرایط به کارگیری آن توسط کشاورزان قمی در مزارع فراهم می شود.

اراضی زراعی زیر کشت قم بیش از ۴۳ هزار هکتار است و با اجرای راهبرد تغییر الگوی کشت، محصولات این بخش از نظر کمی و کیفی روند رو به رشدی دارد.

۳۲ هزار هکتار از مزارع استان به کشت گندم، جو، کلزا و ذرت اختصاص یافته است که در تامین امنیت غذایی مهم ترین نقش را دارد.

همچنین در مزارع قم، یونجه، پنبه، صیفی جات و محصولات دیگر به تناسب شرایط آب و هوایی مناطق مختلف استان کشت می شود و کشاورزان قمی مهارت بالایی در فرآیند تولید محصولات زراعی دارند.

هم اکنون از مجموع بیش از ۱۴ هزار بهره بردار قمی در حوزه کشاورزی، یک هزار و ۱۰۰ تن خانم هستند، همچنین میزان متوسط تولید بخش کشاورزی استان قم در سال برابر ۸۰۵ هزار تن در زمینه محصولات زراعی، باغی، دامی و شیلات است.

بیشتر بهره برداران بخش کشاورزی قم را روستاییان استان تشکیل می دهند به نحوی که کشاورزی به تنهایی ۴۵ درصد اشتغال روستاییان در بخش های مختلف استان را به خود اختصاص داده است.

منبع : ایرنا

قم پرس منتظر دریافت اخبار و پیام های هموطنان عزیز می باشد.

نماینده مردم علی آباد در مجلس شورای اسلامی از توضیحات وزیر راه در مورد علت عدم اقدام لازم برای تامین مسکن مورد نیاز در کشور قانع شد.

نماینده مردم علی آباد در مجلس شورای اسلامی از توضیحات وزیر راه در مورد علت عدم اقدام لازم برای تامین مسکن مورد نیاز در کشور قانع شد.



به گزارش خبرنگار پارلمانی خبرگزاری شبستان، در ادامه جلسه علنی صبح امروز سه شنبه ۶ آبان سوال «رحمت الله نوروزی» از وزیر راه و شهرسازی در مورد علت عدم اقدام لازم برای تامین مسکن مورد نیاز در کشور مطرح شد که پس از استماع توضیحات وزیر، نماینده سوال کننده اعلام کرد که از پاسخ های وزیر قانع شده است و نیازی به رای مجلس نیست.

نماینده مردم علی آباد در توضیح سوال خود گفت: آقای رییس جمهور چند روز قبل اعلام کردند که دولت در حوزه مسکن کارنامه قابل قبولی دارد و مسکن باید توسط خود مردم با طرحی که خودشان می خواهند، ساخته شود.

نماینده مردم علی آباد در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از دغدغه های مردم تلاطم در بازار مسکن است، اظهار داشت: در سال های اخیر قیمت مسکن در بسیاری از شهرها با افزایش فزاینده ای روبرو بوده است و این باعث نگرانی مردم در این رابطه شده است.

وی ادامه داد: مقام معظم رهبری بر رشد جمعیت و فرزندآوری تاکید داشته اند. ما باید در ابتدا اشتغال و مسکن را فراهم کنیم تا زمینه ازدواج و سپس فرزندآوری به وجود آید.

وی گفت: وزارت راه و شهرسازی باید برنامه ریزی جدی برای کنترل قیمت مصالح ساختمانی و احیای بافت های فرسوده داشته باشد. متأسفانه سوء مدیریت ها باعث برخی نابسامانی ها در بازار مسکن شده است که نیاز به تدبیر در این رابطه است.

نماینده مردم علی آباد با تاکید بر اجرای طرح ملی مسکن گفت: معلوم نیست که کدام سیاست در تامین مسکن در کشور دنبال می شود. هنوز تعداد زیادی از مسکن مهر در کشور تحویل داده شده است. ما از دولت می خواهیم هم طرح مسکن مهر و هم طرح ملی مسکن را اجرایی کند.

ساری - ایرنا - فصل برداشت چای در حالی به پایان رسید که شیب ملایم صعودی افزایش تولید چای که از حدود پنج سال پیش در باغ های سبز شمالی آغاز شده بود ، امسال هم ادامه یافت و چایکاران مازندران و گیلان بیش از سال قبل برگ سبز چای به کارخانه های چای تحویل دادند.

اشکان جهان آرای



ساری - ایرنا - فصل برداشت چای در حالی به پایان رسید که

شیب ملایم صعودی افزایش تولید چای که از حدود پنج سال پیش در باغ های سبز شمالی آغاز شده بود ، امسال هم ادامه یافت و چایکاران مازندران و گیلان بیش از سال قبل برگ سبز چای به کارخانه های چای تحویل دادند.

به گزارش ایرنا، باغ های چای ایرانی که فقط در گیلان و غرب مازندران قرار دارند، هر سال از ابتدای اردیبهشت محل برداشت برگ سبز چای می شوند که این برداشت تا ۳۰ مهر ادامه دارد. چند روز پیش چایکاران آخرین برداشت برگ سبز چای در سال جاری را انجام دادند و باغ ها و بوته های چای را برای یک استراحت چند ماهه ترک کردند.

در حال حاضر نزدیک به ۲۶ هزار هکتار باغ چای در دو استان گیلان و مازندران وجود دارد که این محصول غذایی پرتلفدار در آن ها کشت می شود.

باغ های چای شمال که محصولی کم نظیر از نظر کیفیت در عطر و طعم چای تولید می کنند، چند سال است که به لطف افزایش قیمت خرید تضمینی، اندکی رونق گرفته اند و میزان تولید هم در آن ها رو به افزایش است.

فرار صنعت چای از رکود

ایران دوازدهمین کشور از نظر مصرف چای و پانزدهمین کشور از نظر مساحت باغ های چای است. اما این رتبه پانزدهم در مساحت

باغ ها می تواند افزایش محسوسی داشته باشد. چرا که بر اساس آمارهای رسمی میزان تولید برگ سبز چای در نیمه نخست دهه ۷۰ تا مرز ۳۰۰ هزار تن نیز می رسید. اما برخی چالش های مدیریتی و ضعف ها در برنامه ریزی همراه با شرایط آب و هوایی دست به دست هم دادند تا از نیمه دوم دهه ۷۰ تولید چای کاهشی چشمگیر داشته باشد و روند نزولی را در پیش بگیرد. تا جایی که میزان برداشت برگ سبز چای به دلیل برخی اشتباه های مدیریتی به مرز ۶۵ هزار تن نیز کاهش یافت. اما گردش مالی بالای چای و بازار مصرف همیشگی و پرسود آن سبب شد که مسئولان از سال ۱۳۹۲ به فکر احیای باغ های چای شمال بیفتند و برنامه های حمایتی را در پیش بگیرند.

هرچند که خشکسالی در سال ۱۳۹۳ اجازه نداد تا برنامه های حمایتی دولت از چای در این سال اثرگذار شود و میزان تولید این محصول در باغ های چای گیلان و مازندران تا ۶۰ هزار تن هم کاهش یافت، اما سیر صعودی تولید چای در این باغ ها از سال ۱۳۹۳ به بعد آغاز شد.

سال ۱۳۹۴ حدود ۸۷ هزار تن برگ سبز چای در مازندران و گیلان برداشت شد و نخستین گام صعودی تولید برگ سبز چای پس از چندین سال رکود و روند نزولی ثبت شد.

سال ۱۳۹۵ بارندگی های استثنایی و فراوان میزان برداشت برگ سبز چای را به شکل چشمگیری افزایش داد و سبب شد بیش از ۱۳۹ هزار تن برگ سبز چای تولید شود تا صنعت چای به عنوان فرصتی درآمدزا و اشتغال زا در شمال دوباره جان بگیرد.

با عادی شدن بارندگی ها در سال ۱۳۹۶، تولید برگ سبز چای نسبت به سال ۱۳۹۵ کاهش یافت و به مرز حدود ۱۱۰ هزار تن رسید. اما در عمل افزایش میزان تولید مطابق برنامه ها پیش رفت.

سال ۱۳۹۷ چایکاران شمال با رشدی ۶ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۶ توانستند حدود ۱۱۲ هزار و ۷۰۰ تن برگ سبز چای برداشت کنند که از این مقدار برگ سبز چای ۲۵ هزار و ۶۰۰ تن چای خشک به دست آمده بود.

میزان برگ سبز چای برداشت شده از باغ های مازندران و گیلان در سال ۱۳۹۸ با حدود ۱۴ هزار تن افزایش محصول به ۱۲۶ هزار و ۷۵۳ تن رسید که محصول نهایی چای خشک را از ۲۵ هزار و ۶۰۰ تن در سال ۱۳۹۷ به ۲۸ هزار تن در سال ۱۳۹۸ رساند.

آمار وزنی خرید برگ سبز چای از ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۸ به تفکیک درجه یک و درجه دو و مبلغ کل بهای برگ سبز

سال	درجه یک (کیلوگرم)	درجه دو (کیلوگرم)	مجموع (کیلوگرم)	مبلغ کل بهای برگ سبز (ریال)
۱۳۸۹	۲۴,۳۵۱,۸۳۳	۹۰,۸۴۴,۲۱۵	۱۱۵,۱۹۶,۰۳۸	۳۹۴,۹۴۸,۰۶۷,۷۰۰
۱۳۹۰	۳۱,۳۶۶,۵۷۸	۱۰۰,۰۹۰,۶۴۹	۱۳۱,۴۵۷,۲۲۷	۴۸۸,۴۷۱,۴۱۵,۰۰۰
۱۳۹۱	۲۵,۰۹۹,۲۹۲	۸۴,۶۹۶,۹۹۹	۱۰۹,۷۹۶,۲۹۱	۵۰۶,۰۱۳,۳۴۰,۱۰۰
۱۳۹۲	۳۱,۸۴۵,۸۵۵	۴۸,۵۱۵,۷۲۸	۸۰,۳۶۱,۵۸۳	۶۹۷,۵۰۳,۴۹۳,۰۰۰
۱۳۹۳	۳۱,۱۴۳,۴۳۶	۳۳,۹۰۷,۸۴۱	۶۵,۰۵۰,۲۷۷	۸۹۹,۶۴۲,۲۵۸,۰۰۰
۱۳۹۴	۳۲,۳۹۹,۶۷۵	۵۴,۴۲۹,۰۷۳	۸۶,۸۲۸,۵۴۸	۱,۳۶۴,۹۰۰,۳۳۸,۳۰۰
۱۳۹۵	۴۰,۰۵۸,۷۷۷	۹۹,۱۶۹,۰۷۰	۱۳۹,۲۲۷,۸۴۷	۲,۳۴۴,۶۲۹,۵۱۳,۳۰۵
۱۳۹۶	۳۸,۱۶۹,۵۷۰	۷۰,۰۴۰,۵۳۹	۱۰۸,۱۹۰,۰۹۹	۲,۰۳۰,۵۹۷,۵۲۹,۵۹۵
۱۳۹۷	۳۹,۹۸۳,۸۸۳	۷۲,۷۵۳,۳۱۴	۱۱۲,۷۳۶,۱۹۷	۲,۲۰۳,۱۰۴,۴۴۲,۶۰۶
۱۳۹۸	۵۷,۲۱۵,۴۱۳	۶۹,۵۳۷,۵۹۱	۱۲۶,۷۵۳,۰۰۴	۳,۴۳۴,۰۱۸,۷۶۹,۴۶۶

استمرار روند افزایشی تولید چای

امسال نیز به استناد آمارها این روند افزایشی ادامه یافته و رئیس سازمان چای کشور از رشد ۴ درصدی برداشت برگ سبز چای با وجود محدودیت های اقلیمی و کرونایی خبر می دهد.

بنا به اعلام رئیس سازمان چای ایران امسال از ابتدای فصل برداشت چای تا ۳۰ مهر که برداشت چای پایان یافت، از چایکاران مازندرانی و گیلانی در مجموع ۱۳۱ هزار و ۷۸۰ تن برگ سبز چای از باغ های زیر کشت این محصول برداشت کردند که رشد ۴ درصدی نسبت به سال قبل را نشان می دهد.

حبیب جهانساز میزان برگ سبز درجه یک را ۶۰ هزار و ۷۰۲ تن و میزان برگ سبز درجه دو را ۷۱ هزار و ۷۹ تن عنوان کرد و گفت: از این مقدار برگ سبز چای حدود ۲۹ هزار و ۶۵۰ تن چای خشک استحصال شد.

این مسئول افزود: معضلات ناشی از شیوع کرونا، تأخیر در برداشت برگ سبز چای در چین اول و گرمای زیاد هوا در چین دوم همگی می توانستند عواملی برای کاهش میزان تولید باشند. اما با تلاش و پشتکار فعالان صنعت چای کشور و برنامه های مناسب بهزرایی که طی چند سال اخیر انجام شد خوشبختانه در مسیر افزایش تولید چای قرار داریم و امسال نیز در سال جهش تولید افزایش تولید ثبت شده است.



سیاست های حمایتی

فعالان صنعت چای یکی از عوامل اصلی روند رو به رشد تولید چای در کشور طی ۶ سال اخیر را در نظر گرفتن برخی سیاست های حمایتی از چایکاران و فعالان صنعت چای می دانند. خرید تضمینی برگ سبز چای و افزایش قیمت این محصول با پرداخت منظم مطالبات چایکاران سبب شد که گرایش به کشت چای و احیای بخشی از باغ های غیرفعال در گیلان و غرب مازندران افزایش یابد.

نگاهی به روند قابل توجه افزایشی نرخ خرید تضمینی چای در سال های اخیر نیز نشان می دهد افزایش تعرفه خرید برگ سبز چای از سال ۱۳۹۲ تا کنون سیر صعودی مناسبی داشته که توانسته نظر چایکاران را جلب کند و بسیاری از آنان را به باغ های رها شده چای برگرداند. به طوری که قیمت خرید تضمینی برگ سبز درجه یک از کیلویی یک هزار و ۲۰۰ تومان در سال ۱۳۹۲ به کیلویی چهار هزار و ۶۰۰ تومان در سال جاری رسیده است. قیمت برگ سبز چای درجه ۲ نیز در سال ۱۳۹۲ برای خرید تضمینی ۶۵۰ تومان بود که این تعرفه پس از چند سال افزایش از سوی دولت به سه هزار و ۳۰۰ تومان رسید.

افزایش قیمت خرید تضمینی چای در فصل برداشت جاری نسبت به سال قبل نیز قابل توجه است. تعرفه خرید برگ سبز درجه یک

چای امسال ۲۸ درصد افزایش یافت و برگ سبز درجه دو نیز با ۵۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل خریداری شد.

بهای برگ سبز چای از ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۹ به تفکیک درجه یک و درجه دو

سال	درجه یک (ریال)	درجه دو (ریال)	توضیحات
۱۳۸۹	۵,۴۰۰	۲,۹۰۰	
۱۳۹۰	۶,۰۰۰	۳,۰۰۰	قیمت درجه دو از ۱۳۸۹ میلادی با افزایش ۲۰۰ ریال به ۲,۲۰۰ ریال تغییر کرده است.
۱۳۹۱	۷,۰۰۰	۳,۹۰۰	
۱۳۹۲	۱۲,۰۰۰	۶,۵۰۰	
۱۳۹۳	۱۸,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	
۱۳۹۴	۲۱,۸۰۰	۱۲,۱۰۰	
۱۳۹۵	۲۴,۵۲۵	۱۳,۷۳۴	
۱۳۹۶	۲۶,۲۴۲	۱۴,۶۹۵	
۱۳۹۷	۲۷,۲۹۲	۱۵,۴۸۳	
۱۳۹۸	۳۲,۷۵۰	۱۸,۴۹۲	قیمت درجه یک و دو از ابتدای سال ۱۳۹۸ به ترتیب به ۳۶,۰۰۰ و ۲۲,۰۰۰ ریال تغییر کرده است.
۱۳۹۹	۴۶,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	

رئیس اداره چای تنکابن نیز از روند افزایشی تولید برگ سبز چای در این منطقه خبر می دهد و به خبرنگار ایرنا می گوید: نزدیک به یکهزار و ۵۰۰ بهره بردار فعال تنکابن و عباس آباد، امسال از حدود هزار هکتار باغ فعال و غیرفعال چای در این منطقه با رشدی ۶ درصدی توانستند سه هزار و ۵۴۴ تن برگ سبز چای به ارزش حدود ۱۴ میلیارد تومان برداشت کنند.

به گفته خسرو سیاسرانی در این منطقه باغ های غیرفعالی وجود دارد که احتمالا در صورت استمرار سیاست های حمایتی به چرخه تولید چای برمی گردند.

وی اظهار می کند: حمایت مناسب از چایکاران به ویژه در سه سال اخیر که قیمت خرید تضمینی افزایش محسوسی داشت تاثیر زیادی بر بالا رفتن میزان تولید چای در شمال داشت.

امکان افزایش تولید

سالانه حدود ۱۲۰ هزار تن چای خشک در ایران مصرف می شود که سهم باغ های چای شمال در تأمین این میزان چای مورد نیاز، حدود ۲۷ درصد از نیاز کشور است. به همین دلیل واردات چای ضروری است. با این حال برخی چایکاران و فعالان صنعت چای معتقدند ظرفیت کشت و تولید چای در گیلان و مازندران قابل افزایش است و در صورتی که برنامه های حمایتی از چایکاران ادامه داشته باشد، می توان به افزایش سهم چای ایرانی از بازار داخل و همچنین بیشتر شدن میزان درآمد از صادرات چای ایرانی امیدوار بود.

به اعتقاد این گروه، حمایت از فعالان صنعت چای برای واردات ماشین آلات و تجهیزات به روز مورد نیاز کارخانه های چای داخلی و پشتیبانی از چایکاران می تواند روند رو به رشد کشت چای در مازندران و گیلان را همچنان افزایش دهد.

بازار پرمصرف چای در داخل و خارج از کشور و افزایش قیمت خرید تضمینی و برخی اقدامات حمایتی دیگر مانند حذف ارز دولتی برای واردات چای سبب شده که میل به افزایش کشت این محصول بین چایکاران بیشتر شود. اما مازندران و گیلان هنوز امکان افزایش تولید برگ سبز چای بیشتر را دارند. از سوی دیگر پشتیبانی از کارخانه های چای که تمرکزشان به دلیل بیشتر بودن مساحت باغ های چای گیلان در این استان بیشتر است، می تواند ارزش افزوده چای را نیز بیشتر کند.



اثر بخشی سیاست های حمایتی از چایکاران

رئیس اداره چای رامسر در گفت و گو با خبرنگار ایرنا به غیرفعال بودن بخشی از باغ های چای در این شهرستان اشاره می کند و می گوید: شهرستان رامسر حدود یک هزار و ۱۰۰ هکتار باغ چای فعال و غیرفعال دارد که امسال از باغ های فعال این شهرستان حدود ۸۷۰ تن برگ سبز چای با ارزش اقتصادی بیش از سه میلیارد و ۴۷۵ میلیون تومان برداشت شد که ۹۷ درصد مطالبات چایکاران نیز تا کنون پرداخت شده است.

اردلان بالابندیان می افزاید: پرداخت تسهیلات کم بهره، تشکیل صندوق حمایت از چای کاران به سهامداری ۵۱ درصدی خود چای کاران و حمایت از چای کاران با افزایش قیمت برگ سبز چای و خرید تضمینی این محصول پرمصرف سبب شد که گرایش به کشت چای در منطقه بیشتر شود و بسیاری از چایکاران به فکر احیای باغ های خود بیفتند. با این حال هنوز هم باغ های غیرفعال وجود دارند که با احیای آن ها می توان میزان تولید چای را افزایش داد.

باید در نظر داشت که احیای بخشی از باغ های چای در سال های اخیر در شرایطی رقم خورد که قیمت زمین در این مناطق رشدی چشمگیر و وسوسه انگیز داشت و رقابت چایکاری با این رشد چندبرابری قیمت زمین کاری دشوار است.

با وجود موفقیتی که به واسطه حمایت های دولت در سال های اخیر از فعالان صنعت چای انجام شده، با توجه به غیرفعال بودن بخشی از باغ های چای در گیلان و مازندران، صنعت چای هنوز جا برای رشد و ارتقا دارد. برای مثال به استناد آمارها در حال حاضر نزدیک به ۴۰۰ هکتار از باغ های چای رامسر غیرفعال هستند که در صورت استمرار روند رو به رشد کشت چای در شمال، این باغ ها نیز بار دیگر به چرخه تولید چای برمی گردند.

در صورت ادامه یافتن سیاست های حمایتی از چایکاران، شرکت دادن فعالان صنعت چای در تصمیم گیری ها، در نظر گرفتن قوانین مناسب برای صادرات و واردات، جلوگیری از قاچاق چای و مهم تر از همه احیای تمام باغ های غیرفعال و مستعد کشت چای در گیلان و غرب مازندران که نزدیک به ۸ هزار هکتار تخمین زده می شود، می توان به افزایش رونق اقتصاد چای و ایجاد هزاران شغل دیگر در باغ های چای دو استان شمالی امیدوار بود.

برچسب ها

- تنکابن

- توسعه ایران
- حبیب جهان ساز
- جهش تولید
- مازندران
- کشاورزی
- توسعه روستایی
- الگوی کشت
- گیلان
- رامسر

معاون آموزش و تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد عنوان کرد که تاکنون هزار و ۹۰۰ داوطلب ادامه تحصیل در مقاطع کاردانی و کارشناسی این واحد دانشگاهی را انتخاب کرده اند.



معاون آموزش و تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد عنوان کرد که تاکنون هزار و ۹۰۰ داوطلب ادامه تحصیل در مقاطع کاردانی و کارشناسی این واحد دانشگاهی را انتخاب کرده اند. پژمان فاضلی در گفتگو با خبرنگار گروه استان های خبرگزاری آنا در تشریح برنامه ها و اولویت های حوزه آموزش و تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد در ترم جدید تحصیلی اظهار کرد که این دانشگاه در سال تحصیلی جدید علاوه بر اضافه کردن چند رشته تحصیلی، دانشجویان زیادی را نیز در این راستا جذب کرده است.

وی افزود: تا این لحظه بیش از هزار و ۹۰۰ دانشجو فقط در مقاطع کاردانی و کارشناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد را به عنوان دانشگاه خود انتخاب کرده اند و این مسئله نشان از ظرفیت و توانمندی های این واحد دانشگاهی دارد.

معاون آموزش و تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهرکرد گفت: انضباط بخشی به سیستم آموزشی به ویژه آموزش مجازی در راستای بهبود کیفیت و آموزش در قالب سیستم مبتنی بر افزایش مهارت دانشجویان به طوری که با سیستم آموزشی مهارت محور، دانشجویان بتوانند در راستای فناوری و کارآفرینی فعالیت کنند از اقدامات و برنامه های دارای اولویت واحد شهرکرد بوده است.

فاضلی بیان کرد: ایجاد ۲۵ درصد کل کلاس ها در قالب حضوری برای برطرف شدن مشکلات دانشجویان در طول ترم جدید تحصیلی و برنامه ریزی برای ارزشیابی دانشجویان در طول ترم به جای تمرکز بر ارزشیابی پایان ترم برای افزایش رضایتمندی و ایجاد عدالت در ارزشیابی دانشجویان از دیگر اقدامات حوزه آموزش واحد شهرکرد است.

گروه استان ها- استاندار بوشهر با بیان اینکه "مدیران خدام، مشکل گشاه و نوکر مردم برای حل مشکلات محسوب می شوند" گفت: باید نگاه مدیران دستگاه های اداری و اجرایی برای تسریع در حل مشکلات مردم تغییر کند.



گروه استان ها- استاندار بوشهر با بیان اینکه "مدیران خدام، مشکل گشاه و نوکر مردم برای حل مشکلات محسوب می شوند" گفت: باید نگاه مدیران دستگاه های اداری و اجرایی برای تسریع در حل مشکلات مردم تغییر کند. - اخبار استانها -

به گزارش خبرگزاری تسنیم از بوشهر، عبدالکریم گراوند صبح امروز در آیین پیش راه اندازی سامانه مرکز فوریت های حل مشکلات تولید استان بوشهر با تاکید بر تسریع در پرداخت تسهیلات بانکی در مشاغل آسیب دیده از کرونا اظهار داشت: با توجه به معرفی متقاضیان برای دریافت تسهیلات بانکی مشاغل آسیب دیده از کرونا باید بانک ها در تسریع پرداخت ها اقدام کنند.

وی، به پرداخت تسهیلات اشتغال روستایی پرداخت و بیان کرد: از ۶۲ طرح معرفی به بانک ها برای دریافت ۵۵ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره، بانک ها باید در تحقق این مهم تلاش کنند تا شاهد اجرای طرح های اشتغال زایی روستایی و کارآفرینی جوانان باشیم.

استاندار بوشهر اجرای طرح های تولیدی در حوزه جهاد کشاورزی استان را مورد اشاره قرار داد و خاطرنشان کرد: جهاد کشاورزی در اجرای طرح های تولیدی، گلخانه ای و آبی پروری ها اقدام مطلوبی انجام داده که نوید بخش است.

گراوند با تاکید بر تسهیل گری در حل مشکلات واحدهای تولیدی، صنعتی، کشاورزی، گردشگری و شیلاتی تصریح کرد: از بانک ها انتظار می رود در پرداخت تسهیلات بانکی در رفع مشکلات سرمایه گذاران و کارآفرینان به ویژه از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه برای رونق تولید و اشتغال زایی تسریع کنند.

وی، با اشاره به راه اندازی مرکز فوریت های حل مشکلات تولیدی تاکید کرد: از ابتدای انقلاب تاکنون ساختارهای گوناگون برای سرمایه گذاری، حل مشکلات تولید و گره گشایی از موانع تولید شکل گرفته است ولی هنوز تولیدکنندگان و سرمایه گذاران دارای موانع گوناگون هستند که انتظار راه گشایی دارند.

استاندار بوشهر، با تاکید بر رفع موانع تولید در نظام اداری و اجرایی افزود: دستگاه های اداری و اجرایی برای حل مشکلات

تولیدکنندگان و کارآفرینان باید چالاک شود که امید می رود با راه اندازی مرکز فوریت های حل مشکلات تولیدی این مهم محقق شود.

گراوند، با تاکید بر تسريع در گره گشایی مدیران از مشکلات و موانع تولید خاطرنشان کرد: چرا نظام اداری و اجرایی هر روز ساختار جدید برای حل مشکلات مردم، تولیدکنندگان و کارآفرینان تدوین می کند و نمی تواند در مسیر حل مشکلات حرکت کند.

وی، نقش مدیران دستگاه های اداری و اجرایی در حل مشکلات مهم تاثیرگذار دانست و تاکید کرد: باید مدیران به گونه ای در حل مشکلات مردم فعالیت کنند تا گلایه مردم کاهش و رضایت مندی آنان افزایش یابد.

۴۲۰ میلیارد ریال تسهیلات کرونایی به مشاغل آسیب دیده استان بوشهر پرداخت شد
ضعف سرمایه گذاری بخش خصوصی در حوزه سلامت استان بوشهر باید برطرف شود
عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس: کلید حل مشکلات جامعه در داخل کشور است
استاندار بوشهر با بیان اینکه زمانی مرکز فوریت های حل مشکلات تولیدی موفق است که بتواند مشکلات را برطرف کند افزود: باید نگاه مدیران دستگاه های اداری و اجرایی برای تسريع در حل مشکلات مردم و کارآفرینان عوض شود.

گراوند، مدیران را خادم، مشکل گشا و نوکر مردم برای حل مشکلات دانست و خاطرنشان کرد: در حل مشکلات و تحقق مطالبات مردم نیاز به همت و اراده جدی مدیران و سلامت اداری در این عرصه بسیار مهم است.

وی، سلامت اداری را کلید حل مشکلات جامعه و مردم دانست و تصریح کرد: مدیران باید با حضور میدانی در بخش های مختلف تولیدی، سرمایه گذاری و کارآفرینی در حل مشکلات تلاش کنند و گزارش این فعالیت ها هر هفته ارائه شود.

استاندار بوشهر با بیان اینکه امکانات و ظرفیت های قابل توجهی برای تحقق مطالبات سرمایه گذاران و تولیدکنندگان فراهم شده است تصریح کرد: دستگاه های اجرایی و اداری باید رفع کننده موانع باشند نه اینکه موانع و مشکلات بر سر راه تولیدکنندگان ایجاد کنند.

گراوند با تاکید بر تسهیل گری، راهگشایی و حل مشکلات تولیدکنندگان گفت: امید می رود مرکز فوریت های حل مشکلات تولیدی در تحقق مطالبات سرمایه گذاران و تولیدکنندگان اثربخش باشد.

وی با بیان اینکه مدیران و کارکنان ادارات که موانع ایجاد می کنند باید بر کنار گذاشته شوند تاکید کرد: اکنون اشتغال مهم ترین مطالبات و دغدغه مردم و مسئولان است که باید در حل مشکلات تولید کنندگان تلاش شبانه روزی شود.



خبرگزاری آریا - مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز در دیدار با مدیر جدید صندوق کارآفرینی امید استان بر لزوم هم افزایی دستگاه های زیر مجموعه تعاون، کار و رفاه اجتماعی البرز در ایجاد اشتغال و بهبود اقتصاد حاشیه نشینی استان تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز حسین فلاح نژاد در این دیدار گفت: یقین دارم تخصص و توانمندی همراه با دانش مدیر جدید صندوق موجب پیشرفت اهداف این دو مجموعه در بخش

اشتغال روستایی خواهد شد، همانطور که در گذشته مسئولین این صندوق با همکاری و همفکری زمینه ایجاد اشتغال جوانان استانرا فراهم کردند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز افزود: با تمام توان آمادگی لازم را داریم تا با حمایت ها و تجربیات صندوق، منابع اختصاص یافته از سوی صندوق توسعه ملی به استان را هدفمند و بدون انحراف در سال ۹۹ جذب و پرداخت کنیم، که البته رسالت اصلی آن بر عهده صندوق است و این اداره کل با برگزاری کمیته های فنی و تخصصی متشکل از دستگاه های اجرایی ذی ربط صندوق را همراهی خواهد کرد.

وی اضافه کرد: موضوع نظارت بر طرح ها حتماً جدی تر خواهد شد و بنا نیست بار نظارت های سه گانه فقط به عهده موسسات عامل در اشتغال روستایی باشد و همه دستگاه های اجرایی در این امر باید احساس مسئولیت کنند.

در ادامه جلسه فرهاد حکیم نیا مدیر صندوق کار آفرین امید البرز نیز ضمن ابراز تشکر از حضور مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز در ستاد این صندوق در کرج گفت: صندوق و مجموعه اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز تا به امروز همکاری خوب و مطلوبی داشته اند به طوری که در اجرای سیاست های کارگروه اشتغال استان و اهداف صندوق، ما را حمایت و همراهی کرده اند.

وی افزود: اشتغال روستایی برای دولت تدبیر و امید به عنوان یک نماد خدمت به مردم علی الخصوص مردمان مناطق کمتر توسعه یافته می درخشد و در جایی که با اذن مقام معظم رهبری از صندوق توسعه ملی برداشت و برای ایجاد اشتغال جوانان این مرز و بوم هزینه می شود، در تمامی مراحل پرداخت و نظارت و وصول اقساط تسهیلات قرض الحسنه اشتغال روستایی باید بصورت شفاف و موفق عمل کنیم.

مدیر صندوق کارآفرینی امید استان البرز گفت: در عین روان سازی دستورالعملها و حمایت از کارآفرینان واقعی حتماً توجه خواهیم کرد تا این تسهیلات ارزان قیمت در جای خود هزینه شود و به ثمر بنشیند.

حکیم نیا ادامه داد: صندوق بستر مناسبی برای همکاری در بخش خصوصی است تا اصناف و صنایع مسئولیت اجتماعی خود را در مناطق محروم به خوبی اجرا کند و نقش اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان البرز در این مسیر نظر به تجربیات ارزشمند در معاونت روابط کار، بسیار راهگشا خواهد بود.



عضو شورای شهر: عملکرد رضایت بخشی در بخش نصب فیلتر های دوده روی اتوبوس ها وجود ندارد.



به گزارش خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما؛ سید آرش حسینی میلانی در دویست و چهل و پنجمین جلسه شورای شهر تهران در نطق پیش از دستور افزود:

بسم الله الرحمن الرحيم

"مدت هاست مساله آلودگی هوای تهران و خطراتی که از این جهت متوجه ساکنان این شهر خصوصا فرزندان ما می شود، گوشزد شده است. اما متأسفانه ساده انگاری و پرده پوشی باعث شده واقعیت خطراتی که زندگی شهروندان را تهدید می کند، نادیده بماند و برخورد جدی و موثری با این شرایط انجام نگیرد. ما امضاکنندگان این بیانیه بنا بر

وظیفه انسانی و اعتقادی، بر خود فرض می دانیم نکاتی از واقعیت های موجود در زمینه آلودگی هوای تهران را بدون پرده پوشی به اطلاع ساکنان این شهر برسانیم و از مردم و نهاد های قانونی کشور بخواهیم تا با یک همت جمعی دست در دست هم نهاده و برای نجات جان فرزندان خود که محکوم به تنفس در هوایی این چنین مسموم و آلوده هستند، چاره ای بیاندیشند."

این مطلب بخشی از بیانیه هوای تهران ۷۲ است که در اجتماع پارک شهر به امضای ۶۲ نفر از اساتید دانشگاه کارشناسان و فعالان محیط زیست رسید.

بیانیه هوای تهران ۷۲ آغاز حرکتی مطالبه محور و مدنی جهت پیگیری حق شهر برای هوای پاک بوده است در سال های بعد ۱۳۸۹، ۱۳۹۰، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ فعالان محیط زیست، هنرمندان، دانشجویان، اساتید دانشگاه، پزشکان و اصحاب رسانه این شهر بر این حق مسلم شهروندی در بیانیه های متعدد پافشاری کرده اند و البته دستگاه های مسئول اعم از شهری و دولتی در قالب طرح های جامع مبارزه با آلودگی هوا و مصوبات هیات وزیران تلاش کرده اند به این مطالبات بر حق پاسخ بدهند و توفیقات و دستاوردهایی هم حاصل شده است، اما همچنان شهر تهران پس از نیم قرن تحمل موج های متعدد دود و آلودگی، در آستانه ورود به قرن جدید شمسی یکی از آلوده ترین شهر های جهان است. اینک در آستانه آخرین فصل آلودگی هوا در سده ۱۴۰۰ قرار داریم که از بد روزگار با بیماری همه گیر کرونا مقارن شده است. خطر اینجاست که پاییز خشک تری را در پیش رو داریم و تحریم های ظالمانه نیز راه را برای کمک به تنفس شهر تنگ کرده است. به عبارت دیگر، در شش ماهه دوم سال ۹۹، شهر تهران باید هم زمان با سه اهریمن کرونا، آلودگی هوا و تحریم نبردی سخت را به سرانجام برساند.

خانم ها، آقایان، همکاران ارجمند، خبرنگاران و حضار محترم

سوم آبان (۲۴ اکتبر) روز جهانی مبارزه با تغییرات اقلیمی نامگذاری شده است. بر اساس گزارش چشم انداز تغییرات اقلیمی در ایران، میانگین بارش سالانه در افق ۸۳ سال آینده کاهش یافته و بیشترین کاهش بارش در منطقه مرکزی ایران در فصول بهار و پاییز به ترتیب با ۴.۵ درصد و ۶.۷ درصد رخ خواهد داد. علاوه بر مشکل کم آبی، این پدیده فراوانی رخداد توفان های گرد و خاک را افزایش داده و باعث آلودگی هوا در شهر های مجاور مناطق کویری، چون تهران خواهد شد. مطالعه دیگری که توسط دانشگاه زوریخ برای

۵۲۰ شهر جهان انجام شده، بیانگر هشدار جدی درباره کاهش سرعت و فراوانی باد های موثر در تهویه طبیعی شهر تهران در ۳۰ سال آینده است. هنوز ابعاد اثرات تغییر اقلیم بر توان تهویه شهر تهران به صورت دقیق شناسایی نشده و لازم است مرکز مطالعات شهرداری تهران و شرکت کنترل کیفیت هوا حمایت از انجام چنین تحقیقی را در دستور کار خود قرار دهد. اما در برابر چشم اندازی چنین غبار آلود، باید از خود بپرسیم با وجود همه کار هایی که از سوی مدیریت شهری انجام شده، همه قوانینی که امروز چه در شورا و چه در دیگر سطوح عالی تصویب شده اند، حل معضل آلودگی هوا در شهر تهران در چه نقطه ای قرار دارد؟ و چقدر این قوانین توانسته موثر واقع شوند؟ اکنون باید پرسید که قانون هوای پاک به عنوان سند بالادستی در راستای مبارزه با آلودگی هوا تا چه اندازه اجرایی شده و دستگاه های مسئول تا چه اندازه به تعهدات خود عمل کرده اند؟

حضار محترم

همچنان آلودگی هوا براساس گزارش بانک جهانی به عنوان کشنده ترین نوع آلودگی شناخته می شود و نقش موثر و به سزایی در مرگ و میر انسان ها در سراسر جهان دارد. توجه مسئولانه به این وضعیت در تهران کرونایی امروز حائز اهمیت فراوان است. وزارت بهداشت کشور هشدار داده که آلودگی هوا بر میزان مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ تاثیر مستقیم داشته و بر تعداد فوت شدگان این بیماری به میزان ۶ تا ۱۵ درصد اثرگذار بوده است. همچنین تحقیقات دانشگاه هاروارد نشان داده که به ازای افزایش یک واحد ذرات معلق، میزان تلفات ۸ درصد افزایش یافته است. سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده که ذرات معلق وضعیت کرونا را خطرناک تر می کند چراکه امکان انتقال ویروس از طریق ذرات معلق امکانپذیر است و هوای آلوده تهران و بیماری کووید ۱۹ دست به دست هم داده و ریه تهرانی ها را هدف و نشانه قرار داده اند.

تا پیش از این هم، مطابق با آمار های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در تهران سالیانه بین چهار تا پنج هزار مرگ به دلیل آلودگی هوا اتفاق می افتد که به تنهایی خسارات مادی و معنوی سنگینی را بر پیکره جامعه شهری وارد می کند. این در حالی است که افراد بسیاری به دلیل مواجهه با هوای آلوده به بیماری های قلبی و تنفسی مبتلا می شوند و هزاران خانواده درگیر مسایل اقتصادی و روانی می شوند. من اگر بخواهم صریح تر بگویم، در شرایط فعلی آلودگی هوا در تهران یک معضل حتمی برای سلامتی و کیفیت زندگی شهروندان و اقتصاد شهری است؛ وضعی که همگان به ویژه مسئولان بر آن علم دارند، اما متاسفانه یا به آن باور ندارند یا جان مردم برایشان موضوعی اولویت دار نیست.

حضار محترم

بررسی متوسط غلظت سالانه آلاینده های اصلی شهر تهران طی سال های ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۸ نشانگر آن است که روند متوسط غلظت آلاینده های CO ، SO_2 و $PM_{2.5}$ در سالیان اخیر کاهشی بوده، اما میانگین آن ها در سال ۱۳۹۸ نسبت به سال قبل کمی افزایش داشته است. طی سال ۹۸، ۷۱ روز به لحاظ آلاینده $PM_{2.5}$ در وضعیت نامطلوب قرار داشت. همچنین در ۲۵ روز از سال ۱۳۹۸ (با افزایشی در حدود ۳ درصد نسبت به سال ۹۷) کیفیت هوا از منظر آلاینده ازن در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار گرفت. در مجموع طی سال ۱۳۹۸، میانگین غلظت سالانه کلیه آلاینده ها به غیر از منواکسیدکربن نسبت به سال ۱۳۹۷ در حدود ۵.۸ درصد بیشتر شده و در مورد منواکسیدکربن شرایط مشابهی داشته است.

در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ در مجموع ۶۱ روز فراتر از حد مجاز سلامت قرار داشته که از این میان چهار روز در شرایط ناسالم برای همه اقشار جامعه بوده است. در مدت مشابه طی شش ماه دوم سال ۱۳۹۷، ۳۲ روز وضعیت ناسالم برای گروه های حساس وجود داشته و هیچ یک از روز ها در شرایط ناسالم نبوده است. این آمار برای سال ۹۶ به ترتیب ۷۹ و ۸ روز بوده است. در واقع شرایط نامطلوب در نیمه دوم سال ۹۸، ۲۹ روز بیشتر از مدت مشابه سال ۹۷ و ۲۶ روز کمتر از دوره مشابه در سال ۹۶ بوده است.

در شش ماهه دوم سال ۹۸ مدارس ۱۰ روز به علت آلودگی هوا تعطیل شدند که برابر با آمار سال ۹۶ است و این در حالی است که در دوره مشابه در سال ۹۷ هیچ تعطیلی نداشتیم. در فصل آلودگی ۹۸ به ترتیب سه دوره طولانی مدت متوالی ۹، ۸ و ۸ روزه آلودگی هوا ثبت شد. در مقام مقایسه تعداد روز های متوالی شرایط نامطلوب در مدت مشابه در سال ۹۷ از چهار روز بیشتر نشده در حالی که در مدت مشابه سال ۹۶ توالی شرایط آلوده به ۱۶ روز نیز رسید. به عبارت دیگر، فصل آلودگی سال ۹۸ با وجود آنکه تعداد روز های

متوالی آن ۱.۵ برابر سال ۹۶ بوده، اما تعداد روز های آلاینده کمتری داشته است.

همکاران محترم

شاه کلید کنترل آلودگی هوای تهران چیزی نیست جز ترغیب مردم و مسئولان به استفاده و توسعه حمل و نقل عمومی نیست، اما در حال حاضر با شرایط کرونایی که کشور با آن دست و پنجه نرم می کند، این راهکار عملاً منتفی است. هرچند که به دلیل حذف سفر های آموزشی و برگزاری کلاس های مدارس، دانشگاه ها و... به صورت مجازی تا حدود ۳۰ درصد از تردد و حمل و نقل معمول ما در شهر تهران کاسته شده است، اما در مقابل اجرای تغییراتی در اجرای طرح ترافیک سبب شده است که استفاده از خودرو های شخصی افزایش پیدا کند. در این شرایط، درایت دولت و دستگاه های حاکمیتی در کم کردن تقاضا برای سفر ضروری است. اینک هشت ماه از شیوع ویروس کرونا در کشور گذشته، اما تا چه اندازه در کنترل و مدیریت موفق بوده ایم؟ دولت و شهرداری تا چه اندازه توانسته راهکار هایی را ایجاد و در نظر بگیرد که خدمات ارائه شده به مردم در بخش های مختلف دولتی عملاً به صورت غیرحضور ی باشد و از این طریق تمایل مردم به سفر کاهش یابد؟

شهرداری تهران برای اجرای تعهدات خود در برنامه کنترل آلودگی هوا با ریسک های مهمی، چون ثبات نداشتن بازار، تحریم ها و برنامه ریزی نداشتن در حوزه یارانه سوخت مواجهه است، اما در شرایط نامساعد کنونی لازم است از رویکرد بهینه سازی تخصیص بودجه و تامین ۱۰۰ درصدی منابع مالی برای اولویت های اصلی استفاده کند. بر اساس مطالعات نقشه راه کاهش آلودگی هوای شهر تهران (۱۳۹۸) کار های زیر دارای بیشترین میزان کاهش انتشار آلودگی هوا به ازای واحد هزینه است.

۱- معاینه فنی دیزل سنگین و تامین یارانه خودرو های خدماتی

۲- جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری

۳- بهسازی موتور و نصب فیلتر دوده بر روی اتوبوس ها و خودرو های دیزل سنگین با اولویت بخش خدمات عمومی

در بخش معاینه فنی شهرداری از دو سال گذشته اهتمام جدی به کنترل معاینه فنی اتوبوس های ناوگان حمل و نقل عمومی داشته و با تقویت دوربین های رینگ پیرامونی شهر تهران و همکاری پلیس راهور تلاش کرده پایش موثری بر روی تردد کامیون ها اعمال کند. در این رابطه دوربین های ثبت تصویری به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارد، اما یکسری از راه هایی منتهی به شهر تهران بدون دوربین های نظارتی هستند و احتمال دارد خودرو هایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه که نیازمند نصب دوربین هستند، اعلام شده اند و ضروری است شهرداری تهران در هماهنگی با پلیس راهور و اداره کل راهداری استان نسبت به نصب و راه اندازی این دوربین ها در آن ۳۶ نقطه هرچه سریعتر اقدام و پلیس راهنمایی و رانندگی هم برخورد قاطعانه تر و اقدامات جدی تر را برای جلوگیری از ورود خودرو های دودزا انجام دهد.

در بخش جایگزینی موتورسیکلت های کاربراتوری با انژکتوری با همکاری با صندوق کارآفرینی امید، برنامه وام کم بهره برای تعویض موتور سیکلت کاربراتوری در تهران تدوین شده، اما به دلیل افزایش قیمت ارز و نوسان قیمت ها، مذاکرات درخصوص قیمت فروش موتور سیکلت نو هنوز در جریان است. تعداد وام برای تعویض موتورسیکلت ها برای نوع انژکتوری ۴۰ هزار عدد در سال ۱۳۹۹ است این رقم معادل چهار درصد نیاز برنامه نوسازی است و شهرداری تهران در این زمینه به تنهایی قادر به حل مسئله نیست. در این بخش کمک دولت جهت اختصاص سالانه ۸۵۰ میلیارد تومان منابع اعتباری مورد نیاز است. در بخش موتورسیکلت برقی نیز به دلیل شرایط ارزی امکان تامین مالی به مراتب دشوارتر شده و عملاً تا رفع مشکلات ارزی برنامه مذکور قابل تحقق نیست. سازوکار مهم دیگر اسقاط موتورسیکلت های فرسوده در ازای تولید موتورسیکلت های جدید است که متأسفانه به دلیل رای دیوان عدالت اداری مبنی بر ابطال آیین نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، عملاً این راهکار از دسترس خارج شده است و در این رابطه پیشنهاد می شود سازمان محیط زیست و وزارت صمت در اسرع وقت راهکار قانونی جایگزین را تدبیر کنند. در غیر این صورت با توجه به روند فعلی رشد فرسودگی موتورسیکلت ها پیش بینی می شود تا سال ۱۴۰۲ با انبوه موتور های به شدت آلاینده و فرسوده (معادل ۲.۳ میلیون دستگاه) مواجه شویم.

در بخش نصب فیلتر های دوده بر روی اتوبوس های موجود عملکرد رضایت بخشی وجود نداشته و صرفاً ۵۰ اتوبوس جدید در دست

تحويل مجهز به فیلتر شده اند. در این حوزه به نظر می رسد با توجه به ایجاد ظرفیت تامین فیلتر دوده از صنایع داخلی، شهرداری نیازمند بازنگری جدی در رویکرد تخصیص منابع بوده و لازم است در برنامه بهسازی ۵۰۰ اتوبوس خود، نصب فیلتر دوده را در اولویت کاری قرار دهد.

۴۰ درصد آلودگی شهر تهران مربوط به خودرو های فرسوده است و این در حالی است در سال گذشته تنها هفت درصد خودرو های فرسوده به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کردند. از سوی دیگر با ابطال آیین نامه مربوطه توسط دیوان عدالت اداری راه حل اسقاط خودرو دچار مشکلات جدی اجرایی شده است. در این رابطه یکی از راهکار های مطرح افزایش تعدد دفعات معاینه فنی خودرو های فرسوده در طول یک سال است تا بتوان به این شکل به اطمینان نسبی از ایمنی و حداقل آلودگی خودرو های فرسوده تا جایگزینی خودرو های نو دست یافت. همچنین ضروری است پلیس راهنمایی و رانندگی به برخورد جدی تر با خودرو هایی که بدون معاینه فنی هستند اقدام کند؛ هرچند که بسیاری از خودرو های تازه تولید هم به سختی استاندارد های معاینه فنی را پاس می کنند. همچنین پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در ماه های سرد سال است که ضروری است فرمانداری تهران و دستگاه های مرتبط اقدامات جدی برای جلوگیری از پسماندسوزی را انجام دهند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران نیز این موضوع را به جد پیگیری و پایش کند.

پدیده ای که در سال گذشته به صورت مکرر اتفاق افتاد، مصرف سوخت مازوت در نیروگاه ها و صنایع بزرگ اطراف شهر تهران بوده است که به طور قابل توجهی سبب افزایش غلظت آلاینده های ذرات معلق اکسید های گوگرد در شهر شده است. براساس نتایج مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوای تهران، بیش از ۳۹.۳ درصد آلودگی هوا در بخش ذرات معلق مربوط به منابع آلاینده ثابت از جمله صنایع، پالایشگاه ها و نیروگاه ها است. سوگمندانه اینکه اخیرا یکی از این صنایع آلاینده اقدام به طرح شکایت علیه جناب آقای خلیل آبادی نماینده محترم شورای شهر به دلیل تذکر هشداردهنده و مسئولانه ایشان کرده است. به نظر می رسد زمان آن فرارسیده که شورای شهر ظرفیت حقوقی خود را برای اعلام جرم بر علیه مراکز آلاینده فعال ساخته و پیگیری حقوق عامه در حوزه هوای پاک را در مراجع قضایی و نظارتی در دستور کار قرار دهد. همچنین شفافیت اداره کل محیط زیست استان تهران در اطلاع رسانی آمار و اطلاعات آلودگی واحد های صنعتی در منطقه شهری تهران مورد درخواست بوده و در این رابطه ضرورت دارد شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ظرفیت پایش سیار خود در حریم شهر تهران را تقویت و شورای شهر نیز بودجه لازم جهت پشتیبانی از رصد آلودگی مراکز آلاینده ثابت در محدوده منطقه شهری تهران را مدنظر قرار دهد.

یکی دیگر از اقدامات مهم در برهه کنونی سنجش و پایش پیوسته ترافیک و آلودگی هوا به صورت منسجم و بهنگام است. در این ایام سخت کروناپی بر هیچ کس پوشیده نیست که تا چه میزان اطلاع از شرایط ترافیکی طرح در محدوده مرکزی و زون های اطراف آن در ارزشیابی سناریوی های «طرح کاهش» و اتخاذ بهینه تصمیمات جهت مبارزه با پاندمی و آلودگی موثر است. با وجود تذکرات و تاکیدات متعدد شورای شهر، همچنان نظام آماری تولید داده های حیاتی ترافیکی در شهرداری شکل نگرفته است و از شهرداری تهران انتظار می رود برگرفته از تجربیات دوران سخت کرونا برای تجهیز شهر به سامانه های هوشمند پایش و اطلاع رسانی ترافیک اقدام جدی به عمل آورد؛ و بالاخره قصه پر غصه حمایت نکردن دولت از تامین اتوبوس و واگن مترو که با وجود پیگیری های متعدد اعضای شورا گشایش چندانی فعلا رخ نداده است. حکایت تامین اتوبوس و واگن شهر تهران به هفت خان رستم شبیه شده است. خان اول آن در خود شهرداری است که بوروکراسی سیستماتیک آن فرصت سوز است. خان دوم در مجموعه دولت است که چندین وزارتخانه و دستگاه درگیر موضوع هستند. خان سوم در سیستم بانکی کشور است که بدهی های قبلی عبور را بسیار سخت کرده است. خان چهارم مشکلات ریز و درشت تامین کنندگان و سازندگان کشور است. خان پنجم رقابت سنگین در اخذ تخصیص و جذب منابع محدود است.

خان ششم نبود اراده فیصله بخش جهت حل موضوع و خوان هفتم تحریم و وضعیت نامناسب اقتصادی کشور. به نظر می رسد با این شرایط چاره ای نیست جز استقامت مدیریت شهری در عبور از این مسیر سخت و تداوم حمایت طلبی از تامین اتوبوس و مترو. در پایان صحبت خود را با شعری از اکتاویا پاز به پایان می برم به امید روز هایی با هوایی پاک و دل هایی شاد.

"آب سنگ را فرسود

باد آب را پراکند

سنگ باد را از وزش بازداشت

آب و باد و سنگ."

"باد پیکر سنگ را بسود

سنگ فنجانی لبالب از آب است

آب رونده به باد می ماند

باد و سنگ و آب."

"باد آوازخوانان می گذرد از پیچ و خم های خویش

آب نجواکنان می رود به پیش

سنگ گران آرام نشسته به جای خویش

باد و آب و سنگ."

"یکی دیگری است و دیگری نیست."

"از درون نام های پوچ خود می گذرند

ناپدید می شوند از چشم و روفته از یاد"

صنعت چاپ سابلیمیشن در اقتصاد جهانی، شکل گسترده ای پیدا کرده و بازار کار بسیار بزرگی دارد. در ایران نیز، شرکت هایی که در این صنعت چاپ، فعالیت دارند، خدمات گسترده های را ارائه می دهند. صنعت چاپ علاوه بر رفع نیاز مردم در زمینه چاپ، کارآفرینی در زمینه های بسیار زیادی هم ایجاد میکند. مراکز صنعتی چاپ سابلیمیشن و چاپخانه ها، به دستگاه های باکیفیت نیاز دارند تا بتوانند خدمات مطلوبی را ارائه دهند. از طرفی، دستگاه های چاپ سابلیمیشن، نیازهای اساسی در حوزه خدمات پس از فروش، گارانتی و تعمیرات دارند. بنابراین شناسایی شرکتی معتبر در این زمینه، برای فعالان این صنعت چاپ، اهمیت فراوان دارد.

شرکت حرارت صنعت نفیس با نام تجاری دلخواه پرینت، اولین تولید کننده و از شرکتهای پیشرو، در زمینه تولید و طراحی دستگاه های چاپ حرارتی در زمینه سابلیمیشن می باشد. این شرکت، علاوه بر طراحی و ساخت انواع دستگاه های چاپ، کار تعمیرات این دستگاه ها را نیز انجام میدهد.

کلیه محصولات دلخواه پرینت توسط تیم طراحی این شرکت و به سرپرستی آقای مهندس قاسم جوهری طراحی و ساخته میشوند و هیچ یک از محصولات برگرفته و کپی شده از هیچ محصول خارجی نیست.

دستگاه هایی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس تولید میشوند عبارتند از: چاپ بر روی انواع پارچه ها، پرده ها، انواع لباسها، چرم، کفش و محصولات تولید شده این شرکت دارای قدرت بالایی در رقابت با شرکتهای خارجی می باشد. به نحویکه بر اساس نظر مشتریان، تولیدات این شرکت، کیفیت بالاتری نسبت به محصولات شرکتهای مشابه خارجی چینی دارد.

مهمترین مزیت محصولات این شرکت موفق ایرانی داشتن خدمات پس از فروش و گارانتی معتبر در داخل کشور میباشد که موجب اقبال مشتریان ایرانی و ارجحیت نسبت به محصولات چینی گردیده است. همچنین بدلیل تولید و طراحی این محصول با کیفیت در داخل کشور علاوه بر کارآفرینی برای جوانان ایرانی در بخش طراحی و تولید محصولات، موجب کاهش قیمت رقابتی و خرید آسان تر برای تولیدکنندگان ایرانی خریدار این محصولات گردیده است.

تنوع محصولات دلخواه پرینت، بسیار بالاست. در این قسمت به معرفی تعدادی از محصولات این شرکت، می پردازیم.

دستگاه چاپ تیشرت

دستگاه چاپ تیشرت، در شرکت حرارت صنعت نفیس، با ۳ مدل دستی و نیمه اتوماتیک (مگنتی) و پنوماتیک در طرح های مختلف برای سلیقه و کاربردهای مختلف موجود است.

چاپ تیشرت به روش های مختلفی انجام میشود. چاپ بر روی تیشرت های سابلیمیشن، چاپ روی تیشرت های تیره و مشکی، چاپ برجسته روی تیشرت، چاپ های پفکی، چاپ تیشرت پفکی و ... از انواع چاپ تیشرت می باشد. این چاپها،

با قیمت مناسب و به روش ساده انجام میشود. بنابراین در سال های اخیر، استقبال زیادی از آن شده است.



دستگاه چاپ حرارتی همه کاره

دستگاههای چاپ حرارتی همه کاره برای افرادی مناسب هستند که در منزل یا کارگاه های خانگی و حتی دفترهای فنی، مشغول کار می باشند. شرکت حرارت صنعت نفیس (برند دلخواه پرینت)، دستگاه چاپ حرارتی همه کاره را در ابعاد ۳۰ در ۴۰، ۴۰ در ۴۰ و ۴۰ در ۶۰ تولید میکند. این دستگاه ها، در ۳ مدل، ششکاره، چهارکاره و هشتکاره ساخته میشوند. جالب است بدانید که دستگاههای چاپ حرارتی شرکت حرارت صنعت نفیس (دلخواه پرینت)، توانایی ارتقا به مدل های بالاتر را نیز دارند. این ویژگی، از امتیازات مهم محصولات این شرکت می باشد.

دستگاه چاپ لباس ورزشی

چاپ تبلیغات بر لباسهای ورزشی، جزو پردرآمدترین و پرکاربردترین انواع چاپها می باشد. بسیاری از علاقه مندان حوزه صنعت چاپ، به دنبال چاپ بر روی لباسهای ورزشی هستند. دستگاههای چاپ لباس ورزشی که توسط شرکت حرارت صنعت نفیس (دلخواه پرینت)، تولید میشوند، دارای تنوع بسیار بالایی هستند. دستگاه های تولیدشده این شرکت، نسبت به مدل های مشابه چینی، مصرف برق کمتری دارند. شرکت حرارت صنعت نفیس، این دستگاه ها را به صورت سه فاز و تک فاز و در سه حالت دستی، پنوماتیک و هیدرولیک به مشتریان ارائه میدهد.



دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش

یکی از روشهای چاپ سابلمیشن، چاپ بروی فرش و تابلو فرش است. این نوع چاپ، بازار کار گستردهای در کشور ایران، دارد.

این نوع دستگاه، بهصورت دستی، هیدرولیک و پنوماتیک در دلخواه پرینت موجود است. دستگاه چاپ فرش و تابلو فرش شرکت

حرارت صنعت نفیس، قیمت بسیار مناسبی و کیفیت بسیار بالا نسبت به دستگاههای مشابه داخلی و خارجی دارد.

دستگاه چاپ کیسه گونی برنج

چاپ بر روی کیسه برنج، با پرس حرارتی سایز بزرگ، انجام میگردد. تصویر پرینت گرفته شده بر روی کاغذ، توسط پرس حرارتی در سریعترین زمان بر کیسه برنج، چاپ میشود. شرکت حرارت صنعت نفیس، در عرضه دستگاه چاپ کیسه برنج، تنوع بسیار بالایی داشته و در این زمینه مشتریان حق انتخاب بیشتری دارند.

پرس نگین حرارتی روی پارچه

دستگاه پرس نگین حرارتی روی پارچه، با اعمال گرما و فشار، چسب زیر نگینها را آب کرده و به روی پارچه میچسباند. این دستگاه بدون محدودیت در طول شبانه روز انواع پارچه را نگین کاری میکند. این دستگاه در ابعاد مختلف عرضه میشود. مدلهای دستی، اتوماتیک اوپن (مگنتی)، هیدرولیک و پنوماتیک این دستگاه در شرکت حرارت صنعت نفیس، قابل تهیه هستند.

پرس حرارتی چاپ شال و روسری

دلخواه پرینت در بخش سوپر سایز ها توانایی تولید پرس های حرارتی بسیار بزرگ در ابعاد ۱۵۰ به بالا (۱۵۰ در ۱۵۰ - ۱۵۰ در ۲۰۰ - ۱۸۰ در ۲۰۰ - ۲۰۰ در ۲۲۰ و ۱۵۰ در ۳۰۰ سانت) کسب نموده است . این پرس ها کاربرد بسیار زیادی در صنعت چاپ سابلیمیشن دارند . چاپ پرده - پارچه رومبلی - شال و روسری - پرچم نیز بخشی از قابلیت های مورد استفاده این دستگاه ها میباشد . تولید پرس حرارتی از یک سایز خاص به بالاتر احتیاج به دانش فنی و دقت بسیار بالایی دارد که برای اولین بار در ایران این امر مهم توسط تیم طراحی دلخواه پرینت و مهندس قاسم جوهری صورت پذیرفت و با موفقیت در حال تولید این محصولات در بازار ایران میباشد .



دستگاه چاپ اتیکت

دستگاه چاپ اتیکت لباس نظامی، معمولاً در سایزهای کوچکتر از ۱۰ در ۲۰ تولید میشود. این دستگاه، وزن کمی داشته و فضای کوچکی را اشغال میکند؛ بنابراین کاربرد فراوانی دارد. کارگاههای کوچک میتوانند از این دستگاه استفاده کنند. این دستگاه جهت

چاپ سابلیمیشن روی سینه و پشت یقه لباس استفاده میشود . مدل‌های اتوپرس و چرخی، در شرکت حرارت صنعت نفیس (برند دلخواه پرینت) قابل تهیه هستند.

تعمیرات ، گارانتی و خدمات پس از فروش

دلخواه پرینت ، توانسته است اولین و بزرگترین مرکز تخصصی تعمیرات دستگاه های پرس حرارتی

در کشور را راه اندازی کند. افرادی که دستگاه پرس حرارتی دارند، میتوانند از خدمات تعمیرات این شرکت

استفاده کنند. شرکت حرارت صنعت نفیس، تعمیرات جزئی و کلی دستگاه با هر برند و مارکی را میپذیرد. این

شرکت، انواع پرس حرارتی تک کاره، چندکاره، اتوماتیک اپن، هیدرولیک، پنوماتیک و ... را به صورت تخصصی

تعمیر میکند. تعمیرکاران این شرکت آموزشهای لازم را کسب کرده اند.

ضمناً کلیه مشتریانی که دستگاه های دلخواه پرینت را در سال های قبل یا از الان ببعد خریداری مینمایند میتوانند محصول خریداری شده را توسط خود شرکت فروشنده بعنوان کارکرده بفروش رسانده و یا با محصول مشابه بروز شده جایگزین نمایند ، این مزیت به مشتری این امکان را میدهد که نگران فروش دستگاه های خود و فرسوده شدن آنها نباشند .

شرکت حرارت صنعت نفیس که با برند تجاری (دلخواه پرینت) فعالیت دارد، اولین شرکت تولیدکننده دستگاههای چاپ حرارتی در ایران است. سابقه فعالیت شرکت حرارت صنعت نفیس، بیش از ۱۵ سال است. این شرکت محصولات متنوعی را به مشتریان ارائه میدهد. محصولات این شرکت، در دسته مختلف، تولید میشوند. این سایزها عبارتند از : کوچک سایز، بزرگ سایز و سوپر سایز. طراحیهای این شرکت، توسط آقای مهندس قاسم جوهری مدیرعامل شرکت، بدون کپی برداری از محصولات چینی و بهصورت کاملاً خلاقانه ، انجام میگردد. بر اساس اظهارات مشتریان، دستگاههای تولیدشده توسط این شرکت، عمر بسیار طولانی دارند. محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، دارای کیفیت بالایی بوده و در سراسر کشور، خدمات پس از فروش برای آنها ارائه میشود. شایان ذکر است که تا ۲ سال گارانتی تعویض تمام قطعات و ۵ سال خدمات طلایی پس از فروش ، از مزایای محصولات این شرکت است.

از افتخارات این شرکت، کسب تندیس برند برتر در زمینه صنعت چاپ از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور است.



در سال های اخیر با تولیدات شرکت حرارت صنعت نفیس، علاوه بر کارآفرینی برای افراد بسیار زیاد در امر تولید پوشاک و ... و اشتغالی، ازخروج ارز بسیار زیاد از کشور جلوگیری شده است.

همچنین دلخواه پرینت در سال های اخیر با راه اندازی بخش تولید محصولات خام نیز کمک بسیار زیادی به مشتریان بخش دستگاه های کوچک ساینر جهت تامین و تهیه مواد خام مورد نیاز برای چاپ سابلیمیشن نموده است . در واقع مشتریان کوچک ساینر دیگر نگران تامین مواد خام خود جهت درآمدزایی با دستگاه نخواهند بود .

خرید محصولات شرکت حرارت صنعت نفیس، برای افراد زیادی ایجاد شغل میکند. زیرا دستگاههای خریداری شده از این شرکت، توسط مشتریان در شرکت هاو کارخانجات و کارگاه هایی که خود چندین نفر نیرو دارند، به کار گرفته میشود. دستگاه های تولیدشده در شرکت حرارت صنعت نفیس، در صنایع مختلفی چون صنعت پوشاک، مبلمان، پرده، صنایع بسته بندی و کلیه خدمات چاپی، کاربرد دارند.

<https://delkhahprint.com>



مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه معتقد است، بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پربونقی خواهد بود.



به گزارش گروه استان های باشگاه خبرنگاران جوان از کرمانشاه؛ محمد بهمن مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه، در نشست تخصصی "تحولات بازار های اقتصادی ایران" که به همت دانشکده علوم اجتماعی، اقتصاد و کارآفرینی دانشگاه رازی کرمانشاه برگزار شد با اشاره به آغاز روند رشد قابل توجه بازار سرمایه از اسفند پارسال و استقبال خوب سرمایه گذاران از این بازار، گفت: این روند خوب تا ماه های ابتدایی امسال هم ادامه داشت، به گونه ای که در شش ماهه امسال ۵۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی جذب بورس ایران شد.

او با بیان اینکه در این مدت نرخ مشارکت مردم نیز در بازار سرمایه افزایش یافت که عمدتاً ناشی از سیاست های دولت در زمینه سهام عدالت بود، بیان کرد: در شرایطی که تا انتهای سال ۱۳۹۸ چهار میلیون کد بورسی در کشور داشتیم، این عدد در پایان نیمه اول امسال به ۵۵ میلیون کد بورسی افزایش پیدا کرد.

به گفته مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه در روز هایی که بازار سرمایه در اوج رونق قرار داشت، حجم گردش مالی بازار به روزانه ۱۰ هزار میلیارد تومان هم می رسید.

او اظهار کرد: از سوی دیگر ورود شرکت های سرمایه گذاری استانی به بورس نیز به تزریق نقدینگی به بازار دامن زد، زیرا ارزش نقدینگی وارد شده از طریق این شرکت ها برای هر استانی نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان بود.

بهمن از رشد حدود ۳۰۰ درصدی بازار سرمایه در نیمه اول امسال خبر داد که نسبت به سایر بازار های مالی بسیار بیشتر بود و ادامه داد: این روند صعودی نشان می داد که بازار نیازمند اصلاح و واقعی شدن قیمت ها خواهد بود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه با اشاره به آغاز اصلاح بورس از حدود ۲.۵ ماه قبل، ادامه داد: در روز های اصلاح و ریزش ارزش معاملات بازار گاهی به هزار میلیارد تومان در روز هم نمی رسد.

بهمن ریزش بازار سرمایه را تحت تاثیر عوامل سیاسی، اقتصادی و حتی شیوع بیماری کرونا دانست و افزود: مسائل سیاسی و تحریم ها اصلی ترین عامل بود که مانع افزایش تولید کارخانجات شد که همین کارخانجات تشکیل دهندگان اصلی بورس هستند.

او با بیان اینکه بسیاری از سرمایه گذاران نیز آموزش لازم برای شرایط اصلاح بازار را دریافت نکرده بودند و هیجانی رفتار کردند، یادآور شد: این مسائل باعث شد اکنون شاخص به پایین ترین حد خود طی چند ماه اخیر برسد.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه درباره اینکه آینده بازار سرمایه چه خواهد شد، گفت: به نظر می رسد طی یک یا دو ماه آینده نوسانات بازار در همین حدود ادامه داشته باشد، اما انتظار داریم از اوایل زمستان وضعیت بازار سرمایه مثبت شود.

او الزام شرکت ها به استفاده از بازار گردان را از دیگر عوامل بهبود بازار دانست که مانع رفتار های هیجانی می شود.

مدیر بورس منطقه ای کرمانشاه یادآور شد: بازار سرمایه در بلندمدت بازار مثبت و پررونقی خواهد بود.

محمد حسین جانبابا نژاد گروه جامعه: نتایج یک نظرسنجی ایسپا نشان می دهد کرونا باعث تقویت گفتمان های ضدتراکم شده است که موجب تضعیف فضاهای عمومی، شهروندانی خنثی و بی تفاوت خواهد شد که هیچ عکس العملی نسبت به سرنوشت شهر ندارند. امروزه احساس تعلق به مکان را یکی از عناصر مهم و مؤثر در ارتقا کیفیت زندگی (...)

محمد حسین جانبابا نژاد

گروه جامعه: نتایج یک نظرسنجی ایسپا نشان می دهد کرونا باعث تقویت گفتمان های ضدتراکم شده است که موجب تضعیف فضاهای عمومی، شهروندانی خنثی و بی تفاوت خواهد شد که هیچ عکس العملی نسبت به سرنوشت شهر ندارند. امروزه احساس تعلق به مکان را یکی از عناصر مهم و مؤثر در ارتقا کیفیت زندگی در محیط های شهری می دانند. حس تعلق به مکان، به معنای ادراکات ذهنی و احساسات کم و بیش آگاهانه مردم از محیط خود است که شخص را در ارتباطی درونی با محیط قرار می دهد. این حس عاملی است که یک فضا را به مکانی با خصوصیات حسی و رفتاری ویژه برای افراد خاص تبدیل می کند. حس تعلق به مکان در فضای عمومی شهری یکی از مباحث مهم مطرح در جغرافیای رفتاری است. هرچه مدت ارتباط و حضور افراد در فضاهای عمومی بیشتر شود، به همان نسبت شناخت و ادراک انسان ها از آن مکان افزایش یافته و امکان ایجاد معنای تعلق در محیط نیز افزایش می یابد و در بستر این فضاها و مکان های معنادار ارزش های انسانی و اجتماعی امکان بروز می یابند. فضاهای عمومی شهری که تحت عنوان «مکان سوم» شناخته می شوند، مکان هایی هستند برای دور شدن از خانه (مکان اول) و کار (مکان دوم). مکان سوم مکانی است برای تعاملات اجتماعی تبادل اطلاعات و درآمیختن و برقراری ارتباط با گروهی دیگر که زندگی اجتماعی شهری در آن ها جاری است و با افزایش حس تعلق در افراد و ایجاد خاطره جمعی منجر به رشد اجتماعی و فردی افراد می شوند.

به اعتقاد «لویی مامفورد» حضور مردم در فضاهای عمومی شهری سبب همبستگی اجتماعی می شود. بنابراین بدون وجود فضاهای عمومی و جمعی عجین شده با زندگی مردم نقش اصلی شهر که ایجاد ارتباطات صحیح بین مردم است مخدوش می شود و تنوع برخوردها و تعاملات اجتماعی و تبادلات انسانی که لازمه و عصاره یک زندگی شهری است، رخ نخواهد داد.

نبود این حس مکانی به فضاهای عمومی شهری سبب شکل گیری شهری بی هویت، غیر انسانی و کسالت آور می شود. امروز در دورانی هستیم که ویروس کرونا رفت و آمد و حضور مردم شهر را به فضاهای عمومی محدود کرده است. کرونا سبب شده است بخش هایی عادی از زندگی روزمره شهری (مانند استفاده از اتوبوس، مترو و غذا خوردن در کافه ها و رستوران ها) ناگهان به اموری تهدیدآمیز تبدیل شوند. آثار و پیامدهای کرونا بر زندگی شهروندان به حدی است که سبب تغییر رفتار بسیاری از شهروندان در شهرها شده است. کرونا روابط ما با فضاهای عمومی را تغییر داد. در این دوران بسیاری از مشاغل شهری از بین رفته اند؛ تجارت شهری، زندگی فرهنگی و اقدامات سیاسی مختل شده اند؛ تعطیلی بازار، مشکلات اقتصادی زیادی را به شاغلین این بخش تحمیل کرده است فضاهای عمومی مانند پارک ها، بوستان ها ورزشگاه ها، سالن های ورزش و ... محدود و یا تعطیل شده اند؛ در سراسر جهان، رویدادهای مهم ورزشی، کنسرت های موسیقی و جشنواره های تفریحی لغو شده اند؛ هرگونه سفر و جلسات غیر ضروری ممنوع شده است؛ تعطیلی صنایع فرهنگی شهر (موزه ها، سینماها، تئاترها، گالری ها و...) ضربه اقتصادی بزرگی به آن ها وارد کرده است و به طور کلی فضای عمومی شهرها با قرنطینه و فاصله گذاری اجتماعی تغییر چهره داده است.

نتایج نظرسنجی مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران (ایسپا) که با همکاری دفتر مطالعات اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در تاریخ ۲۱ تا ۲۴ اسفندماه ۱۳۹۸ در شهر تهران با حجم نمونه ۱۰۰۴ نفر انجام شده، نشان داد ۶۲٫۷ درصد از پاسخگویان، در دوران کرونا میزان تردد خود و خانواده شان را به میزان زیادی در شهر کاهش داده اند.

لذا مراکز شهری به نسبت دیگر فضاهای جغرافیایی به دلیل اینکه مرکز ثقل جمعیت سرمایه، اشتغال، خلاقیت هستند در ابعاد مختلف اجتماعی، محیطی و اقتصادی بیشترین آسیب و صدمه را از کرونا دیده اند. در طول دوران شیوع کرونا فعالیت بسیاری از مشاغل اجباراً متوقف یا محدود شده و از نیروی انسانی برخی از مشاغل خواسته شده است در خانه کار کنند. از آنجا که ترس از عفونت افزایش یافته است، استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی کاهش یافته است. به عبارتی حمل نقل شخصی تر شده است. فوبیای کرونا سبب شده است کسانی که از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می کنند با نگرانی بخواهند زودتر به مقصد برسند و از فضایی که در داخل آن هستند دور شوند.

ترس از کرونا و فضاهای شلوغ سبب شده است بسیاری سیستم های حمل و نقل عمومی از جمله مترو، اتوبوس، تاکسی را یک سیستم توزیع کننده شیوع کرونا در شهر بدانند و از آن فاصله بگیرند.

نگرانی از کرونا به حدی است که نظرسنجی ایسپا با همکاری دفتر مطالعات اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در تاریخ ۱۱ تا ۱۳ خردادماه ۱۳۹۹ نشان داد ۸۲٫۳ درصد شهروندان تهرانی با اجباری شدن ماسک در فضاهای عمومی برای همه موافق بوده اند. کرونا سبب افزایش استرس شهروندان شده است؛ به طوری که این فشار و استرس در هر سطح از جامعه و در کل نهادهای اجتماعی احساس می شود. نتایج نظرسنجی مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران که و دفتر مطالعات اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در مرداد ماه ۱۳۹۹ نشان می دهد ۵۱٫۳ درصد شهروندان بالای ۱۸ سال تهرانی به مقدار «زیاد» نگران ابتلای خود و خانواده به ویروس کرونا هستند. از طرفی تنهایی، اضطراب و افسردگی بویژه در بین افرادی که در مناطق شهری متراکم و دارای فضای عمومی محدود زندگی می کنند، افزایش یافته است. بسیاری از فضاهای عمومی شهر که زمانی استفاده از آن ها برای شهروندان قابل اعتماد و راحت بودند، حالا دیگر قابل اعتماد نیستند.

به طور کلی فضاهای عمومی شهری به عنوان محل اجتماع و تعامل بین شهروندان دستخوش تغییر شده اند. رفتار شهروندان در این فضاها تغییر کرده است، به طوری که می توان گفت کرونا باعث تقویت گفتمان های ضد تراکم شده است. این عوامل سبب تجدید نظر بسیاری از شهروندان در ارتباطشان با فضاهای مختلف شهری از جمله فضاهای عمومی شهری شده است. لذا اگر این شرایط و ترس از فضاهای عمومی شهری ادامه یابد، می توان انتظار داشت با گذشت زمان حس تعلق شهروندان نسبت به فضاهای عمومی شهری تضعیف شود.

فوبیای کرونا تا حدودی سبب تشدید فردگرایی و انزوای اجتماعی در جامعه شهری شده است. اگر چه در این دوران نمونه هایی از جمع گرایی را در برخی کشورها از جمله ایتالیا دیده ایم (در ایتالیا قرنطینه سراسری مردم را مجبور کرده است که نوع جدیدی از فضای عمومی ایجاد کنند. شهروندان برای لذت بردن از موسیقی، به بالکن ها و پنجره های خود رفته اند و موسیقی را در داخل ساختمان ها و خیابان ها به اشتراک گذاشته اند)، اما به طور کلی انزوای اجتماعی به رویکرد فردی گرایانه تری در فضاهای عمومی منجر می شود.

به گزارش آراز آذربایجان به نقل از مهر، همه این عوامل حس تعلق مکانی به فضاهای عمومی را در شهرها تضعیف می کند. از دست دادن فضای عمومی در شهرها، منجر به پیامدهای مهم اجتماعی خواهد شد که «آکینسون» و «بلندی» از آن به عنوان حرکت رو به پایین و تنزل روابط اجتماعی شهری نام می برند.

تضعیف فضاهای عمومی شهری سبب می شود شهروندی برای جامعه شهری به یک مفهوم مبهم و نامانوس تبدیل شود. نتیجه تضعیف فضاهای عمومی، شهروندانی خنثی و بی تفاوت خواهد بود که هیچ عکس العملی نسبت به سرنوشت شهر و جامعه ندارند.



نرخ ۴۰۰۰ تومان برای خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم مناسب است؟

منبع: شعار سال

شماره خبر: ۱۴۳ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

شعار سال: اعلام نرخ ۴۰۰۰ تومان برای خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم در سال زارعی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ واکنش‌های زیادی را به دنبال داشته است. برخی کارشناسان این نرخ را با توجه به شرایط کشور و وضعیت تأمین بودجه مناسب می‌دانند و برخی دیگر عنوان می‌کنند که قیمت ۴۰۰۰ تومان برای گندم با توجه به هزینه‌های تولید و ...

شعار سال: اعلام نرخ ۴۰۰۰ تومان برای خرید تضمینی هر کیلوگرم گندم در سال زارعی ۱۴۰۰-۱۳۹۹ واکنش‌های زیادی را به دنبال داشته است. برخی کارشناسان این نرخ را با توجه به شرایط کشور و وضعیت تأمین بودجه مناسب می‌دانند و برخی دیگر عنوان می‌کنند که قیمت ۴۰۰۰ تومان برای گندم با توجه به هزینه‌های تولید و نرخ تورم، قیمت عادلانه‌ای نیست و موجب افت شدید تولید و تهدید خودکفایی گندم خواهد شد.

در همین ارتباط در میزگردی با حضور علی کیانی راد، رئیس مؤسسه پژوهش‌های برنامه ریزی و اقتصاد کشاورزی و توسعه روستایی، عطاءالله هاشمی رئیس بنیاد ملی گندم کاران ایران و محمدشفیع ملک زاده، رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی کشور به بررسی قیمت خرید تضمینی گندم، چالش‌ها و راهکارهای آن پرداختیم که مشروح آن از نظراتان می‌گذرد:

کشورهای مختلف بویژه کشورهای توسعه یافته سنگین‌ترین یارانه‌ها را به بخش کشاورزی اختصاص می‌دهند و حمایت‌های ویژه‌ای از این بخش انجام می‌شود. در کشور ما برای حمایت از بخش کشاورزی از سال ۱۳۶۸ قانون خرید تضمینی محصولات اساسی مصوب و اجرا شده است؛ اجرای این قانون تا چه اندازه در حمایت از تولید محصولات اساسی تأثیرگذار بوده و تا چه اندازه تولید این محصولات را تضمین کرده است؟

کیانی راد: بر اساس اصل ۳ و ۴۳ قانون اساسی، سیاست‌های کلی نظام و فرمایشات مقام معظم رهبری، دستیابی به امنیت غذایی با اتکا به تولید داخل یک الزام است و نه تنها در کشور ما بلکه در اکثر کشورهای توسعه یافته نیز هر کجا صحبت از امنیت ملی شده در کنار آن از امنیت غذایی یاد شده است و هیچ کشور توسعه یافته‌ای را نمی‌یابید مگر آنکه کشاورزی آن هم توسعه یافته باشد.

در بحث امنیت غذایی با چهار بعد مواجه هستیم که بعد اول فراهمی غذاست و وظیفه اصلی آن با بخش کشاورزی است، بعد دوم دسترسی به غذاست یعنی توان اقتصادی کشور و مردم به گونه‌ای باشد که همه بتوانند غذای فراهم شده را تهیه کنند، بعد سوم سلامت غذا و بعد چهارم بحث پایداری آن است به این معنا که تولید غذا، دسترسی به آن و سلامت آن باید پایدار باشد.

در کشور ما تجربه نشان می‌دهد هرگاه سیاست‌های جامع و کامل در حمایت از بخش کشاورزی اتخاذ شده موفق عمل کرده ایم و حتی تا مرز خودکفایی نیز در برخی محصولات پیش رفتیم. اما در هیچ کجای دنیا برای حمایت از مصرف‌کننده قیمت محصول تولیدی کشاورز را سرکوب نمی‌کنند.

هرگاه درآمد‌های نفتی کشور کاهش داشته شاهد این بودیم که ارزش افزوده بخش کشاورزی رشد کرده است به طور مثال سال گذشته علیرغم اینکه با رشد منفی در بخش اقتصادی مواجه بودیم بر اساس اعلام بانک مرکزی بخش کشاورزی ۸.۸ درصد رشد کرد و در سه ماهه امسال علیرغم رشد منفی اقتصادی، بخش کشاورزی ۳.۸ درصد رشد مثبت کرده است که همه این مسائل نشان می‌دهد

دهد کشاورزی رشد درون زا و برون نگر دارد.

این در حالی است که سهم سرمایه گذاری در بخش کشاورزی هیچ گاه بالاتر از ۵ درصد نبوده در حالی که این بخش ۱.۳ درصد سهم اقتصاد را دارد؛ بنابراین نوع نگاه برنامه ریزان و سیاستگذاران به این بخش باید تغییر کند.

قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی مصوب سال ۱۳۶۸ است و بر اساس این قانون وزارت جهاد کشاورزی باید براساس هزینه واقعی تولید، نرخ تورم و یک سود متعارف قیمت پیشنهادی خود را برای محصولات کشاورزی تا پایان تیر ماه هر سال به شورای اقتصاد ارائه کند و شورای اقتصاد نیز باید پس از بررسی های لازم تا پایان شهریور ماه هر سال قیمت ها را نهایی و ابلاغ نماید؛ در سال ۱۳۷۲ اصلاحیه ای به این قانون خورد و برخی محصولات دامی و باغی مشمول تعیین خرید تضمینی شدند. همچنین در سال ۸۴ اصلاحیه دیگری انجام و بر اساس آن دولت موظف شد قیمت هایی را که اعلام می کند از آخرین نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی کمتر نباشد.

طی این سال ها قانون خرید تضمینی تنها به محصول گندم منحصر شده چرا که گندم یک کالای استراتژیک است و تأمین نان مردم به آن وابسته است؛ با این وجود طی سال های گذشته انحراف عجیبی در اجرای قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی اتفاق افتاده است.

۹۸ درصد تولید در بخش کشاورزی توسط بخش خصوصی انجام می شود و بخش خصوصی می تواند بر اساس محاسبات خود گندم نکارد و هر محصول دیگری که خودش ترجیح می دهد کشت کند.

این مساله که برخی عنوان می کنند از نظر فنی امکان دستیابی به خودکفایی در حوزه گندم در کشور وجود ندارد مساله درستی نیست به دلیل اینکه تجربه نشان داده هر کجا حمایت کافی از تولیدکنندگان شده است کشت انجام شده و ما به خودکفایی رسیدیم و وقتی قیمت مناسب برای خرید گندم اعلام نشده این کالا یا به عنوان خوراک دام مصرف شده یا در صورت امکان از کشور خارج شده است؛ بنابراین در این زمینه لازم است اقدام به اصلاح سیاست گذاری ها در حوزه یارانه نان شود و یا اینکه دولت از بازار گندم خارج شود و اجازه بدهد کارخانجات تولید آرد با کشاورزان در ارتباط مستقیم قرار بگیرند و کشت قراردادی در کشور توسعه پیدا کند.

هاشمی: جایگاه کشاورزی در شرایط کنونی جهان و کشور بسیار ویژه است و توجه ها بیش از پیش به سمت این بخش جلب شده است.

شاغلان بخش کشاورزی افرادی هستند که همواره منافع ملی را بر منافع شخصی ترجیح دادند به طوری که سال های زیادی در تولید متضرر شدند، اما از آن دست نکشیدند. ضمن اینکه شاهد بودیم در سال های تحریم، تراز تجاری تمام بخش های اقتصادی منفی شد و تراز مثبت بخش کشاورزی به جبران این مسئله کمک کرد بنابراین حاکمیت باید نگاه ویژه ای به این بخش داشته باشد. البته ما از نظر حقوقی هیچ مشکلی نداریم و همواره قوانین و مصوبه های خوبی در این زمینه به تصویب رسیده، اما همیشه در اجرا باز مانده ایم و یا دچار انحراف شده ایم.

تنها ۳۵ تا ۴۰ درصد یارانه هایی که بعد از انقلاب به بخش تولید داده شده به صورت واقعی و کامل به تولید کننده رسیده است.

قانون خرید تضمینی این نیست که دولت گندم کار را مجبور کند تا محصول خود را به هر نرخی که دولت تعیین کرده به آن ها بفروشد و در واقع می توانیم بگوییم که دولت در این زمینه اقدام به ایجاد انحصار نموده و کشاورزان را مجبور می کند محصول خود

را با قیمت پایین به دولت بفروشد. در حالی که ما همین الان می توانیم گندم تولیدی خود را به قیمت ۶ هزار تومان به کشور های عراق و افغانستان صادر کنیم.



با توجه به اینکه دولت برای کشت گندم یارانه پرداخت می کند، بنابراین ممانعت از صادرات آن چندان تعجب برانگیز نیست.

هاشمی: دولت در واقع یارانه ای برای این منظور پرداخت نمی کند، اگر سرمایه گذاری در زیرساخت ها به درستی انجام می شد، این مسئله درست بود، اما در حال حاضر یارانه نه به مصرف کننده می رسد و نه به تولید کننده و هر دو طرف متضررند.

برخی عنوان می کنند که دولت به تولید کننده یارانه می دهد. قبلاً من تولید کننده سم مورد نیاز خود را از شرکت آلمانی بایر خریداری می کردم، اما الان باید ۱۰ برابر پول آن را بدهم و یک سم چینی یا هندی بخرم که کارایی و کیفیت لازم را ندارد و دولت اسم این را گذاشته یارانه. حمایت های زیربنایی نیز به صورت مقطعی است و بنابراین سیاست خرید تضمینی اثرگذاری لازم را ندارد که اگر داشت ما هر سال به آن معترض نبودیم.

ملک زاده: دو میلیون نفر در حوزه کشت گندم اشتغال دارند، ضمن اینکه بحث امنیت غذایی کشور نیز در این زمینه مطرح است. ۹۰ درصد هدف کشاورزان تأمین معیشت خانواده هایشان است. آیا سزاوار است که هزینه تمام شده تولید ۳،۵۰۰ تومان باشد و دولت به بهانه حمایت از مصرف کننده فقط ۲،۵۰۰ تومان به کشاورز بپردازد. ۶۴۰ هزار نفر در کشور تولیدکننده گندم آبی هستند و حدود دو میلیون هکتار سطح زیرکشت آنهاست، بنابراین به طور متوسط سهم هر کشاورز ۳.۲ هکتار است و با توجه به اینکه دولت در تعیین قیمت گندم ۱۵ درصد سود را برای کشاورز در نظر می گیرد، بنابراین هر کشاورز به طور ماهیانه ۸۰۰ هزار تومان درآمد دارد، این در حالی است که حداقل حقوق برای یک کارگر ساده دو میلیون و ۸۵۰ هزار تومان است، بنابراین حقوق یک کشاورز در ماه با یک کارگر حدود دو میلیون تومان فاصله دارد و این در حالی است که دولت وام را نیز با سود ۱۸ درصد به کشاورزان می دهد.

قانون خرید تضمینی محصولات کشاورزی به صراحت همه چیز را عنوان کرده، اما حداقل چهار تخلف از سوی دولت در این زمینه انجام می شود، اول اینکه در زمان مناسب که پایان شهریورماه است قیمت ها اعلام نمی شود. دوم: قیمت اعلام شده با هزینه های واقعی تولید و نرخ تورم هیچ گونه همخوانی ندارد. سوم اینکه قانون خرید تضمینی عنوان می کند اگر کشاورز نتوانست محصول خود را در بازار به قیمت مناسب بفروشد، دولت باید آن را با نرخ خرید تضمینی از کشاورزان خریداری کند، اما دولت با ایجاد انحصار اجازه نمی دهد کشاورز محصولش را در بازار بفروشد و تولیدکنندگان را مجبور می کند گندم تولیدی شان را با قیمتی که تعیین کرده، به خود دولت بفروشند. همچنین در صورت تأخیر در پرداخت مطالبات، دولت باید جریمه دیرکرد به کشاورزان پرداخت کند، اما تاکنون حتی یک ریال نیز به کشاورزان پرداخت نکرده است، در حالی که گاهی اوقات تا چهار ماه تأخیر در حوزه پرداخت مطالبات وجود

درصد بیکاری در کشور بالا رفته و تناسب جمعیت شهر و روستا به هم خورده است، به دلیل اینکه کشاورزی صرفه کافی ندارد و همه از روستا ها به شهر ها می آیند که همین باعث ایجاد مشکلات در شهر ها و گرانی های سرسام آور شده است.

در حوزه بذر نیز مشکلات زیادی وجود دارد. بذری را که سال گذشته من کشاورز با قیمت ۲،۵۰۰ تومان به دولت فروخته ام الان باید از دولت ۴،۸۰۰ تومان بخرم. همچنین در حوزه سموم و کود های شیمیایی ۶۰ درصد نیاز کشاورز از بازار سیاه تأمین می شود و قیمت برخی کود ها از کیسه ای صد هزار تومان در خرداد و تیر به بیش از ۵۰۰ هزار تومان در حال حاضر رسیده است.

دولت از طرفی یک و نیم میلیارد دلار برای اشتغالزایی روستایی اختصاص می دهد و از طرف دیگر با سیاست های غلط خود اشتغال کشاورزان را می گیرد که این نشان می دهد مسئولان در اجرای قوانین بخش کشاورزی به شدت کوتاهی می کنند و اگر قانون درست اجرا شود، هیچکدام این مشکلات رخ نمی دهد. اگر دولت تنها قیمت چهار محصول گندم، جو، کلزا و چغندر قند را منطقی و کارشناسی شده اعلام و تعیین کند، الگوی کشت کشاورزی به صورت خودکار در کشور اجرا می شود. به عنوان مثال حداقل قیمت کلزا در حال حاضر ۱۰ هزار تومان است، اما دولت نرخ ۷۸۰۰ تومانی را برای آن اعلام کرده است. در سال ۹۶ در تولید شکر به مرز خودکفایی رسیدیم و در حوزه دانه های روغنی نیز با اتکا به کلزا رشد خوبی را تجربه کردیم که اگر همان روند ادامه پیدا می کرد طی چهار تا پنج سال آینده درجه خوداتکایی تا حدود زیادی افزایش پیدا می کرد، اما سیاست های غلط دولت باعث شد طی یک سال سطح زیر کشت ۵۰ تا ۶۰ درصد افزایش پیدا کند.

متأسفانه خرید تضمینی به خرید تحمیلی تبدیل شده و هیچ کجای دنیا نیست که تولیدکننده نقشی در تعیین قیمت محصول تولیدی خود نداشته باشد.

یکی از مباحثی که به درستی به آن اشاره شد، تناقض های موجود در سیاست گذاری است. دولت دو سال قبل ۱.۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای توسعه اشتغال روستایی برداشت کرد درحالی که از این طرف با اقداماتی که انجام می دهد، اشتغال موجود در بخش روستایی را در معرض تهدید قرار می دهد.

کیانی راد: من قبل از ورود به این بحث لازم است که به چند نکته اشاره کنم. بعد از طی سال های دفاع مقدس، مسئولان کشور متوجه شدند باید در حوزه دفاعی پیشرفت کنیم و به همین جهت سرمایه گذاری های خوبی در این حوزه انجام شد و توانستیم دستاورد های قابل توجهی در حوزه دفاعی داشته باشیم. الان نیز باید این مساله را برای خود حل کنیم که آیا امنیت غذایی برای ما در حد امنیت دفاعی و ملی مهم است یا نه؟ اگر ما این دو مقوله را در کنار هم ببینیم دلیلی ندارد از بخش کشاورزی حمایت نکنیم. به اعتقاد بنده اهمیت امنیت غذایی اگر بیشتر از امنیت ملی نباشد حداقل در همان حد است.

در رابطه با بحث اشتغال در حوزه تولیدات کشاورزی باید این نکته را عنوان کنم در همه کشور ها سهم اشتغال در حوزه تولیدات مواد خام کشاورزی کاهش یافته و در کشور ما نیز این عدد در سال ۹۲ حدود ۱۸ درصد بوده و اکنون به حدود ۱۷ درصد کاهش یافته است. اما در حوزه کسب و کار های کشاورزی شاهد این بودیم سهم اشتغال افزایش یافته است. در آمریکا و اروپا و کشور هایی مانند مالزی و هند سالیانه به کشاورزانی که در فعالیت کشاورزی مانده اند یارانه مستقیم پرداخت می شود چرا که در این کشور ها ماندن در حوزه تولیدات کشاورزی یک ارزش محسوب می شود.

در حوزه خرید محصولات کشاورزی ما با دو بحث خرید تضمینی و قیمت تضمینی مواجه هستیم که در خرید تضمینی امکان رانت و

فساد و زیان تولیدکننده بیشتر است، اما در حوزه قیمت تضمینی شفافیت و منفعت بیشتری برای کشاورزان وجود دارد. سیاست قیمت تضمینی از سال ۹۴ برای محصولاتی مانند جو و ذرت اجرا شد که البته به دلیل نبود بستر های لازم اجرای این سیاست برای محصول جو با شکست مواجه شد.

در بحث قیمت تضمینی کشاورز محصول خود را در بورس کالا عرضه می کند و در صورت کاهش قیمت فروش به پایین تر از قیمت تضمینی، دولت مابه التفاوت آن را پرداخت می کند و، چون دولت از بحث خرید خارج می شود محصولات به قیمت واقعی به فروش می رسند و تولیدکننده انگیزه بیشتری برای تولید پیدا می کند.

سیاست حمایت از بخش کشاورزی فقط تعیین و ابلاغ قیمت و خرید تضمینی نیست بلکه ابزار های دیگری از جمله تعرفه واردات، سیاست های صادراتی و ... نیز در این زمینه مؤثر است.

در تمام دنیا مدیریت زنجیره ارزش کشاورزی و غذا تحت پوشش یک نهاد قرار دارد و تنها یک دستگاه برای کل این زنجیره سیاستگذاری و برنامه ریزی می کند و اجرا می شود، اما متأسفانه در کشور ما وضعیت به این صورت نیست به عنوان مثال شورای اقتصاد قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی را تعیین و ابلاغ می کند، مباحث مربوط به بازرگانی و تعرفه های واردات و سیاست های صادرات در اختیار وزارت صمت است. ارز نهاده ها از سوی بانک مرکزی تخصیص داده می شود و دستگاهی که باید هم در برابر نوسانات بازار و هم زیان تولیدکنندگان پاسخگو باشد وزارت جهاد کشاورزی است در حالی که وزارت جهاد کشاورزی هیچ ابزار اجرایی در این خصوص در اختیار ندارد.

ما زمانی که از حمایت از بخش کشاورزی صحبت می کنیم منظورمان مجموع حمایت هاست به عنوان مثال در کشور آمریکا که بیشترین حمایت ها از بخش کشاورزی انجام می شود برای محصول گندم ۲۰ ابزار حمایتی همزمان اجرا می شود و این ابزار ها شامل بیمه، تعرفه های وارداتی، صادرات، نهاده ها و ... می شود.



گویا امسال دولت اقدام به واردات ۲ میلیون تن گندم کرده که فعالان بخش معتقدند در صورتی که قیمت سال گذشته اندکی بیش از ۲،۵۰۰ تومان بود، دولت می توانست این میزان گندم را از تولید داخل تأمین کند.

ملک زاده: دولت امسال حدود دو میلیون تن گندم وارد کرده که با ارز ۲۱ هزار تومانی هزینه آن ۱۲ هزار میلیارد تومان می شود، این در حالی است که برای خرید ۸.۳ میلیون تن گندم از کشاورزان، ۲۰ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان پرداخت کرده و بنابراین اگر قیمت گندم را سال گذشته بین ۳۵۰۰ تا ۳،۶۰۰ تومان تعیین می کرد، این همه دچار زیان و خسارت نمی شد.

دولت مدعی است که به راحتی می تواند واردات انجام دهد و این اقدام با هزینه کمتر نیز انجام می شود. خواسته ما نیز این است که صادرات را نیز آزاد کند تا ما بتوانیم محصول خود را صادر کنیم.

هنگام تعیین قیمت برای محصول داخلی، برخی بحث محدودیت منابع مالی دولت را مطرح می کنند، اما چرا وقتی که صحبت از تولید داخل است چنین بحث هایی مطرح می شود و دولت به راحتی می تواند برای واردات ارز صرف کند، در حالی که سه برابر هزینه خرید از گندم کاران داخلی باید برای واردات صرف کند ضمن اینکه ممکن است به دلیل کرونا آلودگی نیز وارد کشور شود.

هاشمی: در واقع ما خودمان را گول می زنیم. وقتی می گوئیم واردات با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد شده، تفاوتی بین ارز ۴۲۰۰ تومانی با باقی ارز ها نیست، در واقع قیمت واقعی این ارز نیز همان ۲۸ تا ۳۰ هزار تومان است، ولی عده ای به نفع واردات به آن انگ ۴۲۰۰ تومانی می زنند تا بتوانند آن را از کشور خارج کنند و واردات انجام دهند.

برخی هنگام تعیین قیمت خرید تضمینی گندم، محدودیت منابع مالی را مطرح می کنند، مگر دولت می خواهد به کشاورزان پول بلاعوض بدهد. چرا برای واردات گندم و هزینه دو برابری از خارج، محدودیت منابع مالی وجود ندارد، اما تا به تولید کنندگان داخل می رسد این بحث را مطرح می کند ضمن اینکه دولت می تواند پول گندمکاران داخلی را با چندین ماه تأخیر پرداخت کند، اما زمانی که می خواهد گندم را از خارج بخرد تا هزینه آن را به طور کامل پرداخت نکند نمی تواند آن را وارد کشور کند.

کیانی راد: واردات گندم که در سال جاری انجام شده برای تأمین ذخایر راهبردی است، اما بسیار بهتر می بود که این ذخایر نیز از داخل تأمین شود، ضمن اینکه برای این واردات از ارز ۴۲۰۰ تومانی استفاده شده و زمانی که ما ارز را برای واردات گندم صرف می کنیم برای واردات محصولات دیگر از جمله ذرت و کنجاله سویا با محدودیت و کمبود مواجه می شویم. همچنین هزینه تخصیص ارز، انتقال آن، واردات محصول به کشور و نظارت برای عدم ایجاد فساد به قیمت ارز ۴۲۰۰ تومانی افزوده می شود و نرخ آن را به همان میزان ارز نیمایی می رساند؛ بنابراین اگر قیمت خرید تضمینی گندم در سال گذشته که ۲،۵۰۰ تومان تعیین شد اندکی افزایش می یافت می توانستیم این ذخایر استراتژیک را نیز در داخل تأمین کنیم.

برای سال جاری دولت قیمت گندم را ۴هزار تومان تعیین کرده، اما گویا نرخ آنالیز شده از سوی وزارت جهاد کشاورزی و شکل های بخش خصوصی، رقم دیگری بوده و به همین جهت قیمت اعلامی از سوی دولت مورد اعتراض قرار گرفته است. آنالیز شما در این زمینه بر چه مبنایی بوده و چه رقمی را برای نرخ خرید مناسب نشان داده است؟

کیانی راد: برای آنالیز قیمت تمام شده تولید گندم وزارت جهاد کشاورزی با اطلاعاتی که از استان های مختلف و شکل های بخش خصوصی دریافت می کنند قیمت را تعیین و به شورای اقتصاد پیشنهاد می کند که در تاریخ ۳۰ تیر ۱۳۹۹ وزارت جهاد کشاورزی این بررسی را انجام داده و قیمت پیشنهادی خود را ارائه کرده است. این آنالیز قیمت با احتساب نرخ ارز نیمایی در آن تاریخ که ۱۶ هزار و ۹۰۰ تومان بوده و تورم هدف گذاری شده ۲۲ درصد بانک مرکزی انجام گرفته است و بر اساس عملیاتی که برای تولید گندم در هر هکتار انجام می شود مصرف آب، مصرف کود، هزینه های پیش بینی شده نیز به آن اضافه می شود و همچنین هزینه فرصت و سود سرمایه در گردش به آن اضافه می شود به علاوه هزینه اجاره زمین و سود متعارف تولید که ۱۵ درصد در نظر گرفته شد.

بر اساس تمام این موارد قیمت پیشنهادی که وزارت جهاد کشاورزی در تاریخ ۳۰ تیر ماه به شورای اقتصاد ارائه کرده ۴،۶۰۰ تومان بود ضمن اینکه وزیر جهاد کشاورزی در نامه خود یادآور شدند که این قیمت با ارز نیمایی ۱۶،۹۰۰ تومان است و در صورت تغییر قیمت ارز که باعث می شود قیمت نهاده های تولید تغییر کند قیمت نیز تغییر خواهد کرد.

ملک زاده: وقتی وزارت جهاد کشاورزی با کمک تشکل ها و بررسی و کارشناسی لازم قیمت محصولات کشاورزی را تعیین و به شورای اقتصاد پیشنهاد می کند، این شورا باید به وزارت جهاد کشاورزی اعتماد کند، نه اینکه با بررسی های مجدد قیمت را کاهش دهد. به عنوان مثال قیمت پیشنهادی ما برای گندم ۵۰۹۲ تومان بوده و در این زمینه اختلافاتی با وزارت جهاد کشاورزی داشتیم، اما طی جلسه مشترک در نهایت نرخ ۴۶۰۰ تومانی تعیین و به شورای اقتصاد ارائه شد.

در ۲۲ شهریور در جلسه ای که با وزارت جهاد کشاورزی داشتیم قرار شد قیمت ۵،۴۴۸ تومان برای خرید گندم به شورای اقتصاد پیشنهاد داده شود که همان روز طرح دوفوریتی مجلس برای اصلاح خرید گندم مطرح شد و گفتند که بعد از تصویب طرح مجلس این مسئله را مطرح می کنند که متأسفانه دولت پیش دستی کرد و زودتر قیمت گندم را اعلام کرد.

وقتی قیمت گندم با حضور مسئولان وزارت جهاد کشاورزی و نمایندگان بخش خصوصی بررسی و تعیین می شود، به صورت کاملاً منطقی و کارشناسی شده این کار انجام می گیرد. در واقع بحث های کارشناسی در همین گروه انجام می شود. وقتی که قیمت پیشنهادی به دولت می رود، در آنجا بحث حکمرانی، سیاستگذاری، سوءاستفاده و تحریم مطرح است و همه این ها باعث می شود که قیمت کاهش پیدا کند.

یعنی با قیمت ۴،۰۰۰ تومان برای هر کیلو گندم، کشاورز وارد حاشیه زیان می شود یا هزینه تولید و درآمدش سر به سر می شود؟

کیانی راد: برآورد ما این است با قیمت چهار هزار تومانی البته با شرایط فعلی کشاورزان سود ناچیزی می برند، اما باید توجه نمود که افزایش قیمت گندم به معنی افزایش بار مالی دولت برای تأمین یارانه نان است که بهتراست هرچه سریع تر فکری برای هدفمندی این یارانه و هدایت آن به سمت اقشار واقع در دهک های پایین درآمدی شود.

با توجه به اینکه وزارت جهاد کشاورزی فاز اول طرح الگوی کشت را در کشور اجرا می کند این نوع قیمت گذاری به اجرای طرح مذکور آسیب می زند چرا که ما در کشور الگوی کشت داریم، اما مهمترین سیگنال تعیین کننده در این حوزه بحث قیمت و بازار است و در صورتی که قیمت ها مناسب نباشد الگوی کشت نیز اجرا نخواهد شد.

ملک زاده: در حال حاضر حداقل هزینه تولید گندم برای کشاورز ۴،۶۰۰ تومان است و دولت اگر به کشاورزان این مقدار برای خرید گندم پرداخت کند، در واقع فقط هزینه تولید را داده است، مگر کشاورزانی که هفت تا هشت هزار تن در هر هکتار تولید دارند.

سال گذشته پیش بینی تولید گندم ۱۴ میلیون تن بود و ۱۳.۵ میلیون تن برآورد شد که دولت ۸.۲ میلیون تن از آن را خریداری کرد و مابقی به صنف و صنعت یا به دامداران فروخته شد.

تعیین قیمت ۴۰۰۰ تومانی برای گندم باعث می شود سطح زیر کشت به شدت کاهش پیدا کند چرا که قبلاً تجربه داشتیم کشاورزان گندم کاشته بودند و سبز شده بود و وقتی دولت قیمت پایینی را اعلام کرد آن ها محصول خود را شخم زدند و محصول دیگری به جای آن کاشتند.

انبار های وزارت جهاد کشاورزی پر از کود فسفاته است، اما کسی این کود ها را نمی خرد، بنابراین از نظر عملکرد نیز تولید به شدت افت می کند، ضمن اینکه امسال علاوه بر سطح زیر کشت با کاهش عملکرد نیز مواجه هستیم.

متوسط هزینه تولید گندم ۲۰۰ درصد بالا رفته، به عنوان مثال سمی که در تیر و خرداد کیسه ای ۶۵ هزار تومان بوده به ۲۸۰ هزار تومان رسیده است و دولت ادعا می کند قیمت گندم را ۶۰ درصد افزایش داده، این در حالی است که سال گذشته هم قیمت حداقل هزار تومان کمتر از نرخ واقعی اعلام شد.

هاشمی: امسال وزارت جهاد کشاورزی در حوزه تعیین قیمت نظرات تشکل ها را جویا شده و به آن اهمیت داده است و قیمت ۴۶۰۰ تومانی که از سوی این وزارتخانه پیشنهاد شد، با نرخ ارز نیمایی آن زمان که ۱۶ هزار و ۹۰۰ تومان بود، یک سود حداقل را برای کشاورزان داشت.

دولت در حالی پز یارانه نان را می دهد که از جیب کشاورزان این یارانه را برمی دارد و به مصرف کننده می دهد و اگر ۱۲ هزار میلیاردی که امسال صرف واردات گندم کرده در بخش زیرساخت های تولید داخل سرمایه گذاری می کرد، اتفاقات بسیار قابل توجهی در این حوزه رخ می داد.

امسال قیمت کود و سموم شیمیایی افزایش زیادی داشته و ۲۰ درصد مصرف کنندگان قادر به استفاده از آن نخواهند بود.

چه راهکاری را برای برون رفت از وضعیت فعلی پیشنهاد می کنید؟ دولت در شرایط فعلی چگونه می تواند به نحوی مطلوب از تولید محصولات استراتژیک و کشاورزان کشور حمایت کند؟

کیانی راد: پیشنهاد ما این است که دولت همزمان با هدفمند کردن یارانه نان، نان های سنتی را نیز در قالب صنعتی تولید و عرضه کند و اگر این اتفاق بیفتد دولت قادر است از فرآیند خرید گندم خارج شود.

یا اینکه گندم نیز در بورس کالا عرضه شود که اگر این اتفاق بیفتد همه اطلاعات تولید، نیاز و خرید در اختیار دولت است و در صورتی که قیمت بنا بر دلایلی کاهش پیدا کند دولت می تواند ما به التفاوت آن را به تولیدکننده بپردازد. در همه جای دنیا نیز اتحادیه گندم کاران درخواست های پیش فروش را جمع آوری می کند، این درخواست ها را به بورس می برد و در بورس به نوعی قرارداد های سلف اتفاق می افتد که این طرح در کشور ما نیز می تواند اجرا شود.

همچنین ما در کشور نیاز داریم الگوی مصرف را در برخی محصولات تغییر دهیم، به عنوان مثال در حوزه شکر و روغن مصرف کشور خیلی بالاست و اگر الگوی مصرف این کالا ها تغییر کند در بحث تأمین نیز با چالش های کمتری مواجه خواهیم بود. در حال حاضر بواسطه پرداخت یارانه به مصرف کننده، به نوعی از کشاورزان مالیات پنهان دریافت می شود.

نظام سیاستگذاری حمایتی در حوزه کشاورزی و غذایی مشکل دارد و اگر این رویه ادامه پیدا کند آسیب های این حوزه بیشتر خواهد شد. ما از نظر غذا تحریم نیستیم، چون تولید به اندازه کافی داریم، اما راه هایی وجود دارد که کشور های سلطه گر بتوانند به ما ضربه بزنند نیاز داریم یک تغییر نوع نگرش نسبت به تولیدکننده و مصرف کننده بخش کشاورزی و غذا داشته باشیم و کل بخش کشاورزی، غذا و گیاهان دارویی می تواند برای کشور درآمد چند برابر درآمد نفتی داشته باشد و کشوری مانند هلند با صادرات محصولات کشاورزی کل امور خود را می گذراند. این در حالی است که ایران منبع پیدایش کشاورزی دنیا بوده و ۱۲ هزار سال پیش کشاورزی از مناطق زاگرس نشین ایران آغاز شده است و وقتی کشوری کشاورزی پایه هستیم برای چه باید سرمایه گذاری و تمرکز بیشتری در سایر حوزه ها داشته باشیم. آمار نشان می دهد که بخش کشاورزی از یک فقر تاریخی بواسطه کاهش سرمایه گذاری رنج می برده است بگونه ای که طی حداقل ۶۰ سال گذشته سهم سرمایه گذاری در بخش کشاورزی از کل سرمایه گذاری انجام شده در کشور هیچگاه بالاتر از ۵ درصد نشده است.

۷۰ درصد بهره برداران بخش کشاورزی کمتر از ۵ هکتار زمین دارند و در این میان قسمت اعظم بهره برداران کمتر از دو هکتار زمین دارند و با شرایط موجود پیش بینی بنده این است که ممکن است تغییر در الگوی کشت اتفاق بیافتد.

کشور های عضو OECD (سازمان همکاری و توسعه اقتصادی) و برخی اقتصاد های نوظهور از جمله هند، اندونزی، برزیل و آرژانتین، ۸۸ درصد ارزش افزوده کشاورزی دنیا را در اختیار دارند.

بررسی شاخص های حمایت از بخش کشاورزی و غذا که شامل حمایت از تولیدکننده، حمایت از مصرف کننده و حمایت از بخش خدمات و زیربنایی (تحقیقات، آموزش و ...) در این کشور ها نشان می دهد که متوسط حمایت از تولیدکننده ۳۵ درصد، حمایت از بخش خدمات و زیربنایی ۶۵ درصد و حمایت از مصرف کنندگان منفی بوده است.

به عبارتی در این کشور ها از همه مصرف کنندگان حمایت نمی شود و از مصرف کنندگانی که توان اقتصادی بالاتری دارند مالیات گرفته می شود و به عنوان یارانه به تولیدکننده داده می شود.

این در حالی است که براساس مطالعات انجام شده در کشور ما در سال ۹۵ میانگین حمایت از تولیدکننده ۳ درصد ارزش تولید، حمایت از مصرف کننده محصول غذایی و کشاورزی ۳ درصد و خدمات زیربنایی ۱۰ درصد بوده و مابقی آن نیز به دلیل انحرافات که در سیاست گذاری وجود داشته از دست رفته است.

هاشمی: پیشنهاد ما به دولت این است که گندم داخلی را ۲۰ درصد کمتر از قیمت جهانی گندم خریداری کند. چرا که در شرایط فعلی به دلیل شیوع کرونا در جهان و اقدام دولت ها برای ذخیره کردن غلات حتی اگر ارز هم داشته باشیم، نمی توانیم واردات انجام دهیم.

ما از حاکمیت و دولت برای حمایت از کشاورزان، به شدت ناامید شدیم و از سال گذشته، کشت قراردادی را سرلوحه کار خود قرار داده ایم و در این راستا با کارخانجات ماکارونی سازی در حوزه کشت گندم دوروم قرارداد امضا کردیم که بر این اساس این کارخانجات گندم دوروم را ۱۰ درصد بیشتر از نرخ خرید تضمینی می خرند و ظرف ۴۸ ساعت پول آن را پرداخت می کنند.

سال گذشته این قرارداد در سطح ۸۰ هزار تن بوده که امسال به ۳۷۰ هزار تن افزایش یافته و در نظر داریم آن را به ۵۰۰ هزار تن برسانیم. همچنین برای گندم معمولی با کارخانجات آرد تا چند روز آینده قراردادی را نهایی می کنیم که در این قرارداد برای ۵ میلیون تن گندم، مذاکره خواهیم کرد. برنامه ما این است که کل تولید، خرید و فرآوری گندم با انعقاد قرارداد بین کشاورزان و کارخانجات انجام گیرد و دولت تنها نقش ناظر را ایفا کند. در واقع ما از دولت می خواهیم که تنها حمایت، هدایت و نظارت بر تولید را برعهده بگیرد و دست از دخالت بردارد.

دولت باید از کشت های قراردادی حمایت کند. در صورت عدم حمایت، مشکل پیدا می کنیم و الگوی کشت محصولات کشاورزی به هم خواهد خورد اگر سطح زیر کشت گندم ۱۰ درصد افت کند، ۵ درصد آن به سمت کشت محصولات صیفی و جالیزی می رود و دولت در سال آینده ورشکست خواهد شد.



ملک زاده: ما در واقع در حوزه تولید هیچ مشکلی نداریم و اتفاقاتی که رخ می دهد و موجب چالش می شود بعد از فرآیند تولید است. ما در تولید محصولات کشاورزی هیچ مشکلی نداریم، به طوری که تولید از ۹۶ میلیون تن در سال ۹۲ به ۱۲۵ میلیون تن رسیده است و مشکلات بعد از تولید در حوزه بازار، فرآوری، صنایع تبدیلی و تکمیلی اتفاق می افتد که این مسئله نیز به دلیل لغو قانون تمرکز اتفاق افتاده است و نیازمند این هستیم که قانون مجدداً اعمال شود.

هاشمی: در بخش کشاورزی، تولید کننده با ریسک های بسیاری مواجه است. به عنوان مثال در حوزه صنعت تولید کننده می تواند ظرفیت تولید خود را با توجه به شرایط بازار کاهش دهد، اما کشاورز نمی تواند گندم را کشت کند و به آن بگوید که صبر کن تا ببینم وضعیت بازار به چه صورت می شود و متأسفانه بخش تحقیقات نیز در این حوزه خیلی به کمک تولید نیامده تا استرس های تولید را کاهش دهد. در همه دنیا و کشور های توسعه یافته، یک درصد درآمد ناخالص ملی به بخش تحقیقات اختصاص می یابد، اما متأسفانه بخش تحقیقات ما همیشه لنگ است. سرمایه گذاری در بخش کشاورزی کاهش یافته و جایی که سرمایه گذاری انجام نشود، هزینه تولید نیز پایین نمی آید.

مجلس شورای اسلامی، امسال به قانون خرید تضمینی ورود کرد و با تصویب طرحی دو فوریتی خواستار اصلاح آن شد. به نظر شما طرح دوفوریتی مجلس، در صورت تأیید شورای نگهبان تا چه اندازه می تواند به حل مشکلات موجود در این حوزه کمک کند؟

کیانی راد: طرح دو فوریتی اصلاح خرید تضمینی محصولات کشاورزی پیشنهاد مجلس بوده و وزارت جهاد کشاورزی نقشی در این میان نداشته و این طرح باعث تغییر در سیاستگذاری می شود و می تواند شروعی باشد برای اینکه ذینفعان بخش یعنی تولیدکنندگان در قیمت گذاری محصولات دخالت داده شوند، همچنین این شورا قرار است درباره سیاستگذاری در حوزه صادرات و واردات نیز تصمیم گیری کند.

کمیسیون کشاورزی مجلس از شورای اقتصاد خواسته بود قیمت های خرید تضمینی محصولات استراتژیک را برای سال زراعی ۹۹-۱۴۰۰ دیرتر اعلام کند تا طرح دو فوریتی اصلاح قیمت از شورای نگهبان برگردد که این اتفاق نیفتاد، اما اگر طرح در شورای نگهبان تصویب شود. شاید شورای پیش بینی شده در طرح ارسالی از مجلس در قیمت های تضمینی تجدید نظر کند.

ملک زاده: خوشبختانه هم مجلس و هم وزارت جهاد کشاورزی متوجه نقض قانون و عادلانه نبودن قیمت های خرید تضمینی و متضرر شدن تولیدکنندگان شدند و به همین دلیل مجلس تصمیم گرفت شورای تخصصی را برای تعیین قیمت ها ایجاد کند که این می تواند بسیار به بخش تولید کمک کند چرا که نظر ها تخصصی و کاملاً درست است.

درخواست بنده از نمایندگان این است که تصویب این قانون و ایجاد شورای تخصصی را جدی بگیرند، چرا که قیمت های اعلامی برای محصولات استراتژیک هیچکدام منطقی و عادلانه نیست و انتظار ما از مجلس این است که برای این مسائل وزیر جهاد کشاورزی را به مجلس نکشانند، چرا که این مسائل هیچ ربطی به وزارت جهاد کشاورزی ندارد و چنین اقداماتی فقط اتلاف وقت و گول زدن کشاورزان است. وزارت جهاد کشاورزی نمی تواند برای بحث قیمت و بازار محصولات کشاورزی پاسخگوی مجلس باشد، چرا که هیچ ابزاری در این زمینه ندارد بنابراین بردن وزیر جهاد کشاورزی به مجلس برای توضیح درباره این مسائل، تنها یک دور باطل است.

شعار سال، با اندکی تلخیص و اضافات برگرفته از خبرگزاری مهر، تاریخ انتشار: ۶ آبان ۱۳۹۹، کد خبر: mehrnews.com، ۵۰۴۴۶۸۷

عدم ترخیص قطعات از گمرک آفت اصلی بازار خودرو

امیر حسین جلالی نایب رئیس انجمن قطعه سازان همگن خودروی استان تهران در گفتگو با واحد مرکزی خبر در خصوص عدم ترخیص قطعات مورد نیاز تولید کنندگان گفت: قابل قبول نیست که قطعه به میزان دو ماه در گمرک باشد ولی نتوانیم سازوکاری بیابیم که این قطعات را ترخیص کرده و در چرخه ی تولید قرار دهیم تا به دست خودروسازان برسد و از التهاب بازار بکاهیم. به گزارش مردم سالاری آنلاین، جلالی در خصوص چرایی این اتفاق اظهار داشت: عدم نگاه به مسائل کلان در زمینه تولید و بخشی نگری می تواند موانع بزرگ بر سر راه تولید باشند بطوری که وزارت صنایع که دست اندرکار تولید است اختیاراتش محدود است و ارگان های بسیاری در تولید از جمله وزارت کار، بهداشت، شورای رقابت، گمرک، دارایی و محیط زیست دخالت دارند که هر کدام بخش خود را نگاه می کنند و توجهی به تولید و حفظ اشتغال ندارند و بزرگترین آفت در خصوص تولید هستند. نایب رئیس انجمن قطعه سازان همگن استان تهران در خصوص نقش شرکت های دانش بنیان در افزایش تولید و بی ثمر نمودن تحریم ها عنوان کرد: ظرفیت و توان شرکت های دانش بنیان برای رفع نیاز کشور و نواقص خودروها فوق العاده بالاست و بسیاری از آنها هنوز کشف نشده اند؛ گمان می کنم در این چند ساله تحریم های شدید کمک آنها بوده که توانستند بسیاری از مسائل مهم را از سر راه بردارند.

توسعه کاربری سازی در بهمن دیزل

شرکت بهمن دیزل به عنوان بزرگترین تجاری ساز کشور در سال جهش تولید توسعه کاربری سازی، جهش تولید بیش از ۲۰۰ درصدی و داخلی سازی حدود ۶۵ تا ۷۵ درصد برند شیلر را در برنامه دارد و هم اکنون این مجموعه برای ۵۷۱ نفر اشتغال پایدار ایجاد کرده است. به گزارش مردم سالاری آنلاین، محمد محمدی مدیرعامل بهمن دیزل در نشست خبری با موضوع برنامه های توسعه این شرکت با اشاره به توسعه فضای تولیدی در راستای توسعه محصول گفت: کارخانه بهمن دیزل دارای فضای ۱۶ هکتاری بود و با افزایش حجم تولید، کارخانه مجاور به عنوان سایت ۲ خریداری شد و اکنون فضای ۳۳ هکتاری را داراست. محمدی اظهار کرد: امسال آزمایشگاه های جدید مطابق با استاندارد ۱۷۰۲۵ و سالن PDI افتتاح می شود. همچنین برای سومین سال پیاپی رتبه اول را در شاخص بهره وری در حوزه وسایل نقلیه تجاری و گرید A در زمینه طراحی و ساخت انواع کاربری های عمومی، خاص (آتشنشانی و امداد و نجات) و خدمات شهری را کسب کردیم. سید محسن مرتضوی قائم مقام مدیرعامل بهمن دیزل با اشاره به اینکه بهمن دیزل در سال ۹۵ با خصوصی سازی، پیشرفت و توسعه بسیاری به خصوص در حوزه محصولات داشته است، گفت: فضای بهمن دیزل قبل از خصوصی سازی ۸۰ هزار متر مربع بود و پس از خصوصی سازی فضایی به همان مترآژ به آن افزوده شد. مرتضوی از توسعه محصولات بهمن دیزل خبر داد و گفت: امسال برنامه ورود به بازار محصولات سنگین، فوق سنگین و کشنده را داریم. قائم مقام مدیرعامل بهمن دیزل با اشاره به اینکه از سال ۹۶ واحد کاربری سازی به این مجموعه افزوده شد، اظهار کرد: فعالیت کاربری سازی با کاربری ایزوله و یخچالی آغاز شد و به مرور زمان با تجهیز سالن تولید و تامین ابزار و تجهیزات مورد نیاز به طراحی و ساخت انواع کاربری های عمومی و خاص پرداخته است.

وی با اشاره به اینکه در سال جاری طراحی و ساخت پنل تزریق اتوماتیک و یونیت یخچالی بهمن انجام شده است، بیان کرد: با توجه به افزایش فروش محصولات تجاری بهمن دیزل و نیاز مشتریان به کاربری های ساخت آن و برنامه تولید انواع کاربری با افزایش

ظرفیت حدود ۲۰۰۰ دستگاه در سال، فضای سالن سه برابری اختصاص داده شده و اکنون در حال تجهیز این سالن و همچنین تأمین ماشین آلات جدید در راستای افزایش تکنولوژی است. سید عمار حسنی مدیر کنترل کیفیت بهمن دیزل با اشاره به اینکه شرکت بهمن دیزل قصد افزایش کیفی محصولات خود در یک برنامه زمان بندی شده را دارد، گفت: بر اساس جدیدترین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از ارزیابی کیفی خودروهای سنگین تولیدی، کامیونت ایسوزو NMR۸۵E در بین خودروهای تولید ساخت داخل، با ارتقاء یک ستاره موفق به کسب پنج ستاره کیفی شد و اولین کامیونت دیزلی در کشور و اولین خودروی تجاری گروه بهمن محسوب می شود که پنج ستاره کیفی را کسب کرده است.

مدیرکل توسعه اشتغال وزارت کار گفت: ۸۵۰ هزار نفر بیکار شده در دوران کرونا داریم که ۷۳۰ هزار نفر مشمول بیمه بیکاری هستند و بیمه بیکاری ۶۷۰ هزار نفر پرداخت شده و ۶۰ هزار نفر در حال پرداخت است. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صدا و سیما، علالدین ازوجی، مدیرکل دفتر سیاستگذاری و توسعه اشتغال وزارت کار گفت: از بُعد بیمه بیکاری برآوردهایی که داشته ایم در سطح کلان کشور تقریباً یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر (شغل) به صورت رسمی و غیر رسمی آسیب دیده اند، اما براساس آمار رسمی و ثبت شده در سامانه رابط کار، حدود ۸۵۰ هزار نفر بود که ۷۳۰ هزار نفر مشمول بیمه بیکاری بودند و متناسب با سیاست هایی که ستاد ملی کرونا داشت بیمه بیکاری ۶۷۰ هزار نفر پرداخت شده و ۶۰ هزار نفر در حال پرداخت است. ازوجی گفت: از خرداد به این طرف بخش عمده ای از این افراد مشغول به کار شدند و طبق اطلاعات ثبتی که ما داریم تقریباً ۱۹۳ هزار نفر آن ها کماکان بیکارند که به بیمه بیکاری بلند مدت سازمان تأمین اجتماعی معرفی شدند. وی افزود: برای حمایت از واحدهای اقتصادی آسیب دیده سامانه ای بود که همه اصناف و کارفرمایان و خویش فرماها می توانستند ثبت نام کنند و مشکلی نبود.

طبق برآوردهایی که ما داشتیم تقریباً ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد اقتصادی به شدت آسیب دیدند، اما از ۳۱ استان فقط ۵۵۴ پروند (حدود ۳۰ درصد) ثبت نام کردند. مدیرکل دفتر سیاستگذاری و توسعه اشتغال وزارت کار گفت: از بعد کارشناسی هم متقاضیان و هم بانک ها استقبال نکردند، بالاخره منابع ۴۰ هزار میلیارد تومان باید پرداخت می شد، آنجا هم بحث این است که دو سومش منابع خود بانک است. ازوجی گفت: ۵۵۴ هزار پرونده آن هایی است که به بانک ها ارسال شد، بحث هایی که مربوط به ستاد کرونا بود بانک ها اعمال کردند، تا سطح ۲۰۰ میلیون بر اساس ضوابط بخشنامه ستاد ملی کرونا عمل می شد و بالاتر از آن طبق ضوابط خود بانک ها، در خصوص چک برگشتی ستاد ملی کرونا تصویب کرد که تسهیلاتی که برای کروناست مشمول چک برگشتی نیست و بانک ها رعایت کردند و اگر مصادیقی هست که رعایت نشده اعلام کنند ما پیگیری می کنیم.

بیمه بیکاری برای

تنها نیمی از ۱۴ میلیون بیمه شده

شکوری مدیر کل امور بیمه شدگان سازمان تأمین اجتماعی هم گفت: حدود ۸۵۰ هزار نفر در سامانه وزارت کار از ۲۳ اسفند ثبت نام کردند منتها حدود ۱۲۰ هزار نفر مشمول قانون کار نبودند چون یکی از شرایط پرداخت بیمه بیکاری این است که افراد مشمول قانون کار باشند. بر اساس تصمیماتی که گرفته شد و پالایشی که شد حدود یک میلیون و ۵۲ هزار نفر افرادی بودند که در فاصله زمانی اسفند ۹۸ تا اردیبهشت که زمینه پرداخت آنها ماه به ماه فراهم شد که ۹۹۰ هزار نفر مقریشان را دریافت کرده اند و ۶۲ هزار نفر باقی مانده است تا پرداخت ایام کرونا تمام شود. شکوری با بیان اینکه ما هفت مرحله مقرری بیکاری را پرداخت کرده ایم، گفت: ما براساس تصمیمات معاونت اقتصادی ریاست جمهور ۱۴ رسته شغلی را از امهال ۹ ماهه ۲۰ درصد سهم کارفرما برایشان پیش بینی کرده ایم. یعنی در واقع ما بیش از هزار تا هزار و پانصد هزار میلیارد تومان منابع درآمدمان را به اسفند ۹۹ امهال داده ایم، یعنی ۹ ماه امهال شده برای ۲۰ درصد کارفرما؛ مهم تر از همه اینکه به افرادی که از خرداد به بعد بیکار شده اند توانسته ایم مقرر بیکاری را طبق قانون بیکاری پرداخت کنیم یعنی حقوق کامل افراد به آنها پرداخت می شود. وی افزود: فرایند بیمه بیکاری باید به طور کامل الکترونیکی و غیر حضوری شود و از طرف دیگر قانون بیکاری ما صرفاً برای مشمولان قانون کار تدارک دیده شده، وقتی با یک بحران مواجه می شویم قانون ظرفیت اجرا ندارد بنابراین در حال حاضر ۱۴ میلیون بیمه شده داریم که ۷ میلیون آنها شامل بیمه بیکاری نمی شوند از این جهت قانون باید اصلاح شود. ابراهیم درستی نایب رئیس اتاق اصناف تهران هم با انتقاد از روند کند بیمه بیکاری و تسهیلات حمایتی، خواهان تسریع در پرداخت حمایت های کرونایی و کاهش بهره بانکی تسهیلات شد.

تعلق بیمه بیکاری

به افراد دارای قرارداد کار مدت معین

مدیرکل بیمه بیکاری وزارت کار یکی از شروط لازم برای دریافت بیمه بیکاری افراد دارای قرارداد کار معین را داشتن حداقل یک سال سابقه کار در آخرین کارگاه دانست. به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، مسعود بابایی ضمن تشریح قوانین مربوط به بیمه بیکاری، تصریح کرد: مشمولین فاقد قرارداد موقت کماکان با دارا بودن شش ماه سابقه موضوع حکم مقرر در ماده ۷ قانون بیمه بیکاری، مشمول بیمه بیکاری هستند. وی افزود: در خصوص افرادی که دارای قرارداد موقت هستند علی‌رغم رأی شماره ۸ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری که کارگران دارای قرارداد کار مدت معین را از شمول بیمه بیکاری مستثنی کرده است ولی بر اساس تفاهم نامه مشترک منعقد شده بین این وزارتخانه و سازمان تأمین اجتماعی در تاریخ ۸۴/۱۲/۱ چنانچه دارای یک سال سابقه کار در آخرین کارگاه باشند مشمول بیمه بیکاری خواهند شد. مدیر کل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت کار تاکید کرد: کارگران دائم همچنان با رعایت بند الف ماده ۶ قانون بیمه بیکاری یعنی دارا بودن حداقل شش ماه سابقه پرداخت بیمه موضوع حکم ماده ۲ قانون بیمه بیکاری و سایر شرایط مندرج در قانون، مشمول بیمه بیکاری بوده و بدون هیچ خللی طبق ضوابط قانونی از مقرری بیمه بیکاری بهره مند می شوند. بابایی اظهار داشت: افرادی که در اثنای قرارداد کار اخراج می شوند می توانند برای تعیین تکلیف و بهره مندی از مزایای قانونی پیش بینی شده از طریق سامانه جامع روابط کار دادخواست خود را در سامانه ثبت و پیگیری لازم را انجام دهند.

عباس عبدی روزنامه نگار و تحلیلگر در یادداشتی در روزنامه اعتماد نوشت: بالاخره پس از ۴۰ سال دادگاه رسیدگی به اتهامات سیاسی برگزار شد، جالب است که قانون آن در ابتدای سال ۹۵ تصویب شد ولی امسال و پس از ۴ سال برای اولین بار دو جلسه آن برگزار شد.

اولین جلسه برای رسیدگی به اتهام یکی از نمایندگان اصولگرای مجلس بود که با حکم تبرئه خاتمه یافت و دومین آن نیز مربوط به اتهام آقای احمدی، وکیل دادگستری بود که فعلا حکم به محکومیت او داده شده است. درباره اصل این دادگاه سیاسی مطالب گوناگونی نوشته شده است که بنده قصد ورود به آن را ندارم.

در این یادداشت هدفم نقد نگاه جاری در هیات منصفه این دادگاه است و می خواهم پرسشی را طرح کنم. ماجرای این محاکمه چنین است که آقای نعمت احمدی در مصاحبه با یک روزنامه گفته است که نهاد های نظارتی هم درگیر فساد شده اند. در همان تاریخ خبری پخش می شود که رییس وقت سازمان بازرسی بازداشت شده است بعضا از بازداشت معاون سازمان هم یاد کردند او در گفت و گوی خود گفته است که وقتی معاون بازرسی بازداشت بشود، فساد در نهاد های نظارتی هم نفوذ کرده است. اما سازمان بازرسی تکذیب و اعلام کرد که هیچ معاونی بازداشت نشده است.

خبر بازداشت ها درست بود؛ ۵ نفر از کارمندان بازداشت شدند که نماینده حقوقی بازرسی در دادگاه این را رد نمی کند ولی بر حسب نقل آقای احمدی گفته است، رتبه آنان مدیر و کارشناس بوده نه معاون. به رغم تصحیح خبر و حتی عذرخواهی به موقع هیات منصفه، نظر بر محکومیت این وکیل دادگستری و روزنامه نگار داده است. اجازه دهید که برای طرح پرسشم ابتدا فرضی را مطرح کنم.

اگر این دادگاه برای رسیدگی به اتهام دیگری مثل قتل تشکیل شده بود و هیات منصفه متهم را مجرم تشخیص می داد برای نمونه کسی متهم به قتل شده بود و دادستان و بازپرس علیه او کیفرخواست می نوشتند و متهم هم دفاعیات خود را مطرح می کرد ولی در نهایت هیات منصفه او را مجرم می دانست و احتمالا اعدام هم می شد. فرض کنیم که چند سال بعد مدارکی به دست آید که به طور قطع معلوم شود که آن فرد مجرم نبوده و قاتل شخص دیگری است. هیات منصفه در برابر تشخیص خود، مرتکب چه عملی شده است؟ آیا مجرم است یا بی گناه؟ یک نفر طبق نظر آنان اعدام شد ولی الان معلوم شده که قاتل فرد دیگری بوده است.

از این اتفاقات کم رخ نداده است. شما به عنوان رای دهنده به قاتل بودن او چه خواهید کرد؟ پاسخ این است که اگر رای نادرست شما ناشی از تقصیر بوده، شخصا ضامن هستید و اگر به علت قصور و کوتاهی بوده، حکومت ضامن جبران خسارت است. تقصیر متضمن وجود نوعی قصد و اراده قبلی در ارتکاب فعل است. قصور را می توان حداکثر کوتاهی در رسیدگی و کم دقتی دانست.

با این ملاحظه چرا نویسندگان و روزنامه نگاران که کار آنان مستلزم سرعت نیز هست به واسطه قصور مجازات می شوند؟ آیا حاضرید که شما را به علت آن حکم اشتباه مجازات کنند؟ روشن است که گوینده آن مطلب یعنی آقای احمدی تقصیری مرتکب نشده است، حتما می پرسید چرا؟ برای اینکه او بلافاصله یادداشت خود را اصلاح کرده و هیچ نویسنده صاحب سبکی حاضر نمی شود که اخباری

را از روی آگاهی و عمد دروغ بنویسد و بعد آن را اصلاح کند. زیرا این کار اعتبار حرفه ای او را مخدوش می کند. به علاوه اگر آگاهانه این کار را کرده باشد یا باید خودش به آن اقرار کند یا قرائن قوی برای اثبات این ادعا در دست باشد.

هیچ قرینه و شاهی برای اثبات عمدی بودن انتشار این خبر نادرست وجود ندارد یا برحسب اطلاع در دادگاه ارایه نشده است. هدف این یادداشت این است که بگویم، انجام وظیفه حرفه ای روزنامه نگاری یا نویسندگی مثل هر حرفه دیگری همراه با اشتباهاتی است. اشتباهاتی که ممکن است حقوق دیگران را نیز تضییع کند. (مثل محکومیت و اعدام فردی که قاتل نبوده است) ولی این ها جزو طبیعت وظایف حرفه ای است، تنها هنگامی باید به محکومیت منجر شود که انگیزه سوء یا عدم رعایت نظامات حرفه ای به شکل روشنی اثبات شود که در این مورد هیچ کدام ثابت نشده است. نتیجه این رفتار و احکام چیست؟ اگر قرار باشد هر قاضی یا مسئولی را به علت قصور مجازات کنند دیگر هیچ فرد معتبری خود را در معرض این نوع مشاغل قرار نخواهد داد. آن مشاغل هم از فرط محافظه کاری بی اعتبار خواهند شد.

خبر محکومیت مدیر سایت آپارات به ۱۰ سال زندان نیز در همین قالب قابل تحلیل است و هیچ پیامی ندارد جز اینکه کارآفرینی را در داخل کشور تعطیل کنید و مردم را به سوی استفاده از یوتیوب سوق دهید. با این نگاه فقط رسانه های خارجی ایمن از نظارت قضایی داخل کشور و نیز رسانه ها و افراد ناشناس و غیررسمی حرف اول و آخر را خواهند زد. نمونه آن گزارشی که اخیراً روزنامه نیویورک تایمز درباره آزار جنسی در ایران نوشت. کاری که روزنامه نگاران ایرانی هم می توانستند در داخل انجام دهند ولی جرات ندارند. زیرا سری که درد نمی کند را دستمال نمی بندند.

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت که وزارت صنعت، معدن و تجارت نظارت مناسبی بر بازار و سامانه های خرید و فروش فولاد ندارد.

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت که وزارت صنعت، معدن و تجارت نظارت مناسبی بر بازار و سامانه های خرید و فروش فولاد ندارد.

به گزارش ایسنا، حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا در جلسه علنی امروز (سه شنبه) و در جریان بررسی گزارش کمیسیون صنایع و معادن در مورد وضعیت بازار فولاد گفت: در حال حاضر حدود ۳۰ میلیون تن تولید فولاد در کشور وجود دارد و مصرف واقعی آن نزدیک به ۱۲ میلیون تن است، لذا با توجه به این میزان از تولید و مصرف در کشور گرانی در موضوع فولاد توجیه ندارد و به سیاست گذاری ناقص در زنجیره فولاد برمی گردد.

به گفته وی نبود حمایت بخشی در عرضه فولاد باعث نابسامانی در بازار فولاد شده است، از طرف دیگر توزیع نامناسب متناسب سود در زنجیره فولاد نیست که نمونه آن را می توان در نحوه توزیع سنگ آهن دید.

حسینی کیا ادامه داد: عوارض گمرکی صفر برای صادرات فولاد یکی دیگر از علل نابسامانی در بازار فولاد است. صفر بودن عوارض گمرکی باید در انتهای زنجیره فولاد باشد نه در ابتدا و خام فروشی محصول قرار گیرد. همچنین شاهد عرضه ناکافی فولاد در بورس هستیم، بدترین حالت در بازار بورس آن است که قیمت دوگانه در یک بازار ایجاد شود.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: وزارت صمت نظارت مناسبی بر بازار و سامانه های خرید و فروش فولاد ندارد، همچنین نظارتی بر معاملات خارج از بورس صورت نمی گیرد. برای حل مشکلات حوزه فولاد انتقال توزیع سود فولاد از ابتدای زنجیره به طول زنجیره فولاد است. اگر این اتفاق نیفتد قطعاً خام فروشی ادامه خواهد داشت.

حسینی کیا با تاکید بر لزوم حذف مجوزهای کاغذی گفت که باید صادرات در انتهای زنجیره فولاد باشد تا ارزش افزوده بیشتری برای کشور به همراه داشته باشد که برای این مسئله باید برنامه متناسب داشت و کار کارشناسی انجام داد تا علاوه بر ایجاد فضای رقابتی اشتغال ایجاد شود.

پیام سپاهان - (درخواست حذف این خبر) خبرگزاری مهر - گروه استان ها: زنجان دارای رتبه بیست و ششم ذخایر معدنی در کشور بوده و جایگاه بالایی در ذخیره سرب و روی دارد، از طرفی رتبه ...



پیام سپاهان - خبرگزاری مهر - گروه استان ها: زنجان

دارای رتبه بیست و ششم ذخایر معدنی در کشور بوده و جایگاه بالایی در ذخیره سرب و روی دارد، از طرفی رتبه ششم ذخیره طلا را به خود اختصاص داده است. استان زنجان ۱.۵ درصد از سهم معدن کشور را داشته و به این افتخارات باید رتبه دوم سیلیس و رتبه ششم ذخیره گرانتیت را نیز اضافه کرد.

به خاطر وجود معدن سرب و روی انگوران، کارخانه های زیادی زیرمجموعه این معدن احداث و باعث ایجاد اشتغال شده است ولی این بدین معنی نیست که صنعت توسعه یافته است، بلکه نیاز به این دارد که در این زمینه پیشرفت کند. ذخایر معدنی از جمله ثروت های طبیعی و خدادادی است که به اشتغالزایی و توسعه منطقه کمک شایانی می کند. نقاط مختلف ایران از این ذخایر ارزشمند بهره مند است و چنانچه به درستی مورد استفاده قرار گیرد، برکات بسیاری خواهد داشت.



عباس عبدی: محکومیت مدیر سایت آپارات یعنی مردم را به سوی استفاده از یوتیوب سوق دادن / خبرنگاران داخلی جرات انتشار گزارش نیویورک تایمز را نداشتند



منبع: دیده بان ایران

شماره خبر: ۱۴۹ | تاریخ: ۱۳۹۹/۰۸/۰۶

خبر محکومیت مدیر سایت آپارات به ۱۰ سال زندان نیز در همین قالب قابل تحلیل است و هیچ پیامی ندارد جز اینکه کارآفرینی را در داخل کشور تعطیل کنید و مردم را به سوی استفاده از یوتیوب سوق دهید. با این نگاه فقط رسانه های خارجی ایمن از نظارت قضایی داخل کشور و نیز رسانه ها و افراد ناشناس و غیررسمی حرف ...



به گزارش دیده بان ایران؛ عباس عبدی در روزنامه اعتماد نوشت: بالاخره پس از ۴۰ سال دادگاه رسیدگی به اتهامات سیاسی برگزار شد، جالب است که قانون آن در ابتدای سال ۹۵ تصویب شد ولی امسال و پس از ۴ سال برای اولین بار دو جلسه آن برگزار شد. اولین جلسه برای رسیدگی به اتهام یکی از نمایندگان اصولگرای مجلس بود که با حکم تبرئه خاتمه یافت و دومین آن نیز مربوط به اتهام آقای احمدی، وکیل دادگستری بود که فعلا حکم به محکومیت او داده شده است.

درباره اصل این دادگاه سیاسی مطالب گوناگونی نوشته شده

است که بنده قصد ورود به آن را ندارم. در این یادداشت هدفم نقد نگاه جاری در هیات منصفه این دادگاه است و می خواهم پرسشی را طرح کنم. ماجرای این محاکمه چنین است که آقای نعمت احمدی در مصاحبه با یک روزنامه گفته است که نهادهای نظارتی هم درگیر فساد شده اند. در همان تاریخ خبری پخش می شود که رییس وقت سازمان بازرسی بازداشت شده است بعضا از بازداشت معاون سازمان هم یاد کردند او در گفت و گوی خود گفته است که وقتی معاون بازرسی بازداشت بشود، فساد در نهادهای نظارتی هم نفوذ کرده است. اما سازمان بازرسی تکذیب و اعلام کرد که هیچ معاونی بازداشت نشده است.

خبر بازداشت ها درست بود؛ ۵ نفر از کارمندان بازداشت شدند که نماینده حقوقی بازرسی در دادگاه این را رد نمی کند ولی بر حسب نقل آقای احمدی گفته است، رتبه آنان مدیر و کارشناس بوده نه معاون. به رغم تصحیح خبر و حتی عذرخواهی به موقع هیات منصفه، نظر بر محکومیت این وکیل دادگستری و روزنامه نگار داده است. اجازه دهید که برای طرح پرسشم ابتدا فرضی را مطرح کنم. اگر این دادگاه برای رسیدگی به اتهام دیگری مثل قتل تشکیل شده بود و هیات منصفه متهم را مجرم تشخیص می داد برای نمونه کسی متهم به قتل شده بود و دادستان و بازپرس علیه او کیفرخواست می نوشتند و متهم هم دفاعیات خود را مطرح می کرد ولی در نهایت هیات منصفه او را مجرم می دانست و احتمالا اعدام هم می شد. فرض کنیم که چند سال بعد مدارکی به دست آید که به طور قطع معلوم شود که آن فرد مجرم نبوده و قاتل شخص دیگری است. هیات منصفه در برابر تشخیص خود، مرتکب چه عملی شده است؟

آیا مجرم است یا بی گناه؟ یک نفر طبق نظر آنان اعدام شد ولی الان معلوم شده که قاتل فرد دیگری بوده است. از این اتفاقات کم رخ نداده است. شما به عنوان رای دهنده به قاتل بودن او چه خواهید کرد؟ پاسخ این است که اگر رای نادرست شما ناشی از تقصیر بوده، شخصا ضامن هستید و اگر به علت قصور و کوتاهی بوده، حکومت ضامن جبران خسارت است. تقصیر متضمن وجود نوعی قصد و اراده قبلی در ارتکاب فعل است. قصور را می توان حداکثر کوتاهی در رسیدگی و کم دقتی دانست.

با این ملاحظه چرا نویسندگان و روزنامه نگاران که کار آنان مستلزم سرعت نیز هست به واسطه قصور مجازات می شوند؟ آیا حاضرید که شما را به علت آن حکم اشتباه مجازات کنند؟ روشن است که گوینده آن مطلب یعنی آقای احمدی تقصیری مرتکب نشده است، حتما می پرسید چرا؟ برای اینکه او بلافاصله یادداشت خود را اصلاح کرده و هیچ نویسنده صاحب سبکی حاضر نمی شود که اخباری را از روی آگاهی و عمد دروغ بنویسد و بعد آن را اصلاح کند. زیرا این کار اعتبار حرفه ای او را مخدوش می کند. به علاوه اگر آگاهانه این کار را کرده باشد یا باید خودش به آن اقرار کند یا قرائن قوی برای اثبات این ادعا در دست باشد. هیچ قرینه و شاهی برای اثبات عمدی بودن انتشار این خبر نادرست وجود ندارد یا برحسب اطلاع در دادگاه ارایه نشده است.

هدف این یادداشت این است که بگوییم، انجام وظیفه حرفه ای روزنامه نگاری یا نویسندگی مثل هر حرفه دیگری همراه با اشتباهاتی است. اشتباهاتی که ممکن است حقوق دیگران را نیز تضییع کند. (مثل محکومیت و اعدام فردی که قاتل نبوده است) ولی اینها جزو طبیعت وظایف حرفه ای است، تنها هنگامی باید به محکومیت منجر شود که انگیزه سوء یا عدم رعایت نظامات حرفه ای به شکل روشنی اثبات شود که در این مورد هیچ کدام ثابت نشده است. نتیجه این رفتار و احکام چیست؟ اگر قرار باشد هر قاضی یا مسوولی را به علت قصور مجازات کنند دیگر هیچ فرد معتبری خود را در معرض این نوع مشاغل قرار نخواهد داد. آن مشاغل هم از فرط محافظه کاری بی اعتبار خواهند شد.

خبر محکومیت مدیر سایت آپارات به ۱۰ سال زندان نیز در همین قالب قابل تحلیل است و هیچ پیامی ندارد جز اینکه کارآفرینی را در داخل کشور تعطیل کنید و مردم را به سوی استفاده از یوتیوب سوق دهید. با این نگاه فقط رسانه های خارجی ایمن از نظارت قضایی داخل کشور و نیز رسانه ها و افراد ناشناس و غیررسمی حرف اول و آخر را خواهند زد. نمونه آن گزارشی که اخیرا روزنامه نیویورک تایمز درباره آزار جنسی در ایران نوشت. کاری که روزنامه نگاران ایرانی هم می توانستند در داخل انجام دهند ولی جرات ندارند. زیرا سری که درد نمی کند را دستمال نمی بندند.

فصل اقتصاد - عوارض وضع شده توسط آمریکا طی جنگ تجاری با چین توانسته است کسری تجاری با چین را در ۲۰۱۹ کاهش دهد ولی بی ثباتی تجارت آمریکا بیشتر از همیشه است و همچنان افزایش می یابد.



فصل اقتصاد - عوارض وضع شده توسط آمریکا طی جنگ تجاری با چین توانسته است کسری تجاری با چین را در ۲۰۱۹ کاهش دهد ولی بی ثباتی تجارت آمریکا بیشتر از همیشه است و همچنان افزایش می یابد.

به گزارش فصل اقتصاد به نقل از راشاتودی، شرکت مشاوره کرنی طبق تحقیقات خود اعلام کرد جنگ تجاری آمریکا علیه چین نتوانسته است این کشور را به هدف فائق آمدن بر کاهش تولید برساند و اشتغال به آمریکا بازنگشته است.

جدیدترین خبرها و تحلیل های ایران و جهان را در کانال تلگرامی تسنیم بخوانید

آمار نشان می دهد عوارض وضع شده توانسته است کسری تجاری با چین را در ۲۰۱۹ کاهش دهد ولی بی ثباتی تجارت آمریکا بیشتر از همیشه است و همچنان افزایش می یابد. عدم تعادل تجاری آمریکا در ماه اوت به رکورد ۸۴ میلیارد دلار رسید چون واردکنندگان این کشور به منابع ارزانتری مانند ویتنام، مکزیک و سایر کشورها روی آوردند.

کسری تجاری آمریکا با چین به خاطر همه گیری ویروس کرونا افزایش یافته و در زمان حاضر به همان میزانی رسیده است که در آغاز فعالیت دولت ترامپ بود.

در گزارش این شرکت مشاوره آمده است: «اقدام دولت آمریکا برای وضع ۲۵ درصد عوارض بر برخی کالاهای چینی زنجیره عرضه جهانی را مختل و روند رشد بزرگترین قطب تولید جهان را آهسته کرده است، به این ترتیب، رابطه بین این دو اقتصاد برتر دنیا بدتر از قبل شده است».

آمریکا همچنین نتوانسته است به هدف خود در تقویت تولید کارخانه ای برسد. روند رشد اشتغال در بخش تولید در جولای ۲۰۱۸ آهسته شد و تولید کارخانه ای در دسامبر ۲۰۱۸ به اوج خود رسید.

در اوایل ۲۰۲۰، حتی قبل از آغاز همه گیری ویروس کرونا در آمریکا، توسعه اشتغال در بخش تولید متوقف شده بود و کارخانه ها در حال کاهش نیروی کار خود بودند.

در این بین، مشاوران تجاری دونالد ترامپ ادعا می کردند عوارض وضع شده توانسته است پکن را مجبور به امضای مرحله اول قرارداد تجاری کند. دولت چین طبق این قرارداد توافق کرد کالاهای بیشتری از آمریکا وارد کند. آنها همچنین می گویند این عوارض که سالانه بر ۳۷۰ میلیارد دلار از کالاهای چینی اعمال می شود به تدریج چین را مجبور می کند به تجارت ناعادلانه پایان دهد و به بازسازی زیرساخت تولید در آمریکا کمک کند.

انتهای پیام/۱۱۸+

